

TYPOVÝ RAD 5G

Špeciálne plodiny



JOHN DEERE

Šité na mieru pre 2.0



ŠITÉ NA MIERU PRE 2.0

Obhospodarovanie špeciálnych plodín berieme veľmi vážne. Pretože je to záležitosť, ktorá vyžaduje špeciálne vybavenie na mieru, aby vyhovovalo vašej vinici, alebo ovocnému sadu.

Zoznámte sa so špeciálnymi traktormi John Deere typového radu 5G. Tieto traktory sú postavené tak, aby prekonalí ťažkosti pri rôznorodom využití. Sú jemné k pôde, majú nízku spotrebu paliva, sú výkonné a dostatočne všestranné, aby zvládli širokú škálu každodenných úloh.





Obsah

Úvod	2
Rodina traktorov	4
Prehľad.....	6
Kabína a ovládacie prvky.....	8
Motory.....	10
Prevodovky.....	12
Hydraulika	14
Záves a PTO.....	16
Technické údaje	18

VAŠA ŠPECIALIZÁCIA JE NAŠOU ŠPECIALITOU

Typový rad 5G predstavuje jeden z najucelenejších sortimentov špeciálnych traktorov na trhu. Takže je ľahké nájsť vhodný traktor pre vaše potreby.

Traktor 5GF je ideálny všestranný pomocník pre prácu v širokých viniciach a ovocných sadoch. Nízke ovocné sady a pergolové vinice najlepšie obslúži náš nízkoprofilový traktor 5GL, ktorý je k dispozícii s výkonom až 100 hp, prevodovkou PowrReverser a nízkoprofilovou kabínou. A je tu nový úzky traktor 5GL s tou istou šírkou ako model 5GN. Model 5GN je navrhnutý pre ovocné sady a vinice so zúženou šírkou riadkov, zatiaľ čo model 5GV je dokonalý traktor pre super úzke vinice.

UCELENÝ SORTIMENT

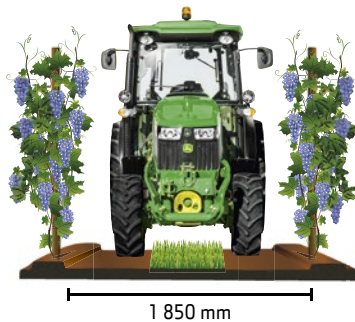
VYROBENÉ ŠPECIALNE PRE ODBORNÍKOV

5GF



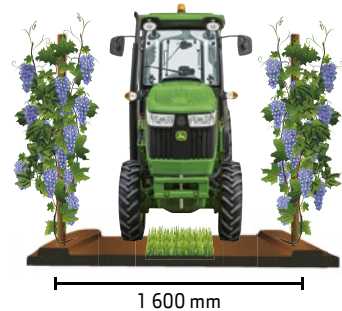
Ideálny pre ovocné sady a všestranné práce

5GN



Pre prácu vo viniciach so širokými riadkami

5GV

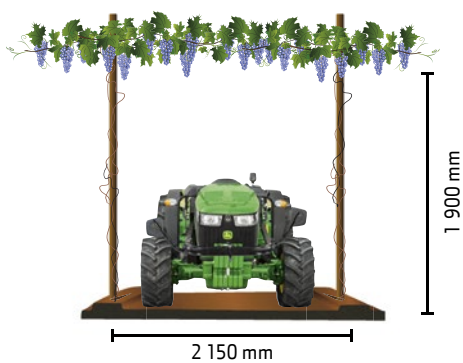


Ideálne vo viniciach s úzkou výsadbou



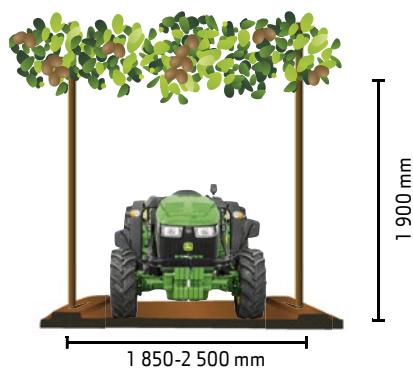


5GL (F)



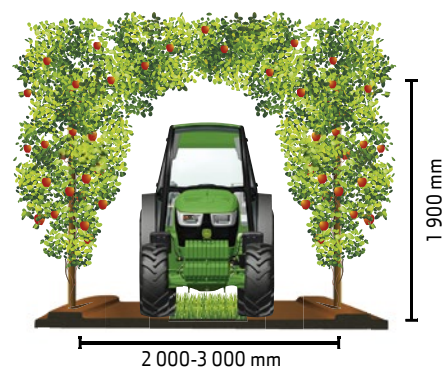
Voľba pre pergolové vinice

5GL (N)



Je doma v nízkych ovocných sadoch,
alebo pergolových viniciach

5GL S KABÍNOU (F/N)



Nízko profilová kabína poskytuje ochranu proti
visiacim listom

Nové motory

Všetky traktory typového radu 5G sú poháňané kompaktnými 4-valcovými motormi s objemom 3,4 litra a emisnou triedou Stage III B, ktoré sú k dispozícii s výkonom od 75 hp do 110 hp s IPM.

Nové kabíny

V prepracovaných kabínach je väčší priestor a pohodlie. Teraz je dostupná nová úzka kabína pre traktor 5GV a nízko profilová kabína pre 5GL, obidve sú k dispozícii z výrobného závodu.

Rozšírená ponuka prevodoviek

Pre všetky traktory typového radu 5G, vrátane 5GL je teraz k dispozícii prémiová prevodovka PowrReverser 24F/12R.

Zvýšený objem hydraulického systému

K dispozícii je až 126 l/min pre 4 EH SCV s elektronickým joystickom, dotykovými ovládacími prvkami a s nastavením prietoku a času.

1

2

3

4

Tak výnimočný ako vy

Typový rad 5G zahŕňa technológie a funkcie, vďaka ktorým je poľnohospodárstvo špeciálnych plodín jednoduchšie a efektívnejšie.

Aj keď je množstvo funkcií v každom traktore typového radu 5G štandardné, výberom voliteľných zariadení môžete svoj stroj prispôsobiť vašim špecifickým podmienkam. Všetky boli navrhnuté a kalibrované tak, aby spoločne dokonale spolupracovali.



Vyšší výkon vývodového hriadeľa (PTO)

Voliteľné IPM zvyšuje výkon PTO tým, že pridá ďalších 5 hp pre modely so 105 hp a ďalších 10 hp pre modely s 90 hp. K dispozícii len pre traktory 5GF, 5GN a 5GV.

S najlepším polomerom otáčania vo svojej triede

Zmenšená celková dĺžka a až o 43° zväčšený uhol natočenia predných kolies, umožňujú rýchlejšie otáčanie s menším polomerom. Ideálne na úvrtiach.

Predĺžené intervaly údržby

Servisné intervaly pre hydraulický olej boli predĺžené na 750 hodín, aby sa maximalizovala bezporuchová prevádzka a minimalizovali náklady na údržbu.

Nové usporiadanie ovládacích prvkov

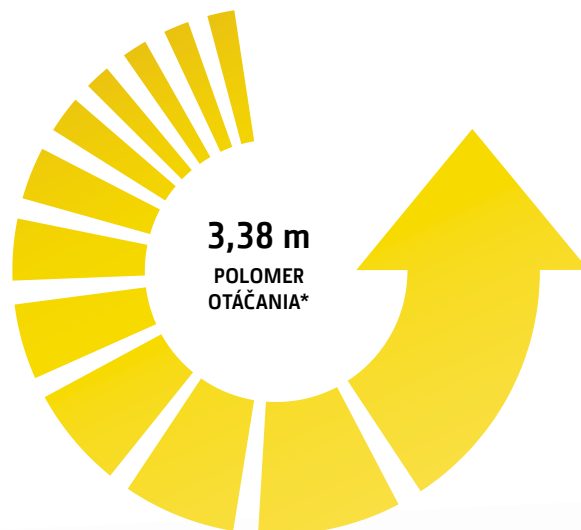
Nová konzola na pravej strane poskytuje intuitívne ergonomické ovládanie mechanických, alebo elektro-hydraulických ventilov SCV a závesov.

5

6

7

8



Otáčanie na úvrti s malým polomerom

Každý traktor 5G ťaží zo zmenšenia celkovej dĺžky a zo zväčšeného uhla natočenia predných kolies, čo má za následok neprekonateľnú manévrovateľnosť, najmä pri otáčaní na úvrti.



* Merané na typovom rade traktora 5GF s pneumatikami 280/70 R18

VÝRAZNÁ INOVÁCIA

Traktory typového radu 5G majú teraz prepracované kabíny, ktoré sú pohodlnejšie a poskytujú obsluhu o 10 % viac priestoru. Sú tiež vybavené revidovaným usporiadaním ovládacích prvkov, pre väčšie pohodlie a efektivitu.

Zvýšenie stanoviska obsluhy spôsobilo tiež zmenšenie výšky tunela prevodovky o 33 %. Výhľad do všetkých strán je vynikajúci, takže traktor je možné umiestniť extrémne presne do obmedzených priestorov, typických pre obhospodarovanie špeciálnych plodín. Kabíny pre traktory 5GN, 5GF a 5GV sú utesnené a pretlakové, aby do nich nevnikal prach a špina a výškovo nastaviteľné sedadlo a sklopný teleskopický volant uľahčujú nájdenie ideálnej polohy vodiča pri jazde. Traktory typového radu 5GF a 5GL sú k dispozícii tiež bez kabín. Takéto verzie sú známe ako traktory s otvoreným pracovným miestom obsluhy (OOS).



Nová kabína pre úzke vinice pre typový rad 5GV

Celková šírka menšia ako 1 m, táto nová kabína zabráni poškodeniu listov a hrozna v super-úzkych riadkoch viníc.



Otvorené pracovné miesto obsluhy (OOS)

Traktory typového radu 5GF a 5GL sú k dispozícii ako traktory OOS (bez kabíny).



Priestorný interiér novej kabíny pre typový rad 5GV.



Nová nízko profilová kabína pre 5GL

Táto kabína z výrobného závodu je homologovaná v tomto segmente len pre nízko profilové kabíny, ktoré nevyžadujú dodatočnú ochranu proti prevráteniu. Takže pracovať v mimoriadne nízkyh ovocných sadoch je pohodlné a vďaka celkovej nízkej výške ste dobre chránení.

5105 GN

VIAC VÝKONU A KRÚTIACEHO MOMENTU

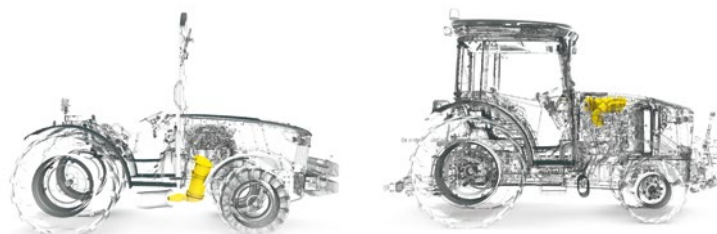
LEPŠIA MANÉVROVATEĽNOSŤ

VYSOKÝ VÝKON V MALOM FORMÁTE

Nové motory Stage III B s objemom 3,4 litra prichádzajú s konštantnejším výkonom, väčším krútiacim momentom a dlhšími servisnými intervalmi. Je to veľmi kompaktná 4-valcová jednotka, čo umožnilo našim inžinierom znížiť celkovú dĺžku traktora, aby bol ešte lepšie manévrovateľný.

AŽ 110 HP S IPM

Elektronicky riadené vstrekovanie a voliteľné inteligentné riadenie výkonu Intelligent Power Management (IPM) prispieva k vyššiemu výkonu a krútiaceho momentu. K dispozícii sú výstupné výkony 75 hp, 90 hp (+10 hp s IPM) a 105 hp (+5 hp s IPM). Zhoda s emisnou triedou Stage III B je dosiahnutá pomocou nášho systému recirkulácie výfukových plynov (EGR), ktorý integruje filter pevných častíc (DPF) a naftový oxidačný katalyzátor (DOC).



INTELIGENTNÉ INŽINIERSTVO

Pre zachovanie nízkej výšky traktora 5GL je zariadenie pre úpravu výfukových plynov umiestnené mimo a pozdĺž kapoty. Traktory 5GF, 5GN a 5GV, v prípade ktorých nie je celková výška kritická, majú rovnaké komponenty umiestnené pod kapotou.

Jednoducho pridajte... nič

Všetko čo potrebujete pre vysoký výkon a nízku spotrebu je nafta. Kombináciou technológie recirkulácie chladeného výfukového plynu (EGR) s chladičom plniaceho vzduchu a filtrom pevných častíc (Diesel Particle Filter – DPF) sú splnené požiadavky emisnej normy Stage IIIB bez potreby akýchkoľvek prísad a bez extra hmotnosti pripojenej nádrže.



PRISPÔSOBENIE VÝKONU ÚČELU

Keďže rôzne aplikácie vyžadujú rôzne úrovne výkonu, tak každý traktor typového radu 5G ponúka výber zo štyroch super-efektívnych prevodoviek. Chladič prevodového oleja znižuje prevádzkové náklady tým, že maximalizuje životnosť a výkon oleja.

Všetky prevodovky sa vyznačujú plne synchronizovanými prevodmi, so štyrmi prevodmi v každom rozsahu. Systém 24F/24R je k dispozícii s elektro-hydraulickým systémom Hi-Lo, ktorý poskytuje preradenie prevodov pod zaťažením pre jazdu dopredu s nepretržitou trakciou. Naša prevodovka premium PowrReverser 24F/12R môže byť teraz použitá pre všetky traktory typového radu 5G.



NOVÁ KONZOLA NA PRAVEJ STRANE

INTELIGENTNE ZOSKUPENÉ OVLÁDACIE PRVKY

Otáčanie na úvrati s malým polomerom

Ovládacie prvky na novej konzole na pravej strane sú inteligentne zoskupené, aby umožnili intuitívne ovládanie. Tesné zoskupenie ovládacích prvkov pre elektro-hydraulické PTO a SCV. Trojbodový záves, MFWD a elektronický ručný plyn robia otáčanie na úvrati s malým polomerom rýchlejšim, jednoduchším a hladším než kedykoľvek predtým.





PowrReverser

Elektrická prevodovka PowrReverser, prepracovaná pre traktory 5GF, 5GN a 5GV, umožňuje vodičovi prepínať smer jazdy nenáročným pohybom prsta, bez toho, aby pustil volant a bez nutnosti zošliapnutia spojkového pedála. V záujme zachovania čo najmenšej možnej výšky si traktory 5GL ponechali svoju pôvodnú konštrukciu.



Prevodovka 24F/12R

Prevodovka PowrReverser je k dispozícii s prémiovou prevodovkou 24F/12R. Tlačidlo na vyradenie spojky je pre ľahké preradenie za chodu umiestnené na radiacej páke.



Plazivá rýchlosť

Traktory typového radu 5G s prevodovkou PowrReverser, buď 24F/24R, alebo 24F/12R, ťažia z funkcie plazivej rýchlosti (creeper) s malou rýchlosťou a s veľkým krútiacim momentom pre činnosti, ktoré vyžadujú extrémne nízku rýchlosť jazdy.

VYNIKAJÚCI HYDRAULICKÝ VÝKON

Všestrannosť a sila špeciálneho traktora typového radu 5G je zabezpečená jeho osvedčeným konštantným hydraulickým výkonom, ktorý poskytuje skutočne pôsobivú zdvíhaciu kapacitu.

Využitie tohto celého výkonu je umocnené radom prémiových hydraulických možností. Tieto zahŕňujú 2 mechanické SCV, 4 elektro-hydraulické SCV, ovládanie pákovým ovládačom a tretie čerpadlo, ktoré zvyšuje hydraulický prietok až na 126 l/min. Traktory typového radu 5G sú pripravené na prevádzku so všetkými typmi hydraulického náradia používaného pri prácach v ovocných sadoch a viniciach.

PRÉMIOVÁ HYDRAULIKA

VYNIKAJÚCE OVLÁDANIE

MOŽNOSTI HYDRAULICKÉHO ČERPADLA

Traktory typového radu 5G je teraz možné objednať s tromi čerpadlami, ktoré dodávajú až 126 l/min pre rýchlejšiu odozvu náradia a pre pohon ťažších náradí. Vlastná účinnosť hydraulického systému John Deere udržuje vysoký prietok aj v náročných vysokotlakových podmienkach.





Elektro-hydraulická prevádzka SCV

Všetky ovládacie prvky pre SCV a závesy sú logicky zoskupené pre jednoduché a intuitívne ovládanie.

Ovládanie pákovým ovládačom

Ovládacie prvky hydraulického prietoku a času

Elektrohydraulické ovládacie prvky SCV





VYŠŠÍ VÝKON PREDNÉHO VÝVODOVÉHO HRIADEĽA (PTO). VÝRAZNEJŠIE ČRTY

Traktory typového radu 5G sú tak dobre skonštruované, že ich prevodové systémy poskytujú najlepší výkon PTO vo svojej triede. Plne integrovaný elektro-hydraulický predný vývodový hriadeľ (PTO) je ovládaný spínačom. V dopravných situáciách dodáva voliteľný PTO pohon pojazdu extra trakciu tým, že poskytuje výkon a krútiaci moment pre pohon kolies prívesu.

SKONŠTRUOVANÉ PRE EFEKTÍVNOSŤ

NAJLEPŠÍ VÝKON PTO VO SVOJEJ TRIEDE



Voliteľný predný PTO

Beží pri 1 000 ot/min a poháňa dokonca aj ťažké náradia.



Predný trojbodový záves

Integrovaný predný trojbodový záves zvyšuje všestrannosť každého traktora typu 5GF, 5GN, alebo 5GL.

Technické údaje

MODEL	5075GV	5090GV	5075GN	5090GN	5105GN	
VÝKON MOTORA						
	podľa normy 97/68EC					
Menovitý výkon (97/68 ES), [hp/kW]	73 / 54	91 / 67,1	73 / 54	91 / 67,1	105 / 77	
Maximálny výkon (97/68 ES), [ks/kW]	74,7 / 55	92,3 / 67,9	74,7 / 55	92,3 / 67,9	105 / 77	
Menovitý výkon (97/68 ES) s IPM [hp/kW]	nie je k dispozícii	96,3 / 70,8	nie je k dispozícii	96,3 / 70,8	105 / 77	
Maximálny výkon (97/68 ES) s IPM [hp/kW]	nie je k dispozícii	101,5 / 74,6	nie je k dispozícii	101,5 / 74,6	111,5 / 82	
Rozsah konštantného výkonu [ot/min]	400	400	400	400	300	
Nárast krútiaceho momentu %	39	31	39	31	26	
Krútiaci moment pri 1 000 ot/min [Nm]	258	325	258	325	373	
Maximálny krútiaci moment [Nm]	312	366	312	366	403	
TECHNICKÉ ÚDAJE MOTORA						
Menovité otáčky [ot/min]	2 300					
Typ motora	FPT F34					
Nasávanie	Turbodúchadlo s obtokovým ventilom výfukových plynov, s chladičom plniaceho vzduchu a externým chladením výfukových plynov					
Valce a zdvihový objem	4 / 3,4 l					
Počet ventilov na valec	2					
Chladiaci systém a pohon ventilátora	Chladiaca sústava s teplotne ovládaným viskóznym pohonom ventilátora					
Systém vstrekovania paliva a jeho ovládanie	Vysokotlakový systém CommonRail so vstrekovacím tlakom až 1 600 barov					
Redukcia výfukových plynov	Naftový oxidačný katalyzátor (DOC) a filter pevných častíc (DPF)					
Vrtanie a zdvih [mm]	99 / 110					
Kompresný pomer	1:17					
Interval pre výmenu motorového oleja [hod]	500					
PALIVOVÁ NÁDRŽ						
Základný objem palivovej nádrže [l]	73					
Pomocná palivová nádrž	nie je k dispozícii		30			
Objem palivovej nádrže s prídavnou nádržou [l]	nie je k dispozícii		103			
Objem palivovej nádrže s predným PTO	nie je k dispozícii		54			
Objem palivovej nádrže s predným PTO a prídavnou palivovou nádržou	nie je k dispozícii		84			
VOLITEĽNÉ PREVODOVKY						
24F/12R PowrReverser, EH Hi-Lo, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X	
24F/24R Mechanic Reverser, EH Hi-Lo, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X	
24F/24R Mechanic Reverser, Mech Hi-Lo, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X	
12F/12R Mechanic Reverser, 1,4-30 km/h, 4WD	X	X	X	X	X	
12F/12R Mechanic Reverser, 1,4-30 km/h, 2WD	X	X	X	X	X	
HYDRAULICKÝ SYSTÉM						
Typ systému	Hydraulický systém s otvoreným stredom					
Základné čerpadlo – dodávané množstvo za minútu pri menovitých otáčkach [l]	29,8		29,8			
Druhé voliteľné čerpadlo – dodávané množstvo za minútu pri menovitých otáčkach [l]	66,8		66,8			
Tretie voliteľné čerpadlo – dodávané množstvo za minútu pri menovitých otáčkach [l]	29,8		29,8			
Maximálny počet SCV	4		4			
Maximálny počet zadných spojok SCV	7-9		7-9			
Maximálny počet stredných spojok SCV	0-7		0-7			
3-BODOVÝ ZÁVES – VZADU						
Kategória	I		I/II			
Maximálna zdvíhacia kapacita [kN]			25,4			
Maximálna zdvíhacia kapacita v pripojovacom bode s prídavným hydraulickým zdvíhacím valcom [kN]	nie je k dispozícii		30,4			
3-BODOVÝ ZÁVES – PREDNÝ – ZDVÍHACIA KAPACITA						
Kategória	nie je k dispozícii		II			
Maximálna zdvíhacia kapacita v pripojovacom bode [kg]	nie je k dispozícii		2 888			
ZADNÝ PTO						
Typ spojky	Jednokotúčová suchá spojka / viackotúčová mokrá spojka (len s 24F/12R PR)					
540 / 540E	X		X			
540 / 1000	X		X			
Otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO (zadný PTO 540/540E/1 000) [ot/min]	1 938 / 1 648 / 1 962					
PREDNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL' (PTO)						
Typ	nie je k dispozícii		Elektro-hydraulické zapínanie			
Drážky	nie je k dispozícii		6			
Činnosť	nie je k dispozícii		6			
MODEL						
	5GV	5GN	5GF	5GL 100S (F-ŠÍRKA)	5GL KABÍNA (N/F-ŠÍRKA)	5GL 100S (N-ŠÍRKA)
ROZMERY A HMOTNOSTI						
Rázvor náprav 4WD [mm]	2 148	2 148	2 124	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii
Celková dĺžka vrátane ťažnej tyče a bez základného predného závažia [mm]	3 648	3 648	3 648	3 686	tbd.	3 686
Celková dĺžka vrátane držiaka predného závažia, predných závaží a ťažnej tyče [mm]	4 125	4 125	4 125	4 165	tbd.	4 165
Výška od stredy zadnej nápravy po vrch strechy kabíny [mm]	1 830	1 830	1 830	nie je k dispozícii	tbd.	nie je k dispozícii
Výška od stredy zadnej nápravy po vrch ROPS [mm]	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii	1 952	1 987	tbd.	1 987
Výška od stredy zadnej nápravy po vrch kapoty [mm]	967	967	967	800	800	800

5075GF	5090GF	5105GF	5075GL	5090GL	5100GL
97 / 68EC (bez ventilátora)					
73 / 54	91 / 67,1	105 / 77	73 / 54	91 / 67,1	100 / 74,6
74,7 / 55	92,3 / 67,9	105 / 77	74,7 / 55	92,3 / 67,9	101,5 / 74,6
nie je k dispozícii	96,3 / 70,8	105 / 77	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii
nie je k dispozícii	101,5 / 74,6	111,5 / 82	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii
400	400	300	400	400	300
39	31	26	39	31	29
258	325	373	258	325	372
312	366	403	312	366	401
2 300					
FPT F34					
Turbodúchadlo s obtokovým ventilom výfukových plynov, s chladičom plniaceho vzduchu a externým chladením výfukových plynov					
4 / 3,4 l					
2					
Chladiaca sústava s teplotne ovládaným viskóznym pohonom ventilátora					
Vysokotlakový systém CommonRail so vstrekovacím tlakom až 1 600 barov					
Naftový oxidačný katalyzátor (DOC) a filter pevných častíc (DPF)					
99 / 110					
1:17					
500					
73					
	30			nie je k dispozícii	
	103			nie je k dispozícii	
	54			52	
	84			nie je k dispozícii	
X	X	X	X	X	X
X	X	X	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii
X	X	X	X	X	X
X	X	X	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii
X	X	X	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii
Hydraulický systém s otvoreným stredom					
	29,8			29,8	
	66,8			66,8	
	29,8			29,8	
	4			4	
	7-9			7-9	
	0-7			nie je k dispozícii	
	I/II			I/II	
		25,4			
	30,4			nie je k dispozícii	
		II			
	2 888			2 218	
Jednokotúčová suchá spojka / viackotúčová mokrá spojka (len s 24F/12R PR)					
	X			X	
	X			X	
		1 938 / 1 648 / 1 962			
Elektro-hydraulické zapínanie					
		6			
		6			

MODEL	5GV	5GN	5GF	5GL 100S (F-ŠÍRKA)	5GL KABÍNA (N/F-ŠÍRKA)	5GL 100S (N-ŠÍRKA)
ROZMERY A HMOTNOSTI						
Svetlá výška 4WD min – max [mm]	207-324	239-326	243-330	229-304	tbd.	225-300
Zadná celková šírka 4WD min – max [mm]	991 – 1 676	1 257 – 1 822	1 303 – 1 951	1 376 – 1 829	tbd.	1 246 – 1 776
Celková hmotnosť 2WD OOS [kg]	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii	2 675	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii
Celková hmotnosť 2WD KABÍNA [kg]	2 655	2 715	2 775	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii
Celková hmotnosť 4WD OOS [kg]	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii	2 935	2 830	nie je k dispozícii	2 670
Celková hmotnosť 4WD KABÍNA [kg]	2 915	2 975	3 035	nie je k dispozícii	tbd.	nie je k dispozícii
Maximálna dovolená hmotnosť (2WD / 4WD) [kg]	4 100 / 4 100	4 200 / 4 400	4 200 / 4 400	- / 4 200	tbd.	- / 4 200

NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Naše obchodné zastúpenia sú určené na udržiavanie vašich strojov na najvyšších možných štandardoch prostredníctvom ich účasti v renomovaných sieťach náhradných dielov John Deere a logistických sieťach.

Používajú len originálne diely, príslušenstvá a kvapaliny. A ich technici – všetci vyškolení vo výrobnom závode – sú oboznámení s každou maticou, každou skrutkou a každým bajtom vášho zariadenia. Môžu vám tiež poradiť ohľadne dokázaných prínosov plánov údržby a ochrany John Deere PowerGard. Môžete sa teda spoľahnúť, že sa postarajú, aby váš traktor John Deere nerušene uháňal po poli.



48-2570

AGROSERVIS
spol. s. r. o.

Hadovská cesta 6 945 01 Komárno
tel.: 035-774 05 56 fax: 035-774 05 55
www.deere.sk

Zástupca výrobcu **JOHN DEERE** pre Slovensko



JOHN DEERE

„Vyberte si financovanie, aby ste si mohli kúpiť to najlepšie“

Váš predajca strojov značky John Deere Vám môže ponúknuť široký rozsah finančných produktov, ktoré sú také silné ako naše výrobky. Kontaktujte Vášho predajcu strojov značky John Deere, ktorý Vám pomôže vybrať finančný produkt najlepšie vyhovujúci Vaším možnostiam a potrebám.

Tento textový materiál je určený pre celosvetové použitie. Obsahuje jednak všeobecné informácie, obrázky a popisy, ako aj niektoré ilustrácie a text, ktorý môže obsahovať finančné, úverové, poisťovacie voliteľné možnosti, ktoré nie sú dostupné vo všetkých regiónoch. Kontaktujte, prosím, miestneho predajcu strojov značky John Deere, od ktorého obdržíte podrobnejšie informácie. Firma John Deere si vyhradzuje právo na zmenu technických údajov, konštrukcie a ceny výrobkov popisovaných v tomto textovom materiáli bez predchádzajúceho upozornenia. Kombinácia zelenej a žltej farby, logo jeleňa vo výskoku a nápis JOHN DEERE sú obchodnou značkou spoločnosti Deere & Company.

JohnDeere.com