

6R



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

PRACUJTE INTELIGENTNE A STIHNITE VIAC!

NOVÁ RODINA TRAKTOROV RADU 6R JE JEDNOTKOU V INTELIGENTNEJ AUTOMATIZÁCII A PREPRAVE – TENTO VYSOKOVÝKONNÝ STROJ S NÍZKOU HMOTNOSŤOU JE VAŠIM RIEŠENÍM PLNÝM NEPREKONATEĽNEJ ŤAHEJ SILY.





MAXIMÁLNA ODOLNOSŤ

Celorámová konštrukcia John Deere vytvára robustnú chrbticu všetkých traktorov radu 6R. Motor a prevodovka sú k rámu pripojené prostredníctvom izolačných blokov, ktoré eliminujú vibrácie a prevádzkový hluk. Navyše je to aj dokonalá platforma pre čelný nakladač John Deere.



OBSAH

Úvod.....	2
Prehľad.....	4
Traktory radu 6R s malým rámom	8
Traktory 6R so stredným rámom.....	10
Traktory 6R s veľkým rámom	12
Traktory 6R s extra veľkým rámom	14
1-Click-Go-AutoSetup.....	16
Technológia presného poľnohospodárstva	18
Joystick CommandPRO™	26
Kabína	28
CommandARM™	30
Motor	32
Prevodovky.....	34
Osvetlenie	38
Komfort a stabilita.....	40
Závesy	42
Hydraulika a vývodový hriadeľ	44
Čelné nakladače	46
Služby.....	48
Technické špecifikácie	50

PRACUJTE INTELIGENTNE A STIHNITE VIAC!

Každý traktor radu 6R je navrhnutý a skonštruovaný s cieľom stať sa najvšestrannejšou, najsilnejšou a zároveň ľahkou zložkou Vašej pracovnej sily. Traktory 6R sú zostrojené tak, aby dokázali prekonať rôzne výzvy terénu, prevládajúcich podmienok a agrotechnických termínov.

NOVÝ A EŠTE INTELIGENTNEJŠÍ

Ak vylepšíte to najlepšie, dejú sa veľké veci. Do radu 6R, ktorý stavia na legendárnej ťahovej sile, spoľahlivosti a komforte, sme teraz pridali niekoľko nových a ešte inteligentnejších modelov.



1 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Znížte čas prípravy v teréne o až 50 %: Úlohy naplánované v Operations Center sa automaticky zobrazia na termináli Gen4 pri vstupe na parcelu – jedným kliknutím potvrdíte detaily úlohy a môžete pracovať.

2 | JEDNOTKA V PREPRAVE

Náš model 6R 250 je v teste DLG PowerMix Transport 2.0 neprekonaný. Výnimočná efektívnosť modelu 6R 215 bola navyše potvrdená poľnohospodárskou komorou v Dolnom Sasku (Nemecko) počas testu traktorov v roku 2020*.

3 | VŽDY AKTUALIZOVANÝ

Pripojenie JDLink™ umožňuje vzdialený servis a podporu obsluhy. Navyše, naše pravidelné bezdrôtové aktualizácie softvéru zaisťujú, že bude Váš traktor vždy plne aktualizovaný.

7 | INTELIGENTNEJŠIA HYDRAULIKA

Inteligentnejšie riadenie výkonu a 40 dodatočných konštruktívnych síl pri práci s hydraulikou, až 6 zadných vonkajších hydraulických okruhov (SCV) a hydraulický prietok 160 l/min – pre maximálnu produktivitu.

8 | VÝNIMOČNÁ KABÍNA

Výnimočne priestraná a tichá kabína s veľkosťou 3,33 m³ a úrovňou hluku 71 dB(A), s novým displejom na rohovom stĺpiku, je vyrobená podľa štandardov automobilového priemyslu.

9 | COMMANDPRO™

Dokonalá ergonómia, stratégia jazdy a rekonfigurovateľnosť.

* Test traktorov poľnohospodárskej komory Dolného Sasku (Nemecko)



ZVLÁDNE VŠETKO

Či už ste chovateľ dobytku, obrábate ornú pôdu, robíte oboje, alebo ste službár – jeden z našich traktorov 6R bol vyrobený pre Vás.

4 | NÍZKE PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY

Nízka spotreba paliva, nízke náklady na údržbu a opravy a vysoká hodnota pri ďalšom predaji zaručujú najlepšiu hodnotu za peniaze.

5 | VÝKON MOTORA

Motory značky John Deere s objemom 4,5 alebo 6,8 l a maximálnym výkonom až do 300 k Vám poskytujú úžasnú silu pri znížených prevádzkových nákladoch.

6 | PREVODOVKY

Extra pohodlná prevodovka CommandQuad™ Plus, super efektívna a výkonná prevodovka DirectDrive, alebo efektívna bezstupňová prevodovka AutoPowr™.

10 | KOMFORT

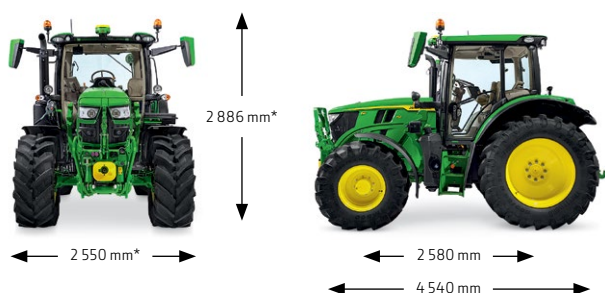
Odpruženie prednej nápravy TLS™ Plus a odpruženie kabíny HCS Plus poskytujú ten najlepší zážitok z jazdy a riadenia.

11 | NÁPRAVY A PNEUMATIKY

Veľké zadné pneumatiky pre maximálny ťah. TLS™ Plus a variabilný pomer otáčania prednej nápravy pre výnimočný komfort.



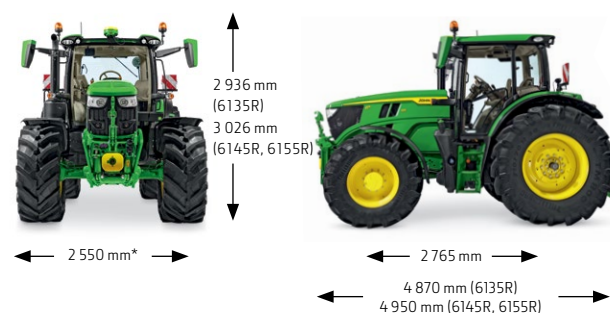
MALÝ RÁM: KOMPAKTNÝ, LAHKÝ A VÝKONNÝ



* S prednými pneumatikami 540/65R24 a zadnými pneumatikami 600/65R38

6 100 KG

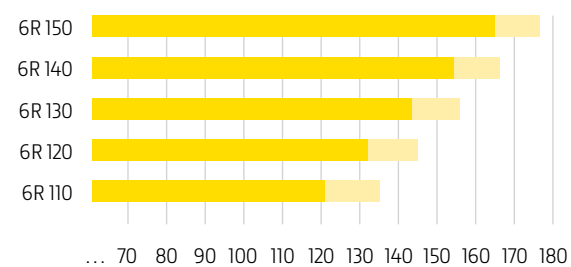
STREDNÝ RÁM: MAXIMÁLNA VŠESTRANNOSŤ A VÝKON



* S prednými pneumatikami 540/65R28 a zadnými pneumatikami 600/65R38

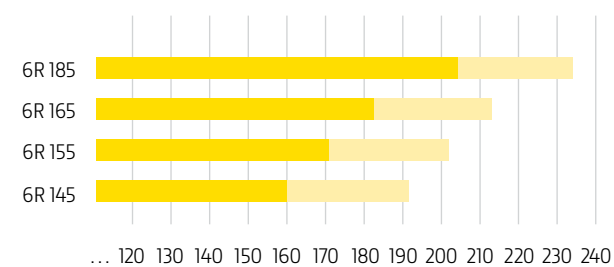
7 000 KG

VÝKON MOTORA



■ Max. výkon (ECE-R120), k
■ Max. výkon so systémom IPM (ECE-R120), k

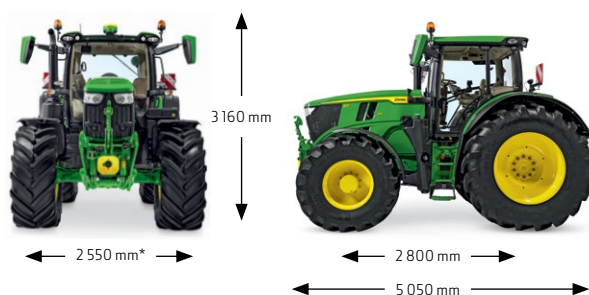
VÝKON MOTORA



■ Max. výkon (ECE-R120), k
■ Max. výkon so systémom IPM (ECE-R120), k



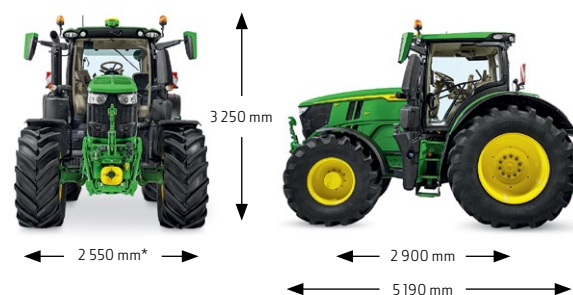
VEĽKÝ RÁM: ENERGIA PRE VÝKONNOSŤ



* S prednými pneumatikami 600/70R30 a zadnými pneumatikami 800/70R38

8 400 KG

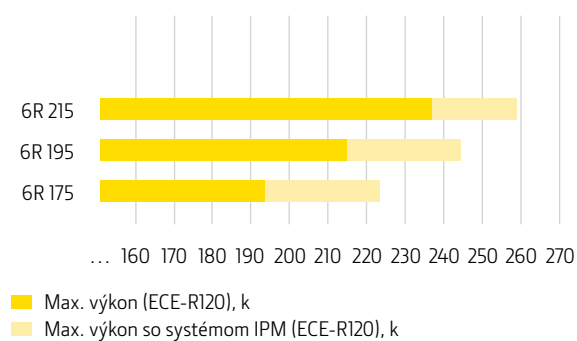
EXTRA VEĽKÝ RÁM: VÝKONNÉ A ODOLNÉ



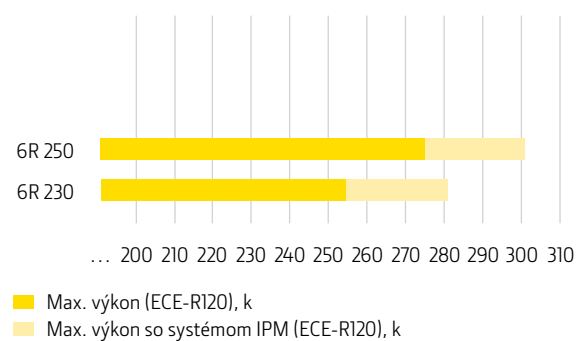
* S prednými pneumatikami 600/70R30 a zadnými pneumatikami 800/70R38

9 300 KG

VÝKON MOTORA



VÝKON MOTORA



TRAKTORY RADU 6R S MALÝM RÁMOM

KOMPAKTNÉ, ĽAHKÉ A VÝKONNÉ

Užívajte si všestrannosť tohto obratného traktora so 4-valcovým motorom s vysokým výkonom, silnou hydraulikou, veľkou zdvihovou kapacitou a veľkými pneumatikami.

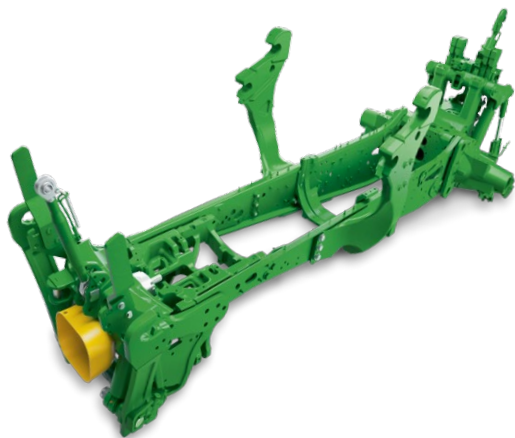


MOTORY

	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
Počet valcov	4	4	4	4	4
Zdihový objem (l)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Max. výkon (ECE-R120), k (kW) „Výkon na poli“	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Max. výkon so systémom IPM (ECE-R120), k (kW) „Výkon počas prepravy a hriadeľ PTO“	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)

ŠPECIALISTA PRE ČELNÝ NAKLADAČ

Odolná celorámová konštrukcia, vysoká obratnosť, malý rázvor kolies a hydraulický prietok až 155 l/min (voliteľne pre model 6R 140) predurčuje traktory John Deere radu 6R s malým rámom na prácu s čelným nakladačom. Zažite novú úroveň produktivity vďaka nakladačom radu R s dynamickým systémom vážením, vrátením sa do pôvodnej polohy a horizontálnym vyrovnávaním.



PRIPRAVENÝ NA KAŽDÚ PRÁCU

S vyššou kapacitou zdvihu, 4-tonovým užitočným zaťažením a väčšími pneumatikami 650/65 R 38 pre nižšie utláčanie je rad 6R pripravený na akúkoľvek prácu.

JEDNODUCHOSŤ POUŽITIA

Oddýchnite si od neustáleho prehadzovania a užívajte si menej únavný a produktívnejší čas v kabíne vďaka vylepšeným automatickým funkciám prevodovky CommandQuad™ Plus*.



* nedostupné pre model 6R 150

TRAKTORY RADU 6R SO STREDNÝM RÁMOM

MAXIMÁLNA VŠESTRANNOSŤ A VÝKON

Náš model 6R 185 ponúka výkon 234 k s IPM v ľahkom, 7,9-tonovom prevedení so stredným rámom a kombinuje neprekonateľné zrýchlenie s výnimočnou všestrannosťou.



MOTORY

	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
Počet valcov	6	6	6	6
Zdvihový objem (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Max. výkon (ECE-R120), k (kW) „Výkon na poli“	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
Max. výkon motora s IPM (ECE-R120) k (kW) „Výkon pri preprave a pre vývodový hriadeľ“	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)

PRVOTRIEDNA HYDRAULIKA

Obdivuhodný prietok čerpadla 155 l/min a hydraulické IPM s dodatočnou silou 40 k zaisťuje plynulý výkon traktora, aj pri práci v agregácii s technikou náročnou na hydrauliku.



MAJSTRI V PREPRAVE

Modely 6R 165 a 6R 185 sú našimi novými modelmi s nízkou hmotnosťou, vysokým výkonom a 6-valcovými motormi. Títo dvaja špecialisti na prepravu obohacujú náš rad so stredným rámom.



SKVELÝ VÝBER

Zažite neprekonateľnú jednoduchosť ovládania našich prvotriednych prevodoviek AutoPowr™ alebo zvolte dvojitú prevodovku s 8 stupňami do náročných podmienok, trojzrňahovú prevodovku DirectDrive* špeciálne vyvinutú pre traktory radu 6R.



AutoPowr™



DirectDrive

* nedostupné pre model 6R 185

TRAKTORY RADU 6R S VEĽKÝM RÁMOM

ENERGIA PRE VÝKONNOSŤ

Oficiálne potvrdená efektívnosť: Službári uprednostňujú tieto traktory pre ich výnimočnú efektívnosť*, vynikajúci výkon na cestách a spoľahlivú a pohodlnú prevádzku pri náročných pracovných operáciách.



MOTORY

	6R175	6R195	6R215
Počet valcov	6	6	6
Zdvihový objem (l)	6,8	6,8	6,8
Max. výkon (ECE-R120), k (kW) „Výkon na poli“	193 (142)	215 (158)	237 (174)
Max. výkon motora s IPM (ECE-R120) k (kW) „Výkon pri preprave a pre vývodový hriadeľ“	223 (164)	244 (180)	259 (190)

* Nedávno potvrdené v teste modelu 6215R Schleppertest 2020 poľnohospodárskej komory Dolného Saska (Nemecko)

OFICIÁLNA JEDNOTKA

So spotrebou len 19,2 l/h model 6R 215 nielenže preukázal najnižšiu spotrebu nafty v teste traktorov*, ale dosiahol tiež najlepšie zrýchlenie počas ťahania prívesov* s hmotnosťou 30 ton – svojich súperov porazil v teste kategórie do 250 k s úsporou nákladov až do 4,7 €/h**.



ELEKTRONICKÉ OVLÁDANIE

Elektronický joystick umožňuje konfigurovať ovládanie závesu a všetky ventily SCV, funkcie ISOBUS a PowrReverser™ pre praktické a účinné ovládanie základných funkcií traktora jednou rukou.

VÝBER PREVODOVIEK

Našu pokrokovú dvojspojkovú technológiu sme vyvinuli špeciálne pre traktory 6R a náročné výzvy poľnohospodárstva, ktorým čelíte. Ak hľadáte neprekonateľne jednoduché ovládanie, zvolte našu prvotriednu prevodovku AutoPowr™.



DirectDrive



AutoPowr™

* Test traktorov poľnohospodárskej komory Dolného Saska (Nemecko)

** „V porovnaní so štandardnými traktormi (bez vozidiel Unimog) dosiahol John Deere najnižšiu spotrebu nafty. [...] Je pozoruhodné, že napriek nízkej spotrebe paliva bol model 6R 215 tiež najlepším pri zrýchlení s dvoma prívesmi“ – Test traktorov 2020 poľnohospodárskej komory Dolného Saska (Nemecko), www.lwk-niedersachsen.de

TRAKTORY RADU 6R S EXTRA VEĽKÝM RÁMOM

VÝKONNÉ A ODOLNÉ

Viac všestranného výkonu a o 100 mm širší rázvor s 2,05 m pneumatikami poskytuje prenos ohromnej sily týchto modelov na podložku, s maximálnou efektivitou.



MOTORY

	6R 230	6R 250
Počet valcov	6	6
Zdvihový objem (l)	6,8	6,8
Max. výkon (ECE-R120), k (kW) „Výkon na poli“	253 (186)	275 (202)
Max. výkon motora s IPM (ECE-R120) k (kW) „Výkon pri preprave a pre vývodový hriadeľ“	281 (206)	301 (222)

SKUTOČNÝ VÝKON

Hydraulické čerpadlo s prietokom 160 l/min a možnosti vývodového hriadeľa 540E/1000/1000E, traktory radu 6R s extra veľkým rámom Vám poskytujú veľkú všestrannosť pri práci s akýmkoľvek náradím.



OPÄŤ JEDNOTKOU

Od roku 2018 je traktor John Deere 6R 250 v teste DLG PowerMix Transport 2.0 neprekonaný. Práve v ňom preukázal najnižšiu spotrebu paliva v porovnaní s ostatnými testovanými konkurentmi.

AUTOPOWER™ – IVT™

Neprekonateľná jednoduchosť ovládania našej najmodernejšej prevodovky AutoPower™ dopĺňa výkon a krútiaci moment Vášho modelu radu 6R – zažite výnimočnú efektivitu spaľovania a mimoriadne vysokú úroveň komfortu riadenia.



1-CLICK-GO-AUTOSETUP

SKRÁŤTE ČAS PRÍPRAVY AŽ O 50 %

Máte už dosť písania poznámok na lístočky a strácania času klikaním po termináloch? So systémom 1-Click-Go-AutoSetup znížite čas prípravy v teréne o až 50 %: naplánované úlohy zo strediska Operations Center sa automaticky zobrazia na termináli Gen4 pri vstupe stroja s prepojením JDLink™ na parcelu. Obsluhu stačí na potvrdenie detailov jediné kliknutie a môže začať pracovať*.

Posielajte úlohy bezdrôtovo cez prepojenie JDLink™ a uistenie sa, že budú splnené podľa Vašich predstáv – žiadne chyby, žiadne oneskorenia a vždy správne zadokumentované.

1-CLICK-GO AUTOSETUP

ZAREGISTRUJTE SA BEZPLATNE NA STRÁNKE
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM

* Stroj musí byť vybavený terminálom Generation 4 CommandCenter™, alebo univerzálnym monitorom (so softvérom verzie minimálne SU20-3), prijímačom StarFire™ 3000/6000/7000, aktívnym predplatným systémom JDLink™ Connect a účtom strediska John Deere Operations Center. Ak ešte nie je vybavený systémom MTG 4G, je nutná dodatočná montáž.





Vopred naplánované úlohy sa automaticky zobrazia na termináli Gen4. To Vám ušetrí 90 % kliknutí.

Nástroj na plánovanie úloh v stredisku Operations Center Vám zníži čas prípravy až o 50 %.





NEPREKONATEĽNÁ INTELIGENCIA

VOLBA JE NA VÁS

Lepší po všetkých stránkach. Nezáiskavate iba prijímač. So strediskom Operations Center získavate celý rad nástrojov navádzania a agronomických riešení pre riadenie Vašej farmy.

Náš osvedčený prijímač StarFire™ 6000 načítava stabilný signál rýchlejšie, ako kedykoľvek predtým. Dodáva sa s továrenskou kalibráciou a je vybavený funkciami proti krádeži – napríklad zabezpečením pomocou PIN kódu.

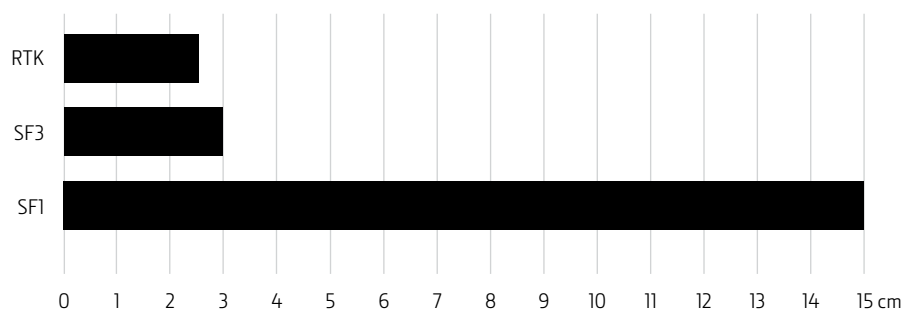
V druhej polovici roku 2022 bude prijímač StarFire™ ponúkať ešte vyššiu efektivitu v rámci presného poľnohospodárstva. Budete ohúrení neprekonateľnou stabilitou signálu tohto prijímača, aj pri prevádzke na miestach so zhoršenou dostupnosťou - nezávisle od zvolenej úrovne presnosti signálu.

SFI je našim štandardným korekčným signálom, vhodným pre množstvo prác. Tu sa to však nekončí. Voliteľný systém SF3 pre prijímač StarFire™ 6000 ponúka presnosť +/-3 cm medzi jednotlivými prejazdmi a 9-mesačnú sezónnu opakovateľnosť.

Systém RTK Vám otvára výhody presnosti +/- 2,5 cm medzi jednotlivými prejazdmi. Vyznačuje sa dlhodobou opakovateľnosťou, vrátane rozšírenia RTK o 14 dní po strate dohľadu, alebo výpadku mobilnej siete.

MOŽNOSTI SIGNÁLU PRIJÍMAČOV STARFIRE™

Nová úroveň presnosti, stability signálu a opakovateľnosti.





NOVÁ ÚROVEŇ AUTOMATIZÁCIE

AUTOMATIZÁCIA COMMANDCENTER™

Popri všetkých funkciách balíka Premium Activation využijete tiež výhody automatizácie otáčania AutoTrac™, pasívneho navádzania príslušenstva AutoTrac™, AutoPath™ a funkcie synchronizácie strojov MachineSync.

AUTOMATIZÁCIA OTÁČANIA AUTOTRAC™

Systém automatizácie otáčania AutoTrac™ riadi celý proces otáčania na úvrati, ako aj všetky funkcie traktora a náradia s ľahkosťou a presnosťou – vrátane zmeny jazdovej rýchlosti a prepínania vývodového hriadeľa. Toto pokročilé riešenie zdvíha, alebo spúšťa trojbodový záves a aktivuje ventily SCV presne v správnom čase a pozícii na poli, pre dokonale konzistentný rast plodín na úvrati.

INTEGROVANÝ SYSTÉM ACTIVE IMPLEMENT GUIDANCE™

Vitajte vo svete automatizovaného vysokorychlostného plečkovania pri rýchlosti až do 16 km/h. Kombinácia systému AutoTrac™ a navádzania AutoTrac™ Vision na základe kamery, umožňuje používať systém i v porastoch zasiatych manuálnym riadením. Bočný posun náradia je riadený hydraulickým valcom. Odpadá tak potreba výbavy drahým rámom s bočným posunom, čo blahodarne vplyva na utlačanie pôdy a umožňuje presnejšie riadenie náradia.



AUTOPATH™

Funkcia AutoPath™ automaticky vytvára navádzacie línie pre stroje s rôznymi rozmermi, a to na základe údajov, zozbieraných počas prvého prejazdu príslušenstva na sejbu alebo orbu. Systém preberá velenie nad riadením navádzacích línií, a chráni tak Vašu investíciu do výživy rastlín. Zároveň Vám pomáha vykonať každý prejazd s istotou a presnosťou. Ak používate na sejbu, postrekovanie, alebo zber príslušenstvo s rôznym pracovným záberom, systém AutoPath™ zabezpečí, že traktorové pneumatiky budú vždy kopírovať riadky a nepoškodia plodiny. Počas žatvy bude stroj vždy navedený na správny počiatočný bod pomocou navádzacích línií, ktoré sa automaticky vypočítajú podľa šírky žacieho adaptéru.

MACHINESYNC

MachineSync je účinným nástrojom na komunikáciu medzi strojmi, ktorý sa stará o synchronizáciu rýchlosti a riadenie medzi hlavným a sekundárnym vozidlom na poli - napríklad medzi kombajnom a traktorom s príviesom na zrno. Systém eliminuje riziko kolízie počas vykladania za jazdy a zaisťuje rovnomerné plnenie bez strát. MachineSync navyše poskytuje informácie o objeme zrna v zásobníkoch a polohe kombajnu pre efektívnejšiu logistiku a riadenie žatvy.





VÝHODA PRESNÉHO POĽNOHOSPODÁRSTVA

COMMANDCENTER™ PREMIUM

CommandCenter™ Premium Activation je Vašou vstupenkou k využitiu výhod pre operácie špecifické pre dané lokality.

OVLÁDANIE SEKCIÍ

Ovládanie sekcií (TC-SC) minimalizuje vynechávky a presahy automaticky počas jazdy. Ovládaním až 255 individuálnych sekcií ušetríte značné náklady za hnojivá, pesticídy, či osivo.

ZDIEĽANIE ÚDAJOV NA POLI

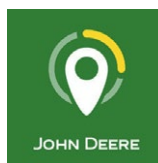
Zdieľanie údajov na poli Vám umožňuje zobrazíť mapy pokrytia a aplikácie medzi strojmi, ktoré pracujú súčasne na tej istej parcele. Takto si môžete byť istý, že získate úplné pokrytie poľa viacerými strojmi aj v podmienkach s nízkym osvetlením, a/alebo vysokou prašnosťou. Súčasne získate benefit vo forme zníženia nadmerných dávok, zníženia vstupných nákladov a presnejšej dokumentácie.

SPRAVUJTE SVOJE POLIA ROZUMNE

Stredisko John Deere Operations Center zhromažďuje všetky Vaše údaje z farmy na jednom mieste. Jednoducho pochopiteľné, zabudované nástroje podporujú Vaše agronomické rozhodnutia a pomáhajú Vám z Vašej pôdy získať maximálne výnosy a konzistentnú kvalitu, pri výrazne znížených vstupných nákladoch. Navyše, účet strediska Operations Center je bezplatný bez ohľadu na veľkosť Vašich operácií.

Naplánujte si oševný postup a úlohy pre nadchádzajúcu sezónu so štruktúrovaným prehľadom, ktorý umožní bezproblémové vytvorenie súborov nastavenia zobrazovania a pracovných príkazov. Po skončení jednotlivých úloh sa dokumentácia automaticky nahrá z terminálu vo Vašej kabíne na osobné konto služby Operations Center. Odtiaľ môžete všetky podrobnosti o prevádzke zobrazit' jednoducho na organizovanej časovej osi. K týmto údajom máte prístup kedykoľvek a kdekoľvek, z akéhokoľvek zariadenia s možnosťou pripojenia na internet, čo Vám umožňuje prezrieť si mapovanie alebo porovnať rôzne vrstvy mapy, akými sú úroda, sušina, zložky plodín a aplikované dávky.

Vďaka stredisku Operations Center premeníte cenné agronomické postrehy v inteligentné rozhodnutia, a ľahšie definujete opatrenia pre nápravu. Ďalšie zabudované nástroje Vám umožnia vytvárať predpisy variabilnej aplikácie, špecifické pre danú lokalitu. Budete môcť spolupracovať s agronomickými poradcami tak, že im pre danú oblasť udelíte prístupové práva. Vďaka jednoducho vytvoreným, vytlačeným a zdieľaným správam sa dokumentácia práce pre Vašich klientov stáva hračkou.



Operations Center Mobile

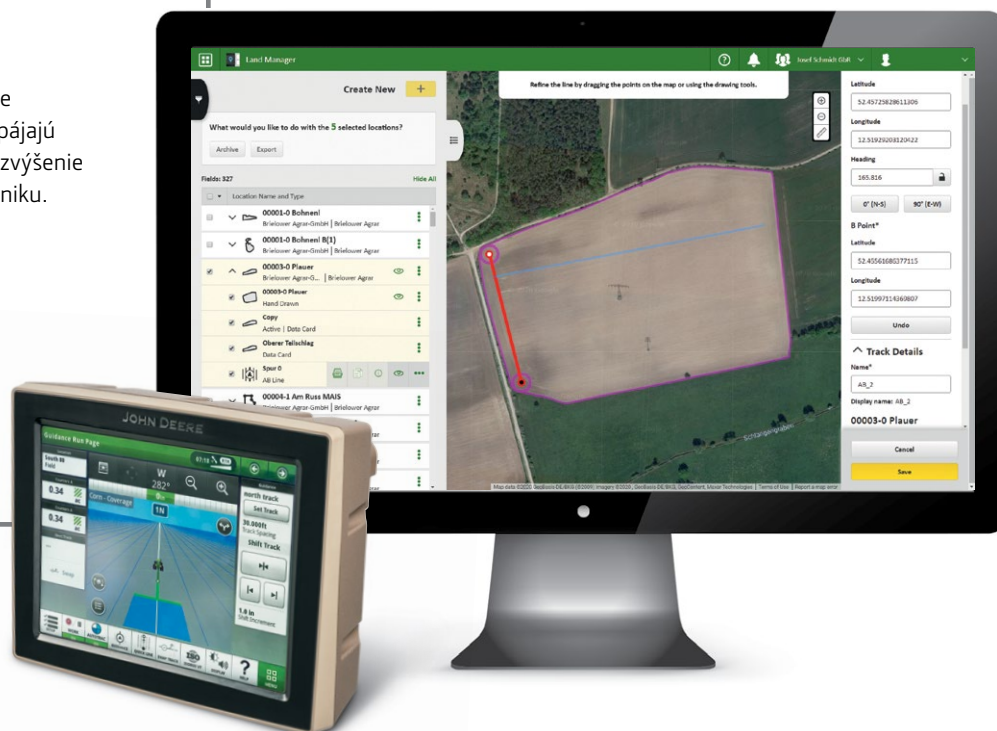
Táto užitočná aplikácia je dostupná pre tablety a smartfóny.

AUTOTRAC™ VISION

Dokonale riešenie riadenia pre zníženie poškodenia porastu, zasiatého bez navádzania. Kombinácia prednej kamery a automaticky generovaných navádzacích línií A – B navádza traktor pri vyšších pracovných rýchlostiach až 30 km/h, a pomôže Vám tak pokryť o 20 % väčšiu plochu za jediný deň.



AutoTrac™ a John Deere Operations Center prepájajú kanceláriu a stroje pre zvýšenie celkovej efektivity podniku.



PRIPOJTE SA A ZNÍŽTE TAK ČAS PRÍPRAVY V TERÉNE

AUTOTRAC™ ONLINE

+ VAŠA VÝHODA

- Rýchle a jednoduché nastavenia terminálu v teréne
- Automatizovaná a spoľahlivá dokumentácia bez chýb
- Automatické zálohovanie údajov

Pripojte AutoTrac™ do strediska John Deere Operations Center a môžete si starostlivo napláňovať úlohy v mimosezónnom období. Vytvárajte, upravujte, alebo mažte údaje nastavenia terminálu, ako sú klienti, podniky a parcely, hranice, navádzacie línie a mnoho ďalších. Všetko, čo potrebujete na bezdrôtový prenos údajov medzi Vaším traktorom a Operations Center je už súčasťou traktora vďaka systému JDLink™.

Nové hranice poľa sa dajú ľahko importovať z portálu pre žiadosti o dotácie, alebo zo softvéru pre manažment farmy, prostredníctvom súboru vo formáte pre ukladanie vektorových priestorových dát „shapefile“. Môžete ich tiež nakresliť online, alebo upraviť akékoľvek už existujúce hranice, čo je skvelá pomoc pre prvú lokalizáciu parcely, a to najmä vtedy, ak máte zmluvu so sezónnymi zamestnancami, alebo im zadávate prácu. Keď skončíte, môžete bezdrôtovo odoslať všetky dáta do vybraných strojov stlačením tlačidla, čím predídete ručnému nastavovaniu na viacerých termináloch v teréne, ktoré je časovo náročné a náchylné na chyby. Keď sa priblížite k novej parcele, príslušné údaje o klientoch, farme a poli budú automaticky zistené. Po potvrdení sa načítajú hranice a z vopred vyplneného zoznamu bude možné vybrať vhodnú navádzaciu líniu. Nakoniec sú údaje z Vašich terminálov vždy zálohované.

ZJEDNODUŠENÁ DOKUMENTÁCIA

INTELIGENTNÉ KRÍŽOVÉ HLÁSENIE SÚLADU

So službou John Deere Operations Center máte vašu farmu vo vrecku: Jednoducho pochopiteľné, zabudované nástroje podporujú Vaše agronomické rozhodovanie a pomáhajú Vám z Vašej pôdy získať maximálne výnosy a konzistentnú kvalitu pri výrazne znížených vstupných nákladoch. Naplánujte si striedanie plodín a úlohy pre nadchádzajúcu sezónu so štruktúrovaným prehľadom, ktorý umožní bezproblémové vytvorenie súborov nastavenia zobrazovania a pracovných príkazov. Po skončení jednotlivých úloh sa dokumentácia automaticky nahrá z terminálu vo Vašej kabíne na osobný účet služby Operations Center. Odtiaľ je možné jednoducho zobraziť všetky prevádzkové podrobnosti na pekne štruktúrovanej časovej osi – kedykoľvek a kdekoľvek, z akéhokoľvek zariadenia s možnosťou pripojenia na internet. To Vám umožňuje prezrieť si mapovanie, alebo porovnať rôzne vrstvy mapy, ako je úroda, sušina, zloženie a aplikované dávky.

Týmto spôsobom premeníte cenné agronomické znalosti na inteligentné rozhodnutia a ľahšie definujete nápravné opatrenia. Ďalšie zabudované nástroje Vám umožnia ľahko premeniť tieto údaje na predpisy variabilnej aplikácie, špecifické pre danú lokalitu a spolupracovať s agronomickými poradcami tak, že im pre danú oblasť udelíte prístupové práva. Vďaka jednoducho vytvoreným, vytlačeným a zdieľaným správam sa dokumentácia práce pre Vašich klientov stáva hračkou.

+ VAŠA VÝHODA

- Všetky informácie sú dobre štruktúrované a ľahko dostupné v jednom centralizovanom mieste
- Získajte prehľad a vykonávajte inteligentné rozhodnutia založené na faktoch
- Využite množstvo ďalších agronomických nástrojov pre následné spracovanie a analýzu údajov
- Jednoduchý a rýchly prenos údajov vďaka bezdrôtovému prenosu dát



JOYSTICK COMMANDPRO™

Zvládnutie sily traktorov radu 6R je s novým joystickom CommandPRO™ a jeho 11 nastavitelnými tlačidlami jednoduché. Jedná sa o neprekonateľné rozhranie, ktoré robí každodennú prácu ešte pohodlnejšou a produktívnejšou.

NEPREKONATEĽNÉ ROZHRAŇIE OBSLUHY

- Zarádte najvyššiu a nulovú rýchlosť pomocou jednoduchého potlačenia alebo potiahnutia
- Plazivý chod z 0 na 2 km/h
- Ovládanie pojazdovej rýchlosti plynovým pedálom i joystickom
- Funkcia ActiveZero aktívne udržuje výstupnú rýchlosť na 0 km/h dovtedy, pokiaľ nie je zadán príkaz na rozbehnutie
- Ovládanie ISOBUS kompatibilné náradie s CommandPRO™*



SPRÁVCA NASTAVENÍ

Správca nastavení znižuje čas potrebný pre nastavenie Vašej techniky a umožňuje Vám uložiť nastavenia stroja, ako sú motor, okruhy SCV a zadný záves, ako aj nastavenia elektronických joystickov a CommandPRO™. Získajte okamžitý prístup k individuálnym nastaveniam náradia alebo operátorov a buďte produktívni od okamihu, keď zasadnete za volant traktora.

*Je dostupný iba s príslušenstvom s certifikátom AUX-N AEF



1 | Tlačidlá nastavenej prepravnej rýchlosti 1 a 2

2 | Tlačidlo odozvy rozbehu v troch úrovniach

3 | Otočný ovládač prepravnej rýchlosti

4 | Aktivačné tlačidlo

5 | 11 Nastaviteľných tlačidiel pre:

- Predný/Zadný záves
- Predný/Zadný vývodový hriadeľ
- SCV
- iTEC™
- Navádzací systém AutoTrac™
- Funkcie ISOBUS
- Nastavené otáčky motora



ODVEĎTE TÚ NAJLEPŠIU PRÁCU

Sadnete si, pozriete sa okolo seba a budete si istý: Urobím to lepšie, rýchlejšie a efektívnejšie. Pri 71 dB(A) si užijete našu priestranú, kabínu s 3,33 m³ vždy, keď do nej nastúpite.

1 | DVERE, KTORÉ NEVIDÍTE

Naše panoramatické dvere Vám nebudú vôbec prekážať. A to je dobre. Užijete si skrz ne voľný výhľad. K dispozícii je tiež ľavostranná B verzia.



s
**BALÍKOM
KOŽA***

2 | SKLADOVACÍ PRIESTOR NA SPREHLADNENIE VAŠEJ KABÍNY

Náš úložný priestor ponúka pohodlný prístup k predmetom, ktoré si chcete so sebou zobrať. Máme tiež k dispozícii malú chladničku, ktorá sa do priestoru perfektne hodí.

3 | RÁDIO S BLUETOOTH®

Poskytuje telefónne pripojenie Bluetooth® s funkciou hands-free.

4 | SEĎTE POHODLNEJŠIE

Prémiové sedadlá pre menšiu únavu a väčšiu produktivitu. Možnosti zahŕňajú otočné, odpružené sedadlo a sedadlo Ultimate so systémom aktívneho vetrania.

* Obsahuje kožené sedadlo, kožené sedadlo pre spolujazdca, kožou potiahnutý volant, podlahový koberček a štítok na zadnom okne

INTUITÍVNE OVLÁDANIE

COMMANDARM™

Rad traktorov 6R robí sofistikovanú poľnohospodársku technológiu jednoduchou na použitie. Všetko je jednoducho dostupné a dotykový terminál CommandCenter™ prichádza s jednoduchou navigáciou so skratkami a kontextovým pomocníkom.

DISPLEJ 4200

Náš štandardný terminál s 21,3 cm dotykovou obrazovkou a jedným videovstupom je jedným z najpokrokovejších v odvetví. Prichádza s certifikáciou AEF ISOBUS, prístupom k vzdialenému displeju, bezdrôtovým prenosom údajov do strediska John Deere Operations Center a s podporou prvkov AutoTrac™ a Gen 4 CommandCenter™ Premium.

DISPLEJ 4600

Voliteľný terminál 4600 CommandCenter™ je vybavený dotykovou obrazovkou s uhlopriečkou 26,4 cm (10,4"), štyrmi videovstupmi a možnosťou pripojenia k externému displeju. Podporuje prvky AutoTrac™, Gen 4 CommandCenter™ Premium a Gen 4 CommandCenter™ Automation na umožnenie plného rozsahu pokročilých aplikácií presného poľnohospodárstva.

JEDNODUCHÁ NAVIGÁCIA PONUKY

Navigácia je jednoduchá vďaka logickej organizácii ponúk a komplexnej lište skratiek. Použitím funkcie Quick Line môžete teraz zaznamenať líniu AB len jedným stlačením tlačidla.



EXTERNÝ DISPLEJ

Externý displej 4. generácie zdvojnásobuje oblasť zobrazenia, vďaka čomu môžete súčasne sledovať viacero funkcií a máte tak priamy prístup pre vykonávanie úprav, vtedy, keď je to potrebné. Môžete napríklad zobrazovať funkcie ovládania stroja na hlavnom displeji a aplikácie presného poľnohospodárstva na externom displeji.



ELEKTRONICKÝ JOYSTICK

Reverz a radenie pomocou joysticku oceníte najmä pri nakladaní. Joystick je možné úplne prekonfigurovať a ovládať ním všetky SCV, predný záves a dokonca aj funkcie ISOBUS.

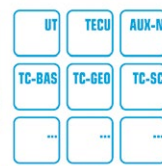
CERTIFIKOVANÉ PRE ISOBUS – AEF

Prostredníctvom univerzálneho terminálu (UT) môžete ovládať Vaše náradie. Ovládanie sekcií Task Controller (TC-SC) umožňuje individuálne ovládanie až 255 sekcií. Zatiaľ čo systém ovládania sekcií TC-BAS umožňuje dokumentáciu súčtov vo formáte ISOXML, systém TC-GEO pridáva schopnosť geo-referencovanej dokumentácie vo formáte ISOXML. Vstup AUX-N zabezpečuje univerzálnu kompatibilitu joysticku traktora a CommandPRO™.



AEF Certified

ISOBUS



www.aef-ibus-database.org

SILA BEZ LIMITOV

Získajte všetok potrebný výkon, pri nižšej spotrebe paliva a s nižšími emisiami, vďaka našim osvedčeným 4-valcovým 4,5 l alebo 6-valcovým 6,8 l motorom (StageV). Všetky 6-valcové motory sa vyznačujú predĺženými servisnými intervalmi až do 750 hodín.*

ODOZVA MOTORA

Filter pevných častíc (DPF) nielen zachytáva častice, ale aj zlepšuje odozvu motora na pohyb plynového pedálu.

CHLADENÁ RECIRKULÁCIA VÝFUKOVÝCH PLYNOV (EGR)

Presné množstvo chladených výfukových plynov sa zmiešava s privádzaným čerstvým vzduchom, čím sa znižuje teplota spaľovania. Výsledkom je menšie množstvo emisií NOx z motora a efektívnejšie časovanie, čím sa zlepšuje účinnosť spaľovania a DEF.

SELEKTÍVNA KATALYTICKÁ REDUKCIA (SCR)

V katalyzátore sa zmiešava močovina (AdBlue) s motorovými výfukovými plynmi, čím sa znižuje obsah NOx.

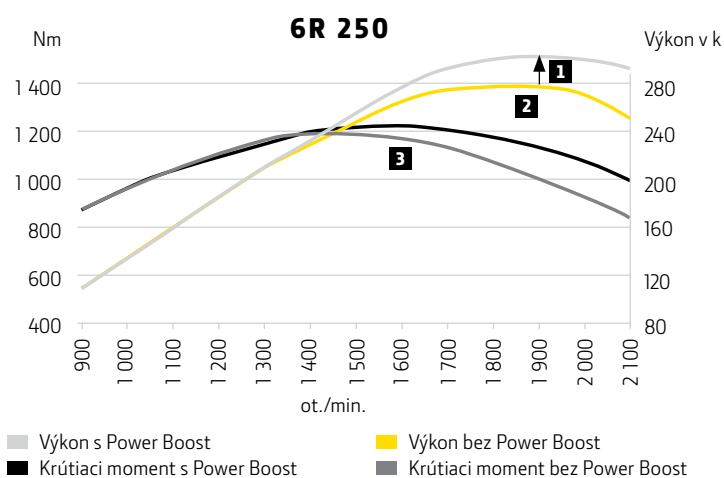
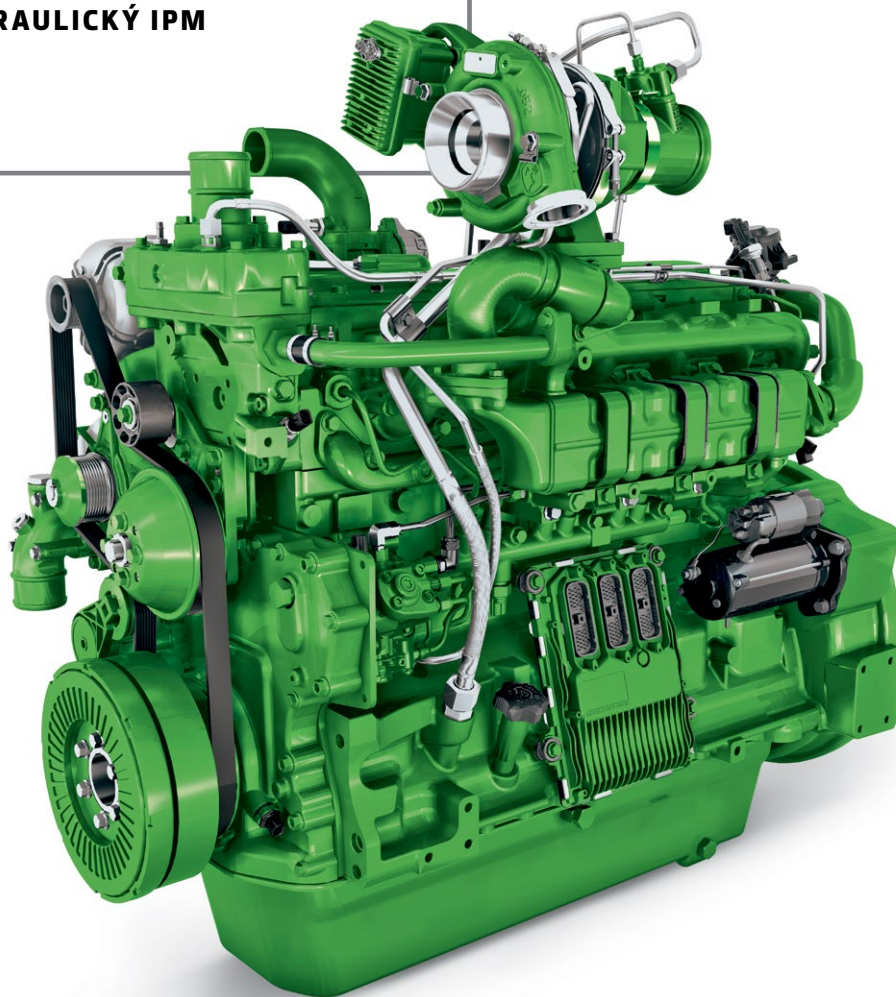
TURBODÚCHADLÁ V SÉRII

Turbodúchadlá v sérii zabezpečujú väčší krútiaci moment pri nízkych otáčkach a lepšiu odozvu motora pri prispôbovaní sa meniacim požiadavkám pri zaťažení.



Naše 4,5 l PSS motory (6R 110, 6R 120, 6R 130, 6R 140 a 6R 150) využívajú 2-stupňový systém turbodúchadiel, v ktorých výstupné turbodúchadlo násobí tlak vytvorený turbodúchadlom s pevnými lopatkami. Toto sekvenčné usporiadanie zvyšuje výkon na dosiahnutie až do 177 k (max. s IPM) pri modeli 6R 150.

**DLHÝ, 750 H INTERVAL
VÝMENY OLEJA*
A HYDRAULICKÝ IPM**



Inteligentné riadenie výkonu (1) poskytuje dodatočný výkon až 40 k pri preprave, hydraulike a prácach s vývodovým hriadeľom. Max. výkon (2) a max. krútiaci moment (3) sa dosahujú pri 1900, respektíve 1600 ot./min., aby bola zabezpečená optimálna odozva s nízkou úrovňou spotreby paliva.

Vyšší výstupný výkon našich 6-valcových motorov vychádza z prepracovanej technológie 4-valcového vysokotlakového priameho vstrekovania (Common Rail) so vstrekovacím tlakom až 2 500 barov. PVS motor v modeloch 6R 145 – 6R 215 je vybavený turbodúchadlom s variabilnou geometriou, ktoré zvyšuje výkon a efektivitu po celej krivke krútiaceho momentu. Motory PSS (6230R a 6250R) používajú 2-stupňový turbodúchadlový systém, v ktorom VGT násobí tlak, vytvorený turbodúchadlom s pevnými lopatkami.

COMMANDQUAD™ PLUS

PÔSOBIVÉ POHODLIE

Hľadáte možnosti, ako si zjednodušiť obsluhu traktora? Môžete sa tešiť na menej preradovania a vychutnáte si menej únavné a produktívnejšie pracovné dni v kabíne Vášho traktora. Zdokonalené automatické funkcie prevodovky CommandQuad™ Plus si okamžite obľúbite.



PLNE AUTOMATICKÝ REŽIM

Plynulá jazda, počas ktorej sa kombinuje veľmi praktické automatické radenie s úsporou paliva.

ĽAHKÉ ZASTAVENIE A POKRAČOVANIE

Funkcia AutoClutch umožňuje zastaviť traktor bez stlačenia spojky – obrovský rozdiel pocítite, ak počas práce často zastavujete.

ÚČINNÉ PRERAĐOVANIE V RÁMCI VIACERÝCH ROZSAHOV

Plne robotizované radenie prevodov a rozsahov, pri ktorom netreba používať páku. Vďaka funkcii dvojitej degradácie môžete rýchlo dvojitou degradáciou preradiť o jeden rozsah (napr. z C1 do D1).

K DISPOZÍCII AJ S FUNKCIOU ECOSHIFT

Pri prepravnej rýchlosti 40 km/h pracuje táto verzia úplne automaticky už pri 1 670 ot./min.

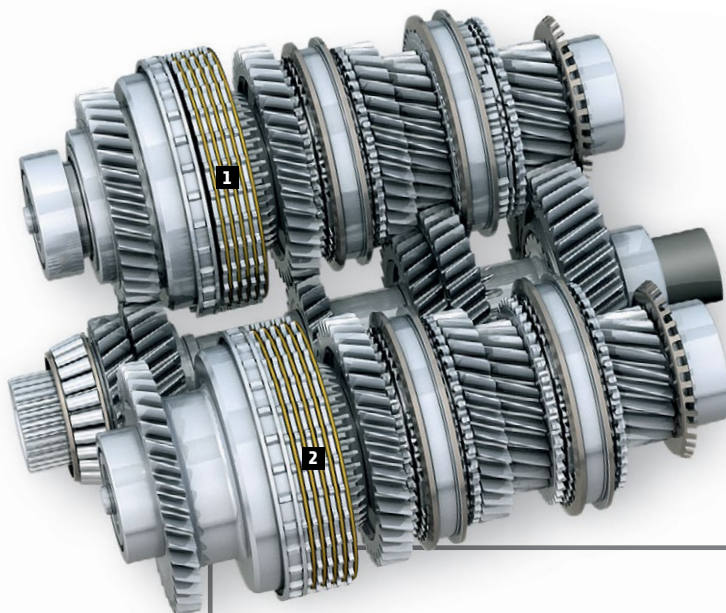
- 1 | Otočný ovládač rýchlosti
- 2 | Radiaca páka
- 3 | Automatický režim
- 4 | Manuálny režim
- 5 | Voľba rozsahu



DIRECTDRIVE

POKROKOVÁ DVOJSPOJKOVÁ TECHNOLÓGIA

Špeciálne vytvorená pre traktory radu 6R: DirectDrive je 8-rýchlostná prevodovka s 3 rozsahmi, ktorá bola navrhnutá a skonštruovaná spoločnosťou John Deere pre ťažkú poľnohospodársku prácu.



- 1 | Spojka 1: Radenie párných prevodov
2 | Spojka 2: Radenie nepárnych prevodov

**„VĎAKA AUTOMATICKEJ
SPOJKE MÁTE POCIT, AKOBY
STE ŠOFÉROVALI AUTO
S AUTOMATICOU PREVODOVKOU.“**

PROFI (JÚN 2019)

BEZPROBLÉMOVÁ EFEKTIVITA

Dvojspojková technológia vždy zaraďuje nasledujúci stupeň, takže sa počas preraďovania nestráca žiadna hybnosť. To znižuje spotrebu paliva a zlepšuje jednoduchosť riadenia.

VYŠŠIA ÚSPORA PALIVA

DirectDrive znižuje rýchlosť motora počas prepravy na 1 550 ot./min. pri 40 km/h a 1 600 ot./min. pri 50 km/h, pre výrazne nižšiu spotrebu paliva.

ĽAHKÉ ZASTAVENIE A POKRAČOVANIE

Funkcia AutoClutch Vám umožňuje zastaviť traktor bez stlačenia spojky – to vytvára obrovský rozdiel, ak počas práce často zastavujete.

- 1 | Otočný ovládač rýchlosti
2 | Radiaca páka
3 | Automatický režim
4 | Manuálny režim
5 | Voľba rozsahu



	2,7	3,3	4,1	4,9	6,0	7,3	8,9	10,8									
A	1	2	3	4	5	6	7	8									
					5,4	6,6	8,1	9,8	12	15	18	22					
B					1	2	3	4	5	6	7	8					
										16	20	25	30	36	44	54	54
BC										1	2	3	4	5	6	7	8

■ Rýchlosť ■ Prevod

DirectDrive ponúka 11 prevodov v rozsahu rýchlostí 4 až 12 km/h, a tak zabezpečuje optimálnu kombináciu prevodov/otáčok bez ohľadu na situáciu.

AUTOPOWR™

NEKONEČNÁ REGULÁCIA RÝCHLOSTI

AutoPowr™ je hydromechanická prevodovka, ktorá prináša nepretržitý bezstupňový výkon pri rýchlostiach medzi 50 m/h a 50 km/h.



KOMFORT

AutoPowr™ udržuje zvolenú rýchlosť pomocou automatickej odozvy na meniace sa podmienky záťaže.

ÚSPORA PALIVA

Pri dosiahnutí maximálnej cestnej rýchlosti otáčky motora automaticky klesnú na minimálnu úroveň, potrebnú na udržanie danej rýchlosti, čo má za následok zníženie hluku a úsporu paliva. Rýchlosť 50 km/h sa udržiava pri 1 630 ot./min., 40 km/h pri 1 300 ot./min. s CommandPRO™. AutoPowr™ je v základnej výbave modelov 6R 230 a 6R 250.

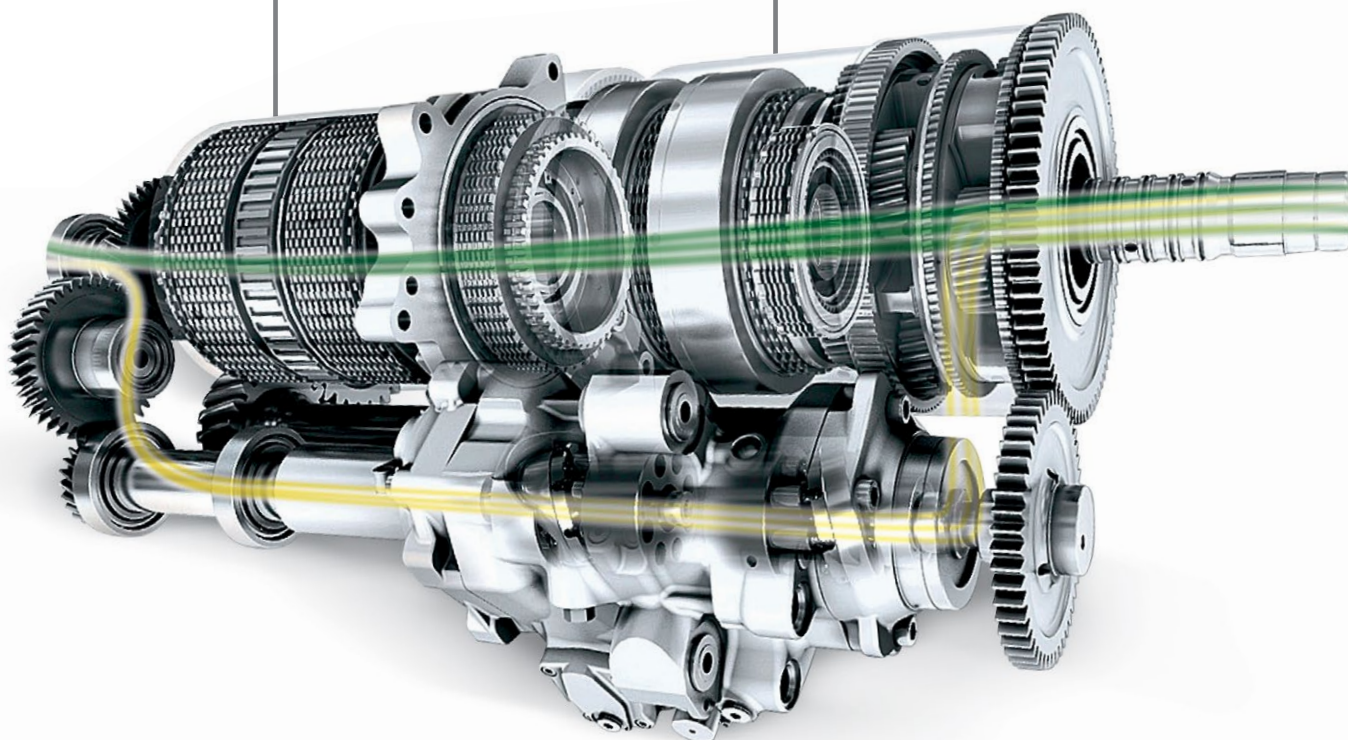
DVE USPORIADANIA OVLÁDANIA

S AutoPowr™ sa prvotriedna efektívnosť stáva štandardom. Ovládanie so systémom CommandPRO™ tiež prináša neprekonateľné pohodlie.

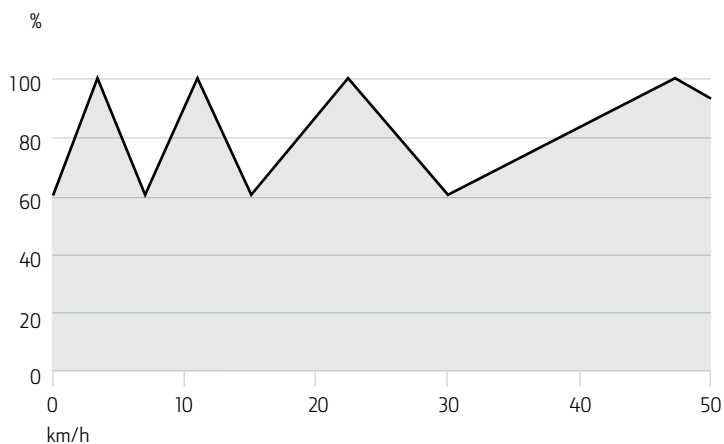


- 1 | Otočný ovládač nastavenej rýchlosti
- 2 | Druhý rýchlostný rozsah
- 3 | Prvý rýchlostný rozsah

**NEPREKONATEĽNÉ
POHODLIE ZNAMENÁ
V KONEČNOM
DÔSLEDKU AJ
PRVOTRIEDNU
EFEKTIVITU**



■ Mechanický výkon
■ Hydrostatický výkon



MAXIMÁLNA EFEKTIVITA

AutoPowr™ zabezpečuje 100 % mechanický výkon pri nasledovných pracovných rýchlostiach: 3,5 km/h (ťažká poľná práca), 11 km/h (ľahká poľná práca), 22,5 km/h (ťažká preprava) a 47,2 km/h (ľahká preprava). Tieto údaje potvrdzujú vynikajúcu účinnosť prevodovky, ktorá sa blíži účinnosti mechanických prevodoviek. AutoPowr™ v skutočnosti využíva vždy viac ako 60 % dostupného mechanického výkonu.



ROZŽIARTE NOC

Príroda nikdy nerešpektovala bežnú pracovnú dobu. Udržujte svoju produktivitu aj v noci vďaka 360° výhľadu, ktorý poskytuje až 12 svetiel na kabíne.

PREDNASTAVENIA PRE PRODUKTIVITU

Programovanie systému CommandCenter™ 4. generácie na dokonalé nočné pracovné osvetlenie nemôže byť jednoduchšie.



Práca po zotmení pre Vás nie je novinkou. Teraz však môžete Vaše pozemky vidieť v úplne novom svetle. Naše továrensky inštalované balíky osvetlenia vnášajú do práce to najlepšie svetlo vďaka traktorov radu 6R. V prípade, ak sa rozhodnete pre ešte vyššiu produktivitu, sú tu pre Vás naše balíky LED osvetlenia. Spotrebúvajú menej energie a prinášajú jasnejšie svetlo s veľkým dosahom, kvalitou podobné tomu dennému.

BALÍK SELECT LIGHT

- 1 | Šesť halogénových svetiel namontovaných na prednej mriežke
- 2 | Osem halogénových reflektorov na streche kabíny
- 3 | Dve smerové svetlá na úrovni pásov
- 4 | Dve brzdivé a smerové svetlá na blatníkoch

BALÍK PREMIUM LIGHT

- 1 | Šesť halogénových svetiel namontovaných na prednej mriežke
- 2 | Dvanásť halogénových svetiel namontovaných na streche kabíny (desať pri výbere kombinácie s panoramatickou strechou)
- 3 | Dve smerové svetlá na úrovni pásov
- 4 | Dve brzdivé a smerové svetlá na blatníkoch
- 5 | Dve halogénové svetlá namontované na blatníkoch
- 6 | Prízemné reflektory po oboch stranách

BALÍK ULTIMATE LIGHT

Rovnaký počet svetiel ako pri balíku Premium. Halogénové svetlá sú nahradené LED svetlami (okrem 2 cestných stretávacích svetiel).

VOLITEĽNÉ

- 7 | Dve prevádzkové svetlá na úrovni pásov (halogénové alebo LED)
- 8 | Dva cestné reflektory na úrovni pásov (H4)
- 9 | Samostatné, alebo dvojité majákové svetlo

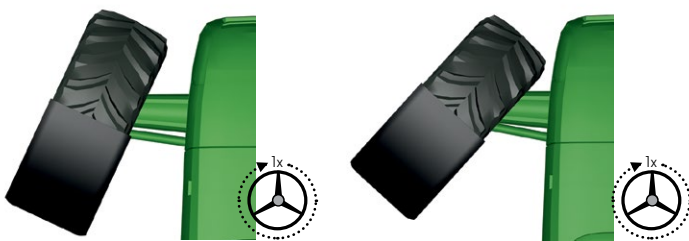
Pracovné svetlá sú vhodne integrované v prednej časti stroja, vzadu a po stranách strešnej línie, aby sa zabránilo poškodeniu konármi.



SKVELÁ JAZDA, VŠETOK VÝKON

Odpruženie Triple Link Suspension Plus zaručuje nielen optimálnu trakciu a výkon na poli, ale poskytuje tiež o 10 % lepší prenos výkonu na podložku.

Zaisťuje tiež vyšší komfort obsluhy, znižuje únavu a zvyšuje produktivitu. Riadenie s variabilným pomerom zároveň zlepšuje manévrovateľnosť stroja na poli.



Riadenie s variabilným pomerom vypnuté

Riadenie s variabilným pomerom zapnuté

RIADENIE S VARIABILNÝM POMEROM

Zvyšuje pohodlie obsluhy, vyžaduje si menej pohybov rukami a menšie úsilie vynaložené na riadenie pri otáčaní na úvrati, alebo pri práci s nakladačom v obmedzených priestoroch. Výsledné rýchlejšie otáčanie kolies je dosiahnuté väčším prietokom hydraulického oleja. Dostupné pre všetky modely radu 6R.



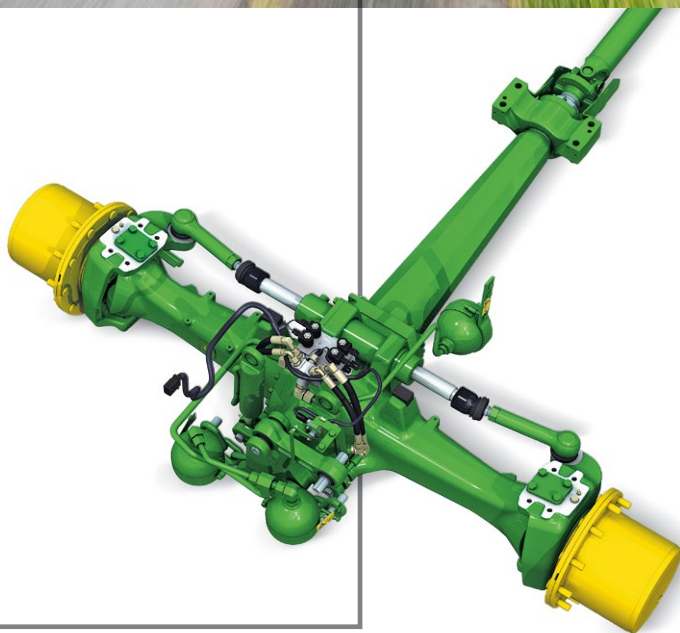
VYŠŠÍ KOMFORT OBSLUHY

Inteligentné hydropneumatické odpruženie kabíny (HCS Plus) ponúka vyšší komfort pri jazde v teréne i na cestách. Regulátor odpruženia kabíny vďaka vstupom od snímača akcelerácie a TLS™ zvyšuje, alebo znižuje množstvo oleja v pieste tlmiča. Tento poloaktívny systém zabezpečuje maximálny komfort v každej situácii.



ADAPTÍVNA PREDNÁ NÁPRAVA

Samovyrovnávací systém TLS™ Plus upravuje citlivosť a intenzitu pruženia, čím sa prispôsobuje meniacim sa podmienkam záťaže a ťahovej sily.



ZAPRIAHNITE SA DO PRODUKTIVITY

Zažite spojenie ťahovej sily so všestrannosťou širokej škály využitia. Traktory radu 6R ponúkajú veľké množstvo rôznych závesov, vývodových hriadeľov a tiahel. Všetky parametre závesu sú ľahko ovládateľné z terminálu CommandCenter™.

MOŽNOSTI ZADNÉHO VÝVODOVÉHO HRIADEĽA

Nezávislý 3-stupňový zadný vývodový hriadeľ s elektricky ovládaným radením je súčasťou štandardnej výbavy všetkých traktorov radu 6R. Na výber máte možnosti 540/540E/1000 a 540E/1000/1000E – teraz dostupné pre rad 6R.



VÝKONNÉ MOŽNOSTI ZÁVESU

Traktory radu 6R ponúkajú rozličné voliteľné možnosti zadného závesu, ktoré spĺňajú potreby pre rôznorodé práce - až do 9 900 kg čistej zdvíhacej sily.



Automatický a mechanický záves
s čapom 38 mm



Piton Fix záves



Guľový záves K80



Systém podpory riadenia



AUTOMATICKÝ ZÁVES

Umožňuje oveľa pohodlnejšie pripojenie náradia v porovnaní s manuálnymi závesmi.

GUĽOVÝ A PITON FIX ZÁVES

Spĺňajúc všetky požiadavky zákazníkov, tieto závesy poskytujú optimálnu trakciu a jazdnú dynamiku pre agregácie traktora a návesu.

SYSTÉM PODPORY RIADENIA

Kvôli väčšej univerzálnosti môžu byť naše závesy vybavené systémom podpory riadenia pre ovládanie veľkých prívesov s riadenými nápravami (len príslušenstvo).



VEĽKÝ PREDNÝ TROJBODOVÝ ZÁVES

Tiež dostupné: Plne integrovaný predný záves s maximálnou kapacitou zdvíhu až do 5 000 kg. Navyše, rad 6R môže byť tiež dodaný s predným vývodovým hriadeľom s funkciou iTEC™.

INTELIGENTNEJŠIA HYDRAULIKA

Vďaka hydraulickému systému s kompenzáciou tlaku a uzavretým tokom, máte k dispozícii množstvo výkonu.

HYDRAULICKÝ IPM

Doplnok vývodového hriadeľa a prepravných aplikácií, Inteligentné riadenie výkonu teraz dodáva dodatočný výkon aj pre hydraulicky poháňané náradie. Hydraulický IPM udržiava nemennú rýchlosť kolies pri aplikáciách, vyžadujúcich dostatočný hydraulický výkon pre agregácie s cisternami na hnojovicu, postrekovačmi, alebo rozhadzovačmi hnojiva.



MNOŽSTVO SCV

V modeloch radu 6R dostanete až šesť elektrohydraulických vonkajších okruhov (SCV) – s pákou na uvoľnenie tlaku, logickým zoskupením a možnosťou využívať iTEC™. Pomocou CommandCenter™ môžete z kabíny ľahko ovládať nastavenia časov a prietokov.



V závislosti od potrebného výkonu môže byť s IPM dodaných až 40 konských síl pre práce s hydraulikou.



POWER BEYOND

Power Beyond, pomocné prepojenie hydrauliky poskytuje náradu pridaný hydraulický výkon. To umožňuje zásobovanie náradia hydraulickým olejom s vlastnými hydraulickými okruhmi, alebo hydraulickými motormi (napríklad pri veľkých pneumatických sejačkách). Systém zahŕňa jednu prepadovú spojku, jednu plochú spojku, jednu power beyond tlakovú spojku, a jednu load sense spojku.



PREDNÉ SCV

Pre požiadavky hydraulického výkonu v prednej časti môže byť predný záves vybavený dvomi vonkajšími okruhmi (SCV), využívajúcimi iTEC™.

HYDRAULICKÉ ČERPADLÁ

Nachádzajúce sa jednoznačne na vyššom konci výkonnostného spektra, hydraulické čerpadlo modelov 6R 230 a 6R 250 prináša obdivuhodný prietok 160 l/min pri iba 1 500 ot./min. Všetky modely ponúkajú silný prietok 114 l/min a k dispozícii je tiež voliteľné čerpadlo s prietokom 155 l/min.

	114 L/MIN	155 L/MIN	160 L/MIN
6R 110 – 6R 130	■	–	–
6R 140 – 6R 215	■	□	–
6R 230 – 6R 250	–	–	■

■ základ □ voliteľná možnosť – nie je k dispozícii

VYUŽITE DEŇ NA MAXIMUM

ČELNÉ NAKLADAČE

Naše nakladače je možné rýchlo a jednoducho namontovať, a sú skonštruované pre produktivitu pri dokonalej viditeľnosti a prakticky bez údržby. Nech už sú Vaše potreby akékoľvek, nájdete tu ten správny nakladač.

Predné nakladače John Deere radu R disponujú konštrukciou automatického zaistenia, vďaka čomu je montáž nakladača a prídavného náradia jednoduchá ako systém click & go. Naše voliteľné technologické balíčky zvyšujú Vašu produktivitu vďaka funkcii vrátenia sa do pôvodnej polohy. Presnosť prác je navyše vylepšená vďaka dynamickému systému váženia a eliminácii straty materiálu pomocou elektronického horizontálneho vyrovnávania. Ak hľadáte ľahký nakladač na príležitostné použitie, vyberte si nakladač z radu M.



DYNAMICKÝ SYSTÉM VÁŽENIA

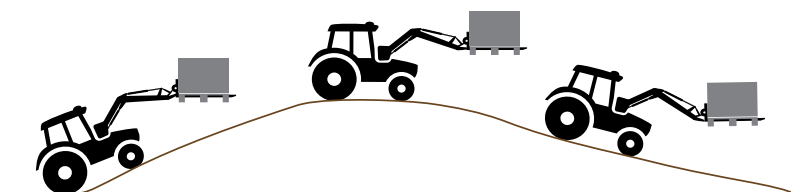
Zvýšte presnosť počas jazdy: Náš dynamický systém váženia umožňuje naplniť lyžicu presne na požadovanú hmotnosť a umožňuje vytvárať postupy na plnenie vozov krok za krokom.

NÁVRAT DO PÔVODNEJ POLOHY

Zvýšte produktivitu pri opakovaných činnostiach. S funkciou návratu do pôvodnej polohy si môžete uložiť až 4 rôzne polohy príslušenstva pre rýchle a pohodlné vrátenie sa do jednej z nich pomocou joysticku.

FUNKCIA HORIZONTÁLNEHO VYROVNÁVANIA

Táto funkcia zabraňuje strate materiálu bez nutnosti zníženia rýchlosti. Funkcia horizontálneho vyrovnávania udržuje príslušenstvo v nepravidelnom teréne vyrovnané.





STVORENÝ PRE VÝKON

Rad 6R poskytuje novú úroveň výkonu. Moderný hydraulický systém kompenzácie tlaku a prietoku (PFC) dokáže produkovať prietok s rýchlosťou až do 155 l/min – to znamená vyšší výkon a rýchlejšie cykly, než by ste očakávali od tejto triedy traktorov.

ELEKTRONICKÝ JOYSTICK S REVERZOROM

Jednoducho najpohodlnejší spôsob ovládania čelného nakladača: nový reverzor na joysticku umožňuje meniť smer traktora stlačením tlačidla a preraďovať tlačidlami 5 alebo 6.



- 1 | Systém odpruženia nakladača (predvolený)
- 2 | Zablokovať/odblokovať joystick
- 3 | Obojstranný spínač pre tri individuálne funkcie
- 4 | Reverzor
- 5 | Tlačidlo radenia prevodových stupňov, radenie nahor (predvolené)
- 6 | Tlačidlo radenia prevodových stupňov, radenie nadol (predvolené)
- 7 | Tlačidlo prvého rozvážacieho ventilu (predvolené)
- 8 | Tlačidlo druhého rozvážacieho ventilu (predvolené)
- 9 | Zaznamenať váhu (predvolené)

KOMPATIBILITA TRAKTORA/NAKLADAČA

Pre traktory radu 6R sú k dispozícii štyri modely nakladačov R.

	623R	643R	663R	683R
6R 110-6R 150	■	■	-	-
6R 145-6R 185	-	■	■	-
6R 175-6R 215	-	-	■	■
6R 230, 6R 250	-	-	-	■

VÝNIMOČNÁ ŽIVOTNOSŤ

RIEŠENIA ŽIVOTNOSTI JOHN DEERE

Kombinujeme vysokú kvalitu produktov s výnimočnou životnosťou pre garanciu neprekonateľnej produktivity, maximálnej prevádzkovej doby a najnižších prevádzkových nákladov počas celej životnosti Vášho stroja.



PREVENCIA

- Pred-plánovanie a produktový dizajn ponúka:
- Upozornenia na údržbu
 - Až do 8 rokov/8 000 hodín pokoja vďaka ochrane PowerGard™ Protection (Plus)
 - Expert Check



PREDVÍDANIE

- Identifikácia potenciálnych problémov a výmena dielov pred ich zlyhaním:
- Monitorovanie stroja na diaľku
 - Uptime Expert Alert
 - Performance Expert Alerts



OPRAVA

- Promptné riešenie problémov:
- Vylepšenie strojov na základe údajov
 - Záruka na 2 roky/2 000 hodín
 - Služba Service ADVISOR™ na diaľku
 - Prístup k vzdialenému displeju
 - Podpora z výroby a dodávka náhradných dielov 24 hodín/7 dní v týždni



AKTUALIZÁCIE

- Buďte najlepší:
- Výkon
 - Komfort
 - ReLife



POWERGARD™

STAV: CHRÁNENÝ



Ak si svoje stroje chránite pomocou programu ochrany PowerGard™ Protection plan*, Váš podnik získa nepretržitú prevádzkovú dobu stroja a potrebný špičkový výkon, dostupný nonstop.

Program ochrany PowerGard™* pokrýva diely, ktoré sa starajú o prenos výkonu na podložku. Prejdite s programom ochrany PowerGard™ Protection Plus na novú úroveň a pridajte ku krytiu súčasti motora, elektrický systém, hydraulický systém a stanicu operátora.

AŽ
8 ROKOV/8 000 HODÍN**



* Len u vybraných predajcov. Vyžaduje sa plán údržby.
** Pre traktory 6R s veľkým rámom a extra veľkým rámom.

TECHNICKÉ PARAMETRE

MODEL	6R110	6R120	6R130	6R140	6R150
MOTOR					
MAX. VÝKON MOTORA (ECE-R120), K (KW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
MAX. VÝKON MOTORA S IPM (ECE-R120), K (KW)	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Menovitý výkon (ECE-R120), k (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Menovitý výkon s IPM (ECE-R120) pri 2 100 ot./min, k (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Konštantný rozsah výkonu, ot./min.	2 100 - 1 500				
Nárust krútiaceho momentu, percentuálna hodnota	40				
Maximálny krútiaci moment, Nm (pri 1 600 ot./min.) – bez zvýšenia výkonu	515	562	609	656	702
Maximálny krútiaci moment, Nm (pri otáčkach motora 1 600 ot./min.) – s navýšením výkonu	543	585	627	669	711
Menovité otáčky, ot./min.	2 100				
Výrobca	John Deere Power Systems				
Typ	PowerTech™ PSS				
Spracovanie výfukových plynov	Doživotný dieselový filter pevných častíc (DPF), diesel oxidačný katalyzátor (DOC) a selektívna katalytická redukcia (SCR) používajúca AdBlue (DEF)				
Vzduchový filter motora	Vzduchový filter PowerCore® s predčisťovaním				
Nasávanie	Dvojitý turbodúchadlá, vypúšťací ventil, turbodúchadlá s pevnou geometriou, turbo v sérii				
Valce/zdvihový objem	4/4,5 l				
Chladiaca sústava	Chladiaca sústava				
Systém vstrekovania paliva a jeho ovládanie	Vysokotlakový systém priameho vstrekovania (Common Rail) s elektronicky ovládaným vstrekovacím tlakom až 2 000 barov				
PREVODOVKY					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7 – 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8 – 40 km/h	■	■	■	■	–
20/20 2,7 – 50 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8 – 50 km/h	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,7 – 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8 – 40 km/h	■	■	■	■	–
Plazivý chod (AutoQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS					
24/24 1,8 – 40 km/h	■	■	■	■	–
24/24 1,8 – 50 km/h	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
24/24 1,8 – 40 km/h	■	■	■	■	–
DIRECTDRIVE					
24/24 2,8 – 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 2,8 – 50 km/h	–	–	–	–	–
AUTOPOWR™					
0,05 – 40 km/h	■	■	■	■	■
0,05 – 50 km/h	■	■	■	■	■
NÁPRAVY					
Odpruženie prednej nápravy (voliteľné)	Predná hnacia náprava s trojčlánkovým systémom odpruženia Triple Link Suspension (TLS™ Plus) mechanického pohonu predných kolies, hydro pneumatickým stále aktívnym ovládaním, trojitým uchytením, samočinnou reguláciou zavesenia, odpružením prispôbujúcim sa záťaži				
Rozsah odpruženia s TLS™ Plus	Rozsah odpruženia 100 mm				
Zapínanie diferenciálu prednej nápravy	Samozverný diferenciál				
Zapínanie zadnej uzávierky diferenciálu	Elektrohydraulika so spojku chladenou olejom				
Zadná náprava	Náprava s prírubou alebo R&P				
RIADENIE					
Typ	Hydrostatické s variabilným prevodovým pomerom				
HYDRAULICKÝ SYSTÉM					
Typ	Systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) s funkciou snímania zaťaženia				
Prietokové množstvo pri menovitých otáčkach motora, základná/voliteľná verzia, l/min	114			114/155	
Vonkajšie hydraulické okruhy (SCV)	Až 5+3				
Spätná vetva (Power beyond)	Voliteľné				
Vyprázdňovacia kapacita oleja s preplnením, l	25				
Odoberaný objem oleja s prídavnou nádržou, l	32				

MODEL	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
3-BODOVÝ ZÁVES – ZADNÝ					
Typ	Elektronicky detegované spodné tiahla; kontrola nákladu a hĺbky, nekonečný mix, plávajúci režim				
Kategória	II/IIIN		IIIN		
Max. zdvihová kapacita na hákoch, kg			6 800		
Zdvhová kapacita v celom rozsahu pohybu (OECD 610 mm), kg			4 350		
Zdvhová kapacita v celom rozsahu pohybu (OECD 1 800 mm), kg			2 660		
3-BODOVÝ ZÁVES – PREDNÝ, VOLITEĽNÝ					
Typ	Predný záves ovládaný zadným ventilom SCV (voľba Select), alebo priradeným ventilom SCV (voľba Premium, alebo Ultimate)				
Kategória	IIIN				
Max. zdvihová kapacita na hákoch, kg	4 000				
Zdvhová kapacita v celom zdvihovom rozsahu (OECD na hákoch), kg	3 300				
ZADNÝ VÝVODOVÝ HRIADEĽ (PTO)					
Typ	Elektrohydraulicky ovládaná spojka, chladená olejom, viacramelová konštrukcia				
Otáčky motora pri menovitých otáčkach vývodového hriadeľa s voľbou 540/540E/1 000	1 967/1 496/1 962				
Otáčky motora pri menovitých otáčkach vývodového hriadeľa s voľbou 540E/1 000/1 000E	1 565/1 967/1 655				
PREDNÝ VÝVODOVÝ HRIADEĽ, VOLITEĽNÝ					
Typ	Elektrohydraulicky ovládaná spojka, chladená olejom				
Otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO (1 000), ot/min	1 969				
KABÍNA					
Technické parametre	Kabína ComfortView™ s 2 panoramatickými dvermi, alebo stĺpikom B po ľavej ruke a displej 4. generácie CommandCenter™				
Odpruženie (voliteľné)	Adaptabilné hydraulické odpruženie kabíny HCS Plus				
Úroveň hluku pri uchu vodiča, dB(A)	71				
Plocha presklenia kabíny, m ²	6,11				
Objem kabíny, m ³	3,33				
Displej	Displej 4. generácie CommandCenter™ 4 200 213 cm alebo 4 600 264 cm				
RÔZNE					
Kompatibilné s AutoTrac™	Voliteľné				
Kompatibilné s ISOBUS	Voliteľné				
Videovstupy CommandCenter™	1 vstup pre 213 cm displej 4 200, 4 vstupy pre 264 cm displej 4 600				
Imobilizér	Voliteľné				
Brzdový systém prívessu (voliteľný)	Hydraulický a/alebo pneumatikový systém				
Systém pneumatikových brzd prívessu (voliteľný)	Hydraulicky spomaľujúci ventil, s vysušovačom tlakového vzduchu				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	V základe				
Monitorovanie stroja na diaľku (vrátane upozornení Expert Alerts)	V základe				
OBJEMY NÁPLNÍ					
Palivová nádrž (základná/voliteľná), l	199/225				
DEF, l	13,5				
Chladiaca kvapalina motora, l	22				
ROZMERY A HMOTNOSTI					
Rázvor náprav, mm	2 580				
Šírka × výška × dĺžka, mm	2 430 × 2 910 × 4 540				
<i>Merané s prírubovou nápravou, po strechu kabíny, od držiaka predných prídavných závaží po koniec dolných tiahel vo vodorovnej polohe a s max. rozmermi predných/zadných pneumatík</i>					
Svetlá výška, mm	481		506		
<i>Merané od stredu prednej nápravy pri maximálnych veľkostiach predných a zadných pneumatík</i>					
Prepravná hmotnosť, kg	6 500				
<i>Merané s priemernými špecifikáciami</i>					
Maximálna dovolená celková hmotnosť, kg	10 450				
ROZMERY PNEUMATÍK					
Rozmery predných pneumatík, max. dostupné	520/60R28		540/65R28		
Rozmery zadných pneumatík, max. dostupné	650/60R38		650/65R38		

TECHNICKÉ PARAMETRE

MODEL	6R145	6R155	6R165	6R185
MOTOR				
MAX. VÝKON MOTORA (ECE-R120), K (KW)	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
MAX. VÝKON MOTORA S IPM (ECE-R120), K (KW)	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)
Menovitý výkon (ECE-R120), k (kW)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)
Menovitý výkon s IPM (ECE-R120) pri 2 100 ot./min., k (kW)	185 (136)	195 (143)	205 (151)	225 (165)
Konštantný rozsah výkonu, ot./min.	2 100 - 1 500			
Nárast krútiaceho momentu, percentuálna hodnota	40			
Maximálny krútiaci moment, Nm (pri 1 600 ot./min) – bez zvýšenia výkonu	679	726	773	866
Maximálny krútiaci moment, Nm (pri otáčkach motora 1 600 ot./min.) – s posilnením	773	815	842	941
Menovité otáčky, ot./min.	2 100			
Výrobca	John Deere Power Systems			
Typ	PowerTech™ PVS			
Spracovanie výfukových plynov	Doživotný dieselový filter pevných častíc (DPF), diesel oxidačný katalyzátor (DOC) a selektívna katalytická redukcia (SCR), používajúca AdBlue (DEF)			
Vzduchový filter motora	Vzduchový filter PowerCore® s predčisťovaním			
Nasávanie	Jedno turbodúchadlo s variabilnou geometriou			
Valce/zdvihový objem	6/6,8 l			
Chladiaca sústava	Chladiaca sústava			Rozdelená chladiaca sústava s teplotne ovládaným viskóznym pohonom ventilátora a vyčleneným ventilátorom pre chladič plniaceho vzduchu
Systém vstrekovania paliva a jeho ovládanie	Vysokotlakový systém priameho vstrekovania (Common Rail) s elektronicky ovládaným vstrekovacím tlakom až 2 500 barov			
PREVODOVKY				
AUTOQUAD™ PLUS				
20/20 2,7 – 40 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8 – 40 km/h	–	–	–	–
20/20 2,7 – 50 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8 – 50 km/h	–	–	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20/20 2,7 – 40 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8 – 40 km/h	–	–	–	–
Plazivý chod (AutoQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	–	–
COMMANDQUAD™ PLUS				
24/24 1,8 – 40 km/h	–	–	–	–
24/24 1,8 – 50 km/h	–	–	–	–
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
24/24 1,8 – 40 km/h	–	–	–	–
DIRECTDRIVE				
24/24 2,8 – 40 km/h	■	■	■	–
24/24 2,8 – 50 km/h	■	■	■	–
AUTOPOWR™				
0,05 – 40 km/h	■	■	■	■
0,05 – 50 km/h	■	■	■	■
NÁPRAVY				
Odpruženie prednej nápravy (voliteľné)	Predná hnacia náprava s trojčlánkovým systémom odpruženia Triple Link Suspension (TLS™ Plus) mechanického pohonu predných kolies, hydropneumatickým stále aktívnym ovládaním, trojitým uchytením, samočinnou reguláciou zavesenia, odpružením prispôsobujúcim sa záťaži			
Rozsah odpruženia s TLS™ Plus	Rozsah odpruženia 100 mm			
Zapínanie diferenciálu prednej nápravy	Samozverný diferenciál			
Zapínanie zadnej uzávierky diferenciálu	Elektrohydraulika so spojkou chladenou olejom			
Zadná náprava	Náprava s prírubou alebo R&P			
RIADENIE				
Typ	Hydrostatické s variabilným prevodovým pomerom			

MODEL	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
HYDRAULICKÝ SYSTÉM				
Typ	Systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) s funkciou snímania zaťaženia			
Prietokové množstvo pri menovitých otáčkach motora, základná/voliteľná verzia, l/min	114/155			
Vonkajšie hydraulické okruhy (SCV)	Až 6+3			
Spätná vetva (Power beyond)	Voliteľné			
Vyprázdňovacia kapacita oleja s preplnením, l	39			
Odoberaný objem oleja s prídavnou nádržou, l	45			
3-BODOVÝ ZÁVES – ZADNÝ				
Typ	Elektronicky detegované spodné tiahla; kontrola nákladu a hĺbky, nekonečný mix, plávajúci režim			
Kategória	III/IIIN			
Max. zdvihová kapacita na hákoch, kg	8 100			
Zdvhová kapacita v celom rozsahu pohybu (OECD 610 mm), kg	4 200			
Zdvhová kapacita v celom rozsahu pohybu (OECD 1 800 mm), kg	3 200			
3-BODOVÝ ZÁVES – PREDNÝ, VOLITEĽNÝ				
Typ	Predný záves ovládaný zadným ventilom SCV (voľba Select) alebo priradeným ventilom SCV (voľba Premium alebo Ultimate)			
Kategória	IIIN			
Max. zdvihová kapacita na hákoch, kg	4 000			
Zdvhová kapacita v celom zdvihovom rozsahu (OECD na hákoch), kg	3 300			
ZADNÝ VÝVODOVÝ HRIADEĽ (PTO)				
Typ	Elektrohydraulicky ovládaná spojka, chladená olejom, viacmelová konštrukcia			
Otáčky motora pri menovitých otáčkach vývodového hriadeľa s voľbou 540/540E/1 000	1 987/1 753/2 000			
Otáčky motora pri menovitých otáčkach vývodového hriadeľa s voľbou 540E/1 000/1 000E	1 567/1 970/1 657			
PREDNÝ VÝVODOVÝ HRIADEĽ, VOLITEĽNÝ				
Typ	Elektrohydraulicky ovládaná spojka, chladená olejom			
Otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO (1 000), ot/min	1 969			
KABÍNA				
Technické parametre	Kabína ComfortView™ s 2 panoramatickými dvermi alebo stĺpikom B po ľavej ruke a displej 4. generácie CommandCenter™			
Odpruženie (voliteľné)	Adaptabilné hydraulické odpruženie kabíny HCS Plus			
Úroveň hluku pri uchu vodiča, dB(A)	71			
Plocha zasklenia kabíny, m ²	6,11			
Objem kabíny, m ³	3,33			
Displej	Displej 4. generácie CommandCenter™ 4 200 213 cm alebo 4 600 264 cm			
RÔZNE				
Kompatibilné s AutoTrac™	V základnej výbave			
Kompatibilné s ISOBUS	Voliteľné			
Videovstupy CommandCenter™	1 vstup pre 213 cm displej 4 200, 4 vstupy pre 264 cm displej 4 600			
Imobilizér	Voliteľné			
Brzdový systém prívesu (voliteľný)	Hydraulický a/alebo pneumatikový systém			
Systém pneumatikových brzd prívesu (voliteľný)	Hydraulicky spomaľujúci ventil, s vysušovačom tlakového vzduchu			
FARMSIGHT™ SERVICES				
JDLink™	V základe			
Monitorovanie stroja na diaľku (vrátane upozornení Expert Alerts)	V základe			
OBJEMY NÁPLNÍ				
Palivová nádrž (základná/voliteľná), l	280/322			
DEF, l	16			
Chladiaca kvapalina motora, l	27,4			
ROZMERY A HMOTNOSTI				
Rázvor náprav, mm	2 765			
Šírka × výška × dĺžka, mm	2 490 × 2 950 × 4 930			
<i>Merané s prirubovou nápravou, po strechu kabíny, od držiaka predných prídavných závaží po koniec dolných tiahliel vo vodorovnej polohe a s max. rozmermi predných/zadných pneumatík</i>				
Svetlá výška, mm	553			
<i>Merané od stredu prednej nápravy pri maximálnych veľkostiach predných a zadných pneumatík</i>				
Prepravná hmotnosť, kg	7 900			
<i>Merané s priemernými špecifikáciami</i>				
Maximálna dovolená celková hmotnosť, kg	11 750			
ROZMERY PNEUMATÍK				
Rozmery predných pneumatík, max. dostupné	600/65R28			
Rozmery zadných pneumatík, max. dostupné	710/70R38			

TECHNICKÉ PARAMETRE

MODEL	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
MOTOR					
MAX. VÝKON MOTORA (ECE-R120), K (KW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
MAX. VÝKON MOTORA S IPM (ECE-R120), K (KW)	223 (164)	244 (180)	259 (190)	281 (206)	301 (222)
Menovitý výkon (ECE-R120), k (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Menovitý výkon s IPM (ECE-R120) pri 2 100 ot./min, k (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Konštantný rozsah výkonu, ot./min.	2 100 - 1500				
Nárast krútiaceho momentu, percentuálna hodnota	40				
Maximálny krútiaci moment, Nm (pri 1 600 ot./min.) – bez navýšenia výkonu	819	913	1 007	1 077	1 171
Maximálny krútiaci moment, Nm (pri otáčkach motora 1 600 ot./min.) – s navýšením výkonu	899	982	1 025	1 129	1 212
Menovité otáčky, ot./min.	2 100				
Výrobca	John Deere Power Systems				
Typ	PowerTech™ PVS			PowerTech™ PSS	
Spracovanie výfukových plynov	Doživotný dieselový filter pevných častíc (DPF), diesel oxidačný katalyzátor (DOC) a selektívna katalytická redukcia (SCR) používajúca AdBlue (DEF)				
Vzduchový filter motora	Vzduchový filter PowerCore® s predčistením			Externý filter na prednom stĺpiku s predčistením	
Nasávanie	Jedno turbodúchadlo s variabilnou geometriou			Dvojité turbodúchadlá, variabilná geometria turbodúchadla s pevnou geometriou, turbo v sérii	
Valce/zdvihový objem	6/6,8 l				
Chladiaca sústava	Rozdelená chladiaca sústava s teplotne ovládaným viskóznym pohonom ventilátora a vyčleneným ventilátorom pre chladič plniaceho vzduchu			Rozdelená chladiaca sústava s teplotne ovládaným elektrickým pohonom ventilátora a vyčleneným ventilátorom pre chladič plniaceho vzduchu	
Systém vstrekovania paliva a jeho ovládanie	Vysokotlakový systém priameho vstrekovania (Common Rail) s elektronicky ovládaným vstrekovacím tlakom až 2 500 barov				
PREVODOVKA					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7 – 40 km/h	■	■	■	–	–
20/20 2,9 – 50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,9 – 40 km/h	■	■	■	–	–
DIRECTDRIVE					
24/24 2,7 – 40 km/h	■	■	■	–	–
24/24 2,7 – 50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOPOWER™					
0,05 – 40 km/h	■	■	■	■	■
0,05 – 50 km/h	■	■	■	■	■
NÁPRAVY					
Odpružená predná náprava	Predná hnacia náprava s trojčlánkovým systémom odpruženia (TLS™ Plus) mechanického pohonu predných kolies v základnej výbave, s hydropneumatickým stále aktívnym ovládaním, trojitým uchytením, samočinným vyrovnávaním a odpružením prispôsobujúcim sa záťaži			Brzdená predná hnacia náprava s trojčlánkovým systémom odpruženia (TLS™ Plus) mechanického pohonu predných kolies v základnej výbave, s hydropneumatickým stále aktívnym ovládaním, trojitým uchytením, samočinným vyrovnávaním a odpružením prispôsobujúcim sa záťaži	
Rozsah odpruženia s TLS™ Plus	Rozsah odpruženia 100 mm				
Zapínanie diferenciálu prednej nápravy	Samosvorný diferenciál; voliteľná 100 % uzávierka diferenciálu			100 % uzávierka diferenciálu v základnej výbave	
Zapínanie zadnej uzávierky diferenciálu	Elektrohydraulika so spojkou chladenou olejom				
Zadná náprava	Náprava s prírubou alebo náprava s ozubením a pastorkom				
RIADENIE					
Typ	Hydrostatické s variabilným prevodovým pomerom				
HYDRAULICKÝ SYSTÉM					
Typ	Systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) s funkciou snímania zaťaženia				
Prietokové množstvo pri menovitých otáčkach motora, základná/voliteľná verzia, l/min	114/155			160	
Vonkajšie hydraulické okruhy (SCV)	Až 6+3				
Spätná vetva (Power beyond)	Voliteľné				
Vyprázdňovacia kapacita oleja s preplnením, l	47				
Odoberaný objem oleja s prídavnou nádržou, l	55			80	

MODEL	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
3-BODOVÝ ZÁVES – ZADNÝ					
Typ	Elektronicky detegované spodné tiahla; kontrola nákladu a hĺbky, nekonečný mix, plávajúci režim				
Katégoria	III/IIIN				
Max. zdvihová kapacita na hákoch, kg	9 550			10 400	
Zdvihová kapacita v celom rozsahu pohybu (OECD 610 mm), kg	5 450			7 000	
Zdvihová kapacita v celom rozsahu pohybu (OECD 1 800 mm), kg	3 800			4 300	
3-BODOVÝ ZÁVES – PREDNÝ, VOLITEĽNÝ					
Typ	Predný záves ovládaný zadným ventilom SCV (voľba Select) alebo priradeným ventilom SCV (voľba Premium alebo Ultimate)			Predný záves kontrolovaný určeným SCV v základnej výbave	
Katégoria	IIIN				
Max. zdvihová kapacita na hákoch, kg	4 000			5 900	
Zdvihová kapacita v celom zdvihovom rozsahu (OECD na hákoch), kg	3 300			4 400	
ZADNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL (PTO)					
Typ	Elektrohydraulicky ovládaná spojka, chladená olejom, viačamelová konštrukcia				
Otáčky motora pri menovitých otáčkach vývodového hriadeľa s voľbou 540/540E/1 000	1 950/1 721/1 950				
Otáčky motora pri menovitých otáčkach vývodového hriadeľa s voľbou 540E/1 000/1 000E	1 761/1 989/1 756			1 618/2 012/1 659	
PREDNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL, VOLITEĽNÝ					
Typ	Elektrohydraulicky ovládaná spojka, chladená olejom				
Otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO (1 000), ot./min	1 969			1 965	
KABÍNA					
Technické parametre	Kabína ComfortView™ s 2 panoramatickými dvermi alebo stĺpikom B po ľavej ruke a displej 4. generácie CommandCenter™				
Odpruženie (voliteľné)	Adaptabilné hydraulické odpruženie kabíny HCS Plus				
Úroveň hluku pri uchu vodiča, dB(A)	71				
Plocha zasklenia kabíny, m ²	6,11				
Objem kabíny, m ³	3,33				
Displej	Displej 4. generácie CommandCenter™ 4 200 213 cm alebo 4 600 264 cm				
RÔZNE					
Kompatibilné s AutoTrac™	V základnej výbave			V základnej výbave	
Kompatibilné s ISOBUS	V základnej výbave			V základnej výbave	
Videovstupy CommandCenter™	1 vstup pre 213 cm displej 4 200, 4 vstupy pre 264 cm displej 4 600				
Imobilizér	Voliteľné				
Brzdový systém prívesu (voliteľný)	Hydraulický a/alebo pneumatikový systém				
Systém pneumatikových brzd prívesu (voliteľný)	Hydraulicky spomaľujúci ventil, s vysušovačom tlakového vzduchu				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™				V základe	
Monitorovanie stroja na diaľku (vrátane upozornení Expert Alerts)				V základe	
OBJEMY NÁPLNÍ					
Palivová nádrž (základná/voliteľná), l	324/421			410/470	
DEF, l	20			25	
Chladiaca kvapalina motora, l	28			34	
ROZMERY A HMOTNOSTI					
Rázvor náprav, mm	2 800			2 900	
Šírka × výška × dĺžka, mm	2 550 × 3 160 × 5 050			2 550 × 3 250 × 5 190	
<i>Merané s prírubovou nápravou, po strechu kabíny, od držiaka predných prídavných závaží po koniec dolných tiahli vo vodorovnej polohe a s max. rozmermi predných/zadných pneumatík</i>					
Výška od stredu zadnej nápravy po vrch kabíny (bez majákového svetla), mm	2 183			2 273	
Polomer otáčania, m	5,62			6,32	
<i>Podľa ISO789-3, merané pre 600/65R30 pri rozchode kolies 2 050 mm a tlaku hustenia 1,6 baru na rovnom povrchu</i>					
Prepravná hmotnosť, kg	8 800			9 650	
<i>Merané s priemernými špecifikáciami</i>					
Maximálna dovoľená celková hmotnosť, kg	13 450			15 000	
ROZMERY PNEUMATÍK					
Rozmery predných pneumatík, max. dostupné	600/70R28			600/70R30	
Rozmery zadných pneumatík, max. dostupné	800/70R38				

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Je takmer isté, že keď nás potrebujete, potrebujete nás okamžite. Aby sme Vám poradili pri riešení problému, alebo kvôli náhradnému dielu. Obráťte sa na nás, a my Vás radi navštívime s našimi technikmi, ktorí sú vyškolení priamo vo výrobnom závode, a sú pripravení ísť pracovať pre Vás a použiť jedine originálne diely a produkty John Deere. Naša oddanosť pre kvalitu sa nekončí pri Vašom stroji – k dispozícii máme tiež možnosti financovania, ktoré sa zaručene hodia do Vášho rozpočtu a plánov.



48-2570

AGROSERVIS
spol. s. r. o.

Hadovská cesta 6 945 01 Komárno
tel.: 035-774 05 56 fax: 035-774 05 55
www.deere.sk

Zástupca výrobcu **JOHN DEERE** pre Slovensko

Tento textový materiál je určený pre celosvetové použitie. Obsahuje jednak všeobecné informácie, obrázky a popisy, ako aj niektoré ilustrácie a text, ktorý môže obsahovať finančné, úverové, poisťovacie voľiteľné možnosti, ktoré nie sú dostupné vo všetkých regiónoch. Kontaktujte, prosím, miestneho predajcu strojov značky John Deere, od ktorého obdržíte podrobnejšie informácie. Firma John Deere si vyhradzuje právo na zmenu technických údajov, konštrukcie a ceny výrobkov popisovaných v tomto textovom materiáli bez predchádzajúceho upozornenia. Kombinácia zelenej a žltej farby, logo jeleňa vo výskoku a nápis JOHN DEERE sú obchodnou značkou spoločnosti Deere & Company.