

TYPOVÝ RAD 8R/8RT

POHÁŇANÝ VÄČŠÍMI POTREBAMI



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

POSKYTUJÚ VÁM TO NAJDÔLEŽITEJŠIE



Úžasný výkon, neprekonateľná kabína, optimálny komfort, nízke prevádzkové náklady a maximálna doba bezporuchovej prevádzky. Toto sú veci, na ktorých vám najviac záleží. A všetky sú obsiahnuté v najnovšom typovom rade traktorov John Deere 8R a 8RT.



OBSAH

Úvod	2
Prehľad	4
Efektivita traktora	6
Motory	8
Prevodovka AutoPowr	10
Prevodovka e23	12
Väčšia trakcia, ILS a pneumatiky	14
Zaťaženie	16
Pásový traktor 8RT – pásy	18
Pásový traktor 8RT – pohodlie pri jazde	20
Kabína CommandView III	22
Intuitívne ovládacie prvky	24
Správca nastavení	26
Pohodlie pri jazde (ILS, odpruženie kabíny, aktívne sedadlo)	28
LED osvetlenie	30
PTO, hydraulika a závesy	32
Zdokonalené navádzanie a riešenia presného poľnohospodárstva	34
Snímanie močovky	37
Balík Connectivity Inside	38
Náhradné diely a servis	40
Nepoľnohospodárske aplikácie	42
Technické údaje	44
Balíky výbavy a konektivity	51

VÝKON NA TO, ABY STE UROBILI VIAC

Vysoká hustota výkonu spojená s vysokým výkonom motora v konských silách (až do maxima 450 k s inteligentným riadením výkonu (IPM)) vám poskytuje rýchlosť a efektívnosť. Rozsiahle možnosti voľby závesov a PTO robia traktory typového radu 8R extrémne univerzálnymi.

KOMFORT V NÁROČNÝCH PODMIENKACH

Odpruženie kabíny spolu s osvedčeným odpružením AirCushion zaručujú najhladšiu možnú jazdu na dvojpásovom traktore.

KOMFORT

Komfortná a tichá kabína so senzačne nízkou hladinou hluku 69 dB(A).

NÍZKE PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY

Dlhá životnosť DPF a dlhé servisné intervaly.

VÝKON

Účinný motor s objemom 9,0 litra s vysokým výkonom, filter pevných častíc (DPF) a technológia selektívnej katalytickej redukcie (SCR) zabezpečujú vysokú prechodovú odozvu motora.



PÁSY SKONŠTRUOVANÉ PRE VÝDRŽ

Pásky radu Durabuilt 6500 sú vyrobené s inovovaného kaučuku, s väčším počtom oceľových vlákien pre dlhšiu životnosť v náročných aplikáciách.

ROBUSTNÉ V EXTRÉMNYCH PODMIENKACH

Odolné polyuretánové stredové valce generujú pri veľkej záťaži menej tepla a ponúkajú predĺženú životnosť.

VÝKONNOSŤ A PREVÁDZKOVÁ ŽIVOTNOSŤ

Optimalizovaná geometria výstupkov maximalizuje vodiaci povrch a zvyšuje výkonnosť pri aplikáciách vo svahu.

PRESNÉ POĽNOHOSPODÁRSTVO

Prijímače StarFire 6000 sú vybavené so zlepšeným rozsahom signálu. Úplne nový signál SF3 sa vyznačuje sezónnou opakovateľnosťou s presnosťou +/- 3 cm.

JEDNODUCHÉ OVLÁDANIE

CommandCenter 4. generácie s 8,4 alebo 10-palcovou dotykovou obrazovkou.

KVALITA JAZDY A RIADENIA

Nezávislé odpruženie (ILS) plus sedadlo ActiveSeat alebo odpruženie kabíny a systém riadenia ActiveCommand Steering (ACS).

OSVETLENIE V ROZSAHU 360 STUPŇOV

Až 22 LED svetiel poskytuje optimálnu viditeľnosť.

SILNÁ HYDRAULIKA

Až šesť zadných VHO, dostatočná zdvíhacia kapacita pre všetky práce, plus objem odoberaného oleja 90 l.

SILA VOĽBY

16-stupňová prevodovka PowerShift, mimoriadne efektívna prevodovka e23 alebo prevodovka AutoPowr s plynulým prevodom.

DOKONALE ZAŤAŽENÝ

Pneumatiky s priemerom 2,15 m zabezpečujú vynikajúci prenos sily s dokonalým rozdelením hmotnosti 55:45.



BEZPRECEDENTÁ ÚČINNOSŤ

Podľa nezávislých testov DLG PowerMix používa 8R omnoho menej paliva, než ktorýkoľvek iný traktor.

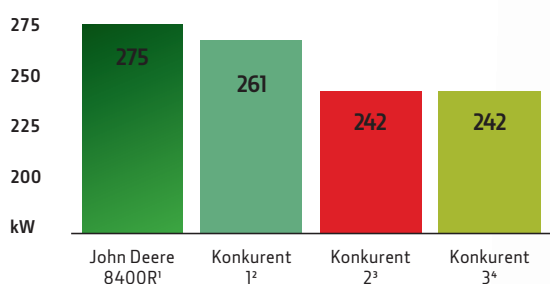
MODEL	MENOVITÝ VÝKON MOTORA (97/68EC)	MAX. VÝKON MOTORA S IPM (97/68 EC)	TYP MOTORA	VOLITEĽNÉ PREVODOVKY: 1 – PREVODOVKA e23 2 – AUTOPOWR 3 – 16-STUPŇOVÝ POWERSHIFT (OKREM MODELOV RT)
8245R	245	290	9,0 IPSS	1/2/3
8270R	270	316	9,0 IPSS	1/2/3
8295R	295	332	9,0 IPSS	1/2/3
8320R/RT	320	368	9,0 IPSS	1/2/3
8345R/RT	345	394	9,0 IPSS	1/2
8370R/RT	370	420	9,0 IPSS	1/2
8400R	400	450	9,0 IPSS	1

VYNIKAJÚCA ÚČINNOSŤ

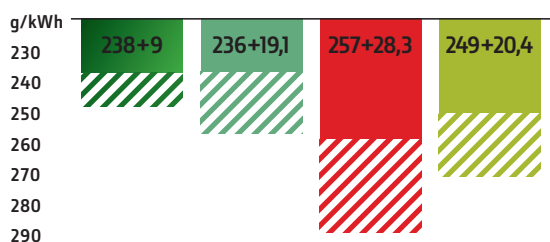
Aký výkon traktor v skutočnosti poskytuje?
Špecifikácie motorov na trhu môžu byť zavádzajúce.
Rozhodujúci je výkon prenášaný na podložku
a na PTO.

8400R MAXIMÁLNY ŤAHOVÝ VÝKON

ŤAHOVÝ VÝKON:
VYŠŠÍ VÝKON AKO KONKURENCIA



NAJNIŽŠIA SPOTREBA NAFTY A ADBLUE (DLG POWERMIX)



**Menovitý výkon
(97/68 EC):
400 k (294 kW)**

¹ DLG Test 9/2016, Test č. 2016-00253 (John Deere 8400R), www.dlg.org/ čísla nezahŕňajú Boost

² Traction 03.2018 (Fendt 1042), www.agrarheute.com/traction

³ OECD Test 06.2015 (pripad IH 380 CVX), Test č. 2126,

<http://tractortestlab.unl.edu/> čísla nezahŕňajú Boost; Profi; 8.2016 www.profi.com

⁴ Profi 8.2013 (Claas Axion 950), www.profi.com





- Chladenie
- Prevodovka
- Náprava a pneumatiky

Max. ťahový
výkon!':
374 k (275 kW)

MENŠIE STRATY, VYŠŠIA ŤAŽNÁ SILA

Pôsobivá účinnosť traktorov John Deere 8R a 8RT zabezpečuje až 94 % celkovej účinnosti traktora.

Kompaktný systém chladenia (1) bez zhoršenia chladiaceho povrchu sa vyznačuje vynikajúcim prietokom bez obmedzení. Motory s objemom 9,0 l poskytujú vynikajúci krútiaci moment a spotrebu paliva za všetkých podmienok. Na vysokú účinnosť prevodoviek (2) e23 PowerShift a AutoPowr sa môžete spoľahnúť. A napokon, konštrukcia náprav a široké pneumatiky (3) až do 2,15 m prenášajú väčší výkon do pôdy.

VÝKONNÉ SRDCE

DOKONČITE PRÁCU ZA AKÝCHKOLVEK PODMIENOK

Preplňované motory John Deere PowerTech PSS s objemom 9,0 l spĺňajú najnovšie predpisy o emisiách Stage V vďaka integrovanému riadeniu emisí, pričom znižujú prevádzkové náklady a zvyšujú výkonnosť.

RECIRKULÁCIA CHLADENÝCH VÝFUKOVÝCH PLYNOV (EGR)

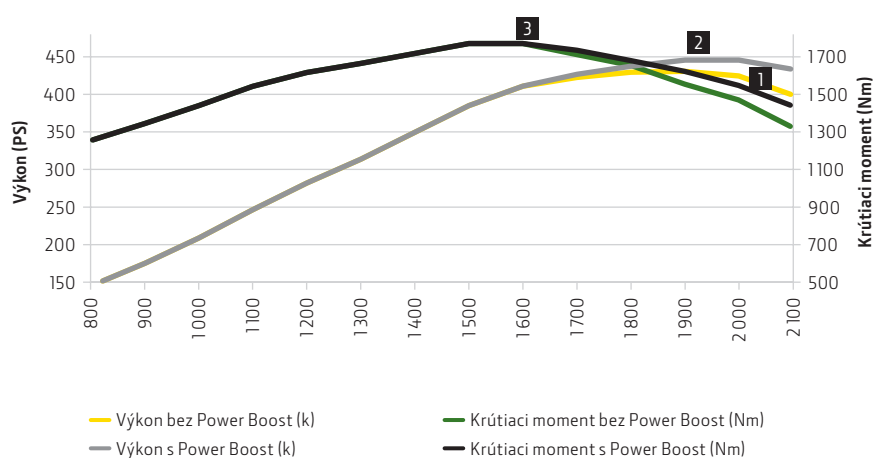
Presné množstvá ochladených výfukových plynov sa miešajú s privádzaným čerstvým vzduchom, čím sa znižujú teploty spaľovania, aby sa znížil výstup NOx, vďaka čomu sa ďalej znižujú emisie.

8400R ŤAHOVÝ VÝKON VĎAKA VYNIKAJÚCIM VLASTNOSTIAM MOTORA

Motor s objemom 9,0 l traktorov radu 8R dodáva nárast krútiaceho momentu až 40 % a vynikajúci nárast výkonu až o 10 %. Špičkový krútiaci moment je k dispozícii pri ideálnych otáčkach motora v širokom rozsahu konštantného výkonu, čím zabezpečuje ohromný ťahový výkon.

KATALYZOVANÝ VÝFUKOVÝ FILTER S DOC/DPF

Dieselový oxidačný katalyzátor (DOC) a filter pevných častíc (DPF) odstraňujú častice až do veľkosti 2,5 µm.



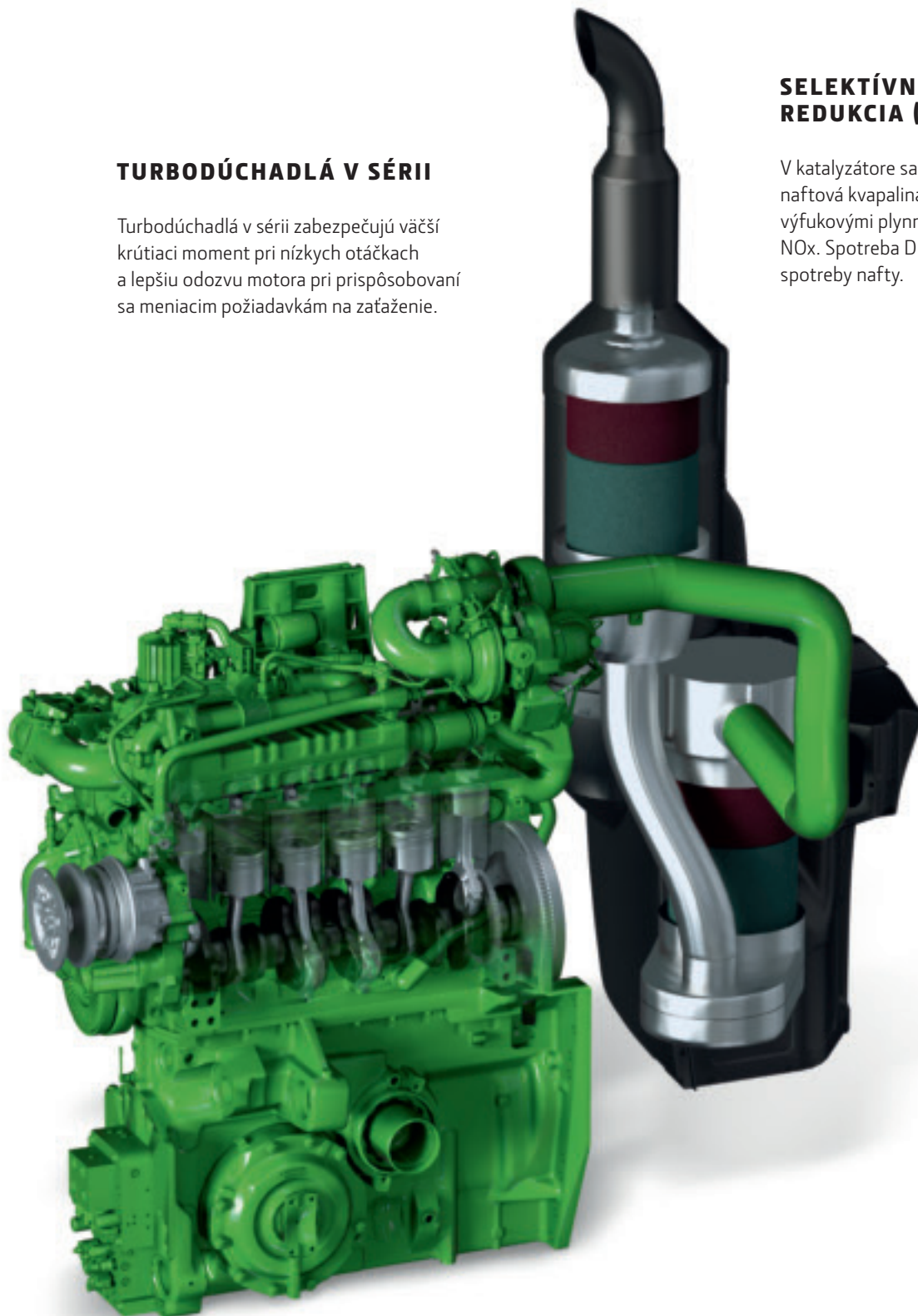
Inteligentné riadenie výkonu (1) poskytuje dodatočný výkon až 35 k na prepravu a aplikácie s PTO. Max. výkon s 450 k pri 1 900 ot/min (2) a max. krútiaci moment 1 806 Nm pri 1 600 ot/min (3) zabezpečujú optimálnu odozvu s nízkou spotrebou paliva.

TURBODÚCHADLÁ V SÉRII

Turbodúchadlá v sérii zabezpečujú väčší krútiaci moment pri nízkych otáčkach a lepšiu odozvu motora pri prispôsobovaní sa meniacim požiadavkám na zaťaženie.

SELEKTÍVNA KATALYTICKÁ REDUKCIA (SCR)

V katalyzátore sa zmiešava výfuková naftová kvapalina (DEF) s motorovými výfukovými plynmi, čím sa znižuje obsah NOx. Spotreba DEF tvorí len 2 – 3 % spotreby nafty.



ZLEPŠENÝ TVAR PIESTOV

Nový špičkový model 8400R sa vyznačuje novým tvarom piestov, ktorý umožňuje dosahovať vyššie úrovne výkonu bez akéhokoľvek vplyvu na trvanlivosť osvedčených motorov s objemom 9,0 l. Okrem toho získate lepšiu spotrebu paliva a piesty menej pohlcujú teplo.

VYSOKOTLAKOVÝ PALIVOVÝ SYSTÉM

Vďaka vysokotlakovému palivovému systému sa dosahuje nižšia celková spotreba paliva a veľmi krátky čas odozvy motora pri zmenách zaťaženia.

VARI-COOL

Vari-Cool presne riadi otáčky ventilátora vzhľadom k požiadavkám na chladenie, čím maximalizuje účinnosť motora a šetrí palivo.

SILA VOĽBY: PREVODOVKA AutoPowr

Traktory radu 8R ponúkajú celý rad voliteľných prevodoviek na prekonanie výziev, ktoré na vás čakajú: Prevodovka AutoPowr s plynulo meniteľným prevodovým pomerom, mechanická 16-rýchlostná prevodovka PowerShift a prevodovka e23 PowerShift.

AUTOPOWR: ŠTYRI REŽIMY

Prevodovka AutoPowr má k dispozícii štyri režimy: Plne automatický, zákaznícky, manuálny a pedálový režim vám umožňujú ovládať rýchlosť jazdy nezávisle od motora.

PREVODOVKA AUTOPOWR S AUTOMATICKOU SPOJKOU AUTOCLUTCH

S automatickou spojkou AutoClutch jednoducho stlačíte obe brzdy a prevodový pomer klesne až do zastavenia z akejkoľvek rýchlosti jazdy bez použitia pedálu spojky.

AUTOPOWR: PLYNULÉ RADENIE

AutoPowr vám umožňuje preradať hladko od uvedenia do chodu až po maximálnu rýchlosť s jedinou pákou a úplne bez použitia spojky. Stačí si vybrať určitú rýchlosť a AutoPowr ju stabilne udržiava tak, že automaticky reaguje na meniace sa podmienky zaťaženia.

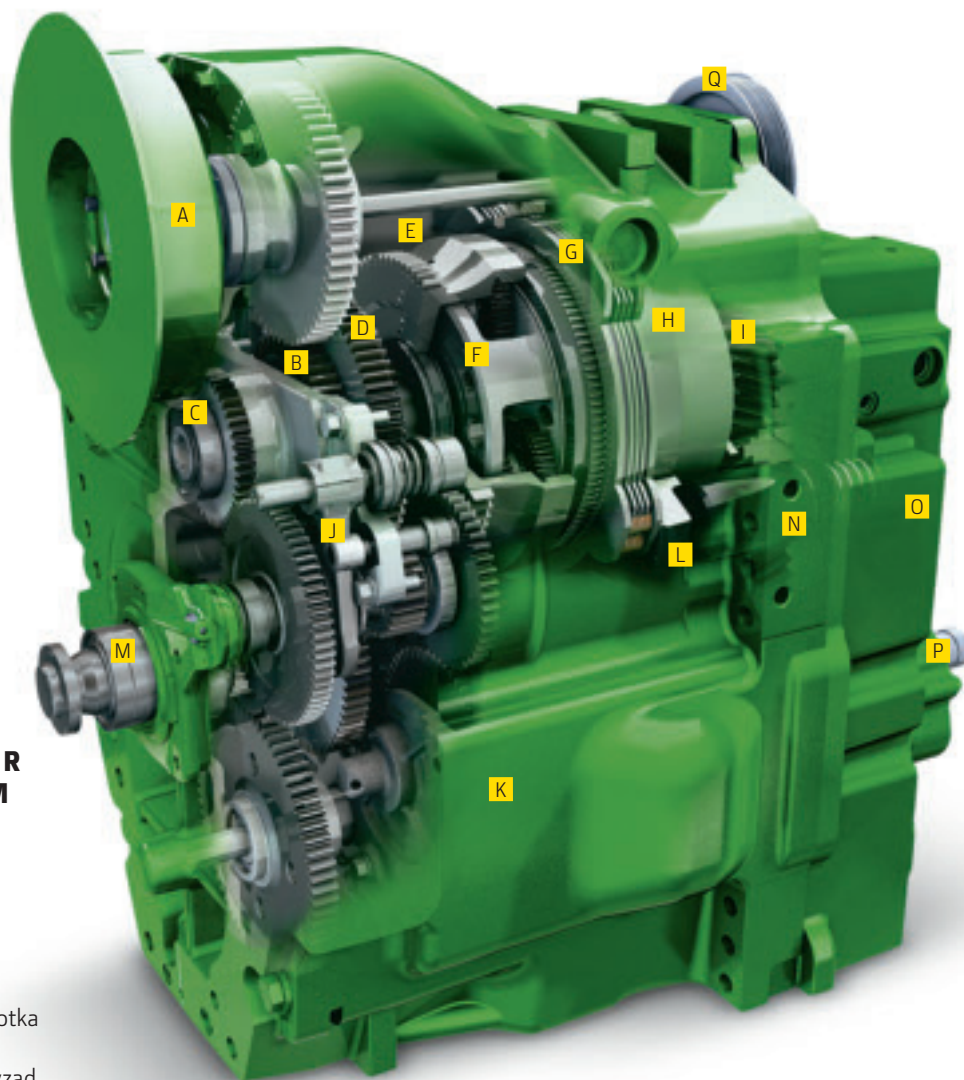


AUTOMATICKÁ ODOZVA AUTOPOWR

AutoPowr umožňuje plynulý rozbeh až po dosiahnutie maximálnej rýchlosti úplne bez použitia spojky. Maximálna rýchlosť 40 km/h pri 1360 ot/min a 50km/h pri 1630 ot/min pre nízke prepravné náklady.

NEKONEČNÉ PRISPÔBOBENIE RÝCHLOSTI V KAŽDEJ SITUÁCII

AutoPowr dodáva plynulý a nepretržitý výkon naprieč nekonečne variabilnému rozsahu rýchlostí a ovláda sa jednou pákou.



PREVODOVKA AUTOPOWR S PLYNULE MENITEĽNÝM PREVODOM

- A – Vstupný hriadeľ motora
- B – Prvé centrálnе koleso pohonu
- C – Druhé centrálnе koleso pohonu
- D – Hnacie koleso unášača satelitu
- E – Predná združená planétová jednotka
- F – Zostava unášača satelitu
- G – Planétová jednotka brzdy jazdy vzad
- H – Spojky horného a dolného rozsahu
- I – Planétový výstup pohonu
- J – C2/C1 Zostava páky pohonu
- K – Hydrostatický modul
- L – Spojka MFWD
- M – Výstupný hriadeľ MFWD
- N – Parkovacia brzda
- O – Výstup zadného diferenciálu
- P – Výstupný hriadeľ pohonu PTO a čerpadla
- Q – Výstup pomocného pohonu

AUTOPOWR: VYNIKAJÚCA ÚČINNOSŤ

Prevodovka AutoPowr exkluzívne skonštruovaná spoločnosťou John Deere so štyrmi rozsahmi vždy zaručuje prenos maximálneho mechanického výkonu vo všetkých rozsahoch otáčok. S 55 – 100 % prenosu mechanického výkonu zvyšuje prevodovka AutoPowr účinnosť traktora a prenáša viac výkonu na pôdu. Redukovaný hydraulický diel má iné pozitívne efekty: menšiu potrebu chladenia oleja, vyšší mechanický podiel prenosu výkonu a s tým spojenú lepšiu palivovú hospodárnosť.

JEDNODUCHÁ OBSLUHA: PREVODOVKA e23

Ponúkame vám flexibilitu pri výbere správnej prevodovky, ktorá zodpovedá vašim potrebám: prevodovka e23 je navrhnutá pre maximálnu účinnosť pri obrábaní pôdy. Alternatívnym výberom je radenie pod zaťažením (16/5) alebo intuitívna funkčnosť prevodovky AutoPowr s plynulo meniteľným prevodovým pomerom.

e23 S VEDÚCOU TECHNOLOGIOU V ODVETVÍ

Prevodovka e23 kombinuje všetky výhody mechanickej prevodovky s jednoduchosťou použitia prevodovky AutoPowr. Desať prevodov s úplným radením pod záťažou v hlavnom pracovnom rozsahu (5 – 16 km/h) pre maximálnu ťažnú silu na poli pri správnych otáčkach.

16-RÝCHLOSTNÁ PREVODOVKA POWERSHIFT

16-rýchlostná prevodovka PowerShift je k dispozícii pre menšie modely až po 8320R so 16 rýchlosťami vpred a 5 vzad.



PREVODOVKA e23

- A – Vstupný hriadeľ motora
- B – Spojka dolného rozsahu
- C – Spojka horného rozsahu (nevidieť)
- D – Spojka pre jazdu vzad
- E – Rýchlospojky S1
- F – Rýchlospojky S4
- G – Rýchlospojky S3 a S4 (nevidieť)
- H – Spojky horného a dolného rozsahu
- I – Spojky rozsahu R2
- J – Spojka rozsahu R3
- K – Hriadeľ pohonu hydrogenerátora a zadného PTO
- L – Parkovacia brzda
- M – Spojka MFWD
- N – Výstup zadného diferenciálu
- O – Predný hnací vývodový hriadeľ
- P – Pomocný pohon

PREVODOVKA

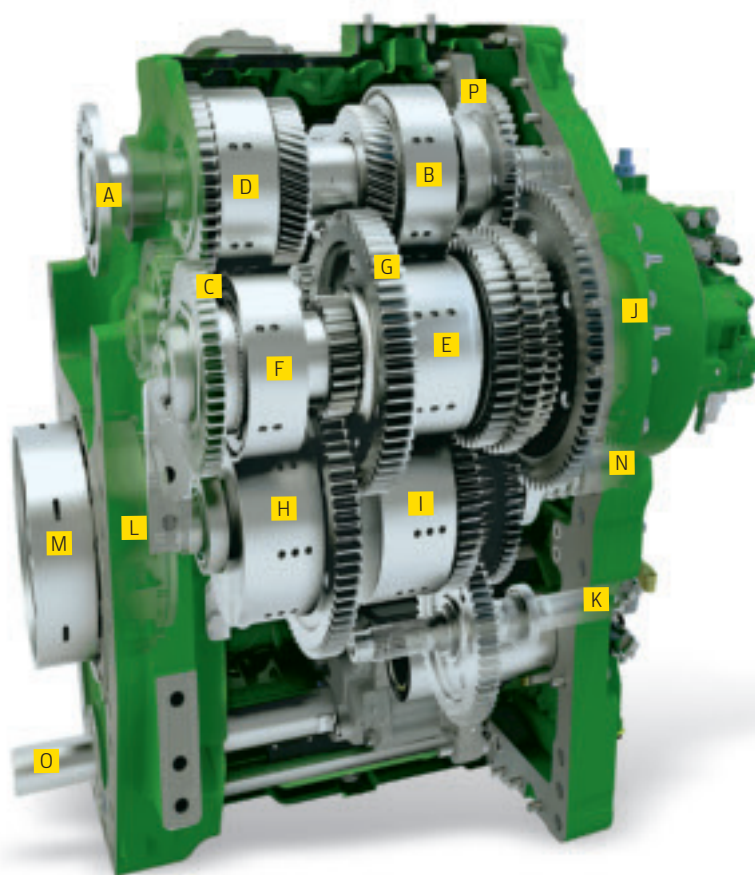
**e23: MAXIMÁLNA
RÝCHLOSŤ 40 KM/H
PRI 1 410 OT/MIN
A 50KM/H PRI
1 670 OT/MIN PRE
NIŽŠIU SPOTREBU
PALIVA PRI
PREPRAVE.**

PREVODOVKA e23 S AUTOMATICKOU SPOJKOU AUTOCLUTCH

S automatickou spojkou AutoClutch jednoducho stlačíte obe brzdy a prevodový pomer klesne až do zastavenia z akejkoľvek rýchlosti jazdy.

PREVODOVKA e23 SO SYSTÉMOM EFFICIENCY MANAGER

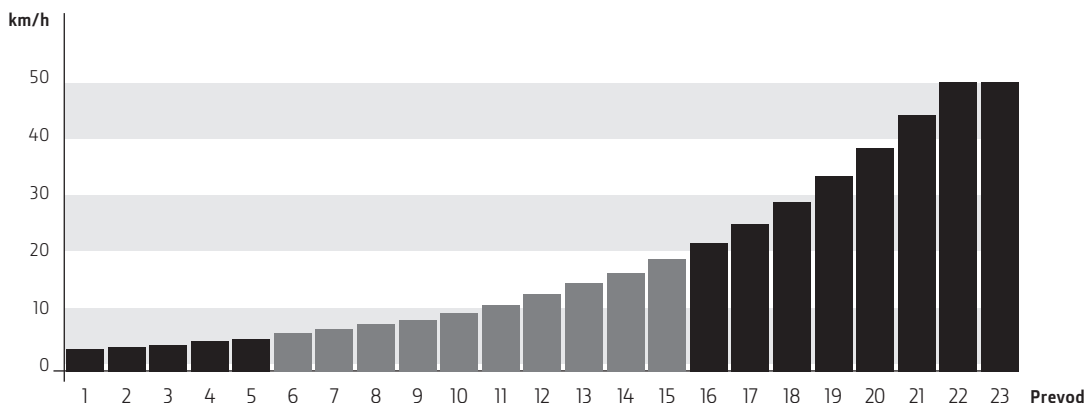
Systém Efficiency Manager umožňuje obsluhu nastaviť pracovnú rýchlosť a pomáha šetriť palivo tak, že otáčky motora udržiava na optimálnej hodnote automatickým radením nahor a znížením otáčok.



DESAŤ PREVODOV S ÚPLNÝM RADENÍM POD ZÁŤAŽOU V HLAVNOM PRACOVNOM ROZSAHU

ŠPIČKOVÝ VÝKON NA POLI

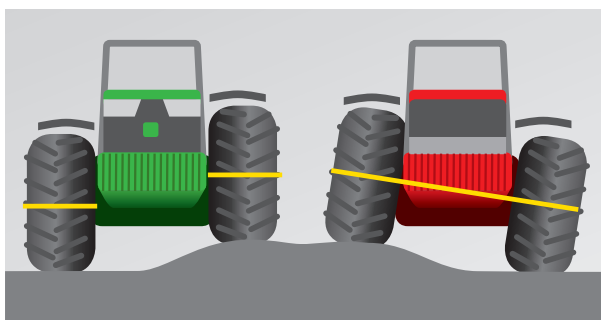
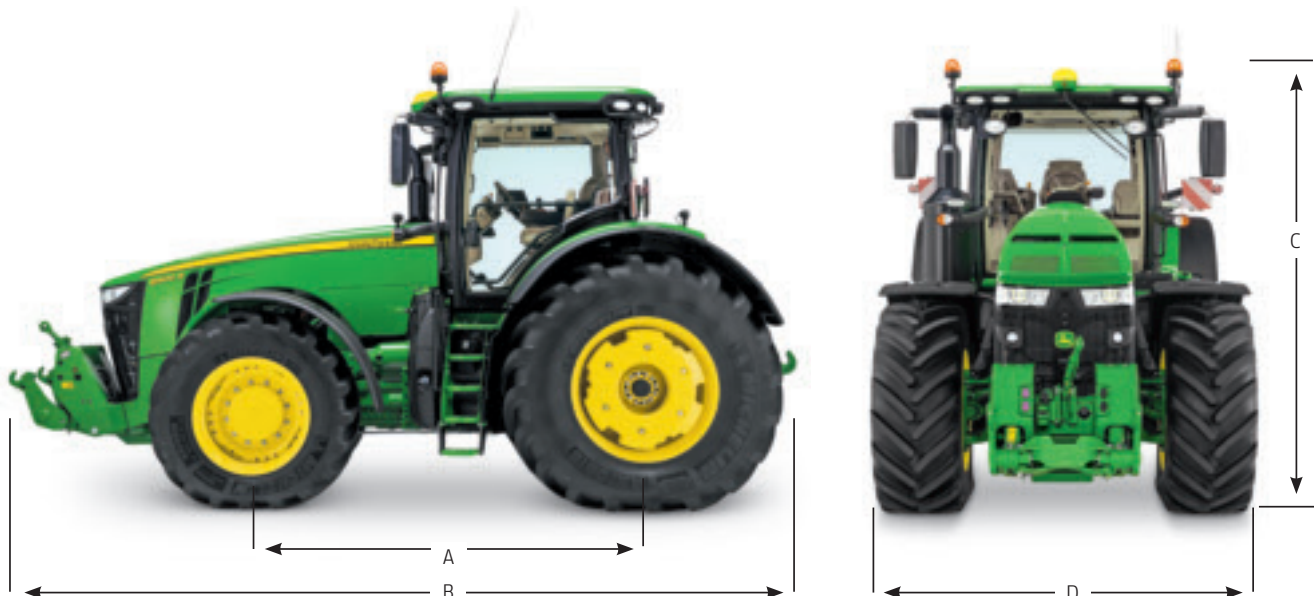
Desať prevodov v hlavnom pracovnom rozsahu 5 – 16 km/h poskytuje ideálny prevod pre najnáročnejšie ťahové aplikácie, čo zaručuje vysokú výkonnosť na poli.



VÄČŠIA TRAKCIA

Lepšia trakcia znamená zvýšenie produktivity. Štrukturálny podvozok traktorov radu 8R bol navrhnutý pre bezprecedentnú hustotu výkonu. S robustným podvozkom, nezávislým odpružením predných kolies (ILS) zabezpečujúcim zvýšenú ťahovú silu a dlhým rázvorom pre dodatočnú trakciu a stabilitu vám traktory John Deere 8R umožnia urobiť viac práce, dokonca aj v náročných podmienkach.





NEZÁVISLÉ ODPRUŽENIE PREDNÝCH KOLIES (ILS)

Automaticky nastaviteľné nezávislé odpruženie ILS je navrhnuté na maximalizáciu prenosu energie na pôdu, čím zvyšuje produktivitu aj vo veľmi náročnom teréne.

RÁZVOR (A)

3 050 mm

CELKOVÁ DĹŽKA (B)

6 820 mm maximálna dĺžka, meraná od zadného závesu po predný záves

CELKOVÁ VÝŠKA (C)

3 677 mm maximálna výška, meraná so zadnými pneumatikami 215 cm (SRI 1025)

ŠÍRKA (D)

2 550 s pneumatikami 710/70R42 a nastavením najužšieho rozchodu kolies



PNEUMATIKY

John Deere ponúka veľký výber pneumatík pre široký rozsah použitia na poli a na ceste. Pre lepší prenos výkonu a väčšiu svetlú výšku zvolte zadné pneumatiky s priemerom 2,15 m. Získate tiež dostatočnú trakciu s menšou záťažou, čím znížite utlačanie pôdy a zvýšite užitočné zaťaženie.

DOKONALE ZAŤAŽENÝ

Traktory typového radu 8R sú navrhnuté s dokonalým rozdelením hmotnosti 55:45. Na požiadanie je k dispozícii široký výber závaží, ktoré sa ľahko zakladajú a skladajú.

FLEXIBILNÉ ZAŤAŽOVANIE

Pri neustále rastúcich cenách paliva hrá správne rozdelenie hmotnosti a flexibilné zaťažovanie stále dôležitejšiu úlohu pri produktivite a výkone. Traktory John Deere typového radu 8R ponúkajú niekoľko možností pre zabezpečenie optimálneho vyváženia.



DVOJITÉ PLOCHY ZADNEJ NÁPRAVY

Nová konštrukcia dvojitej plochy zadnej nápravy nahradila konštrukciu jednotlivej plochej nápravy na všetkých modeloch radu 8R. Je vybavená novými dvojítmými plochými nábojmi kolies a novo navrhnutými hnacími kolesami z tvárnej liatiny, ktoré umožňujú vyššiu upínaciu silu a lepšiu životnosť. Je možná dodatočná montáž závažia zadných kolies 900 kg.





PREDNÉ KUFŘÍKOVÉ ZÁVAŽIA (50 KG)

Tieto závažia sa dajú ľahko založiť na predný držiak závaží a zložiť z neho. Umožňujú optimalizované rozloženie hmotnosti medzi zadnou a prednou nápravou, pretože počet závaží sa dá rýchle prispôsobiť aktuálnym požiadavkám aplikácie.

ZÁVAŽIA ZADNÝCH KOLIES

Závažia zadných kolies umožňujú správne vyváženie zadnej nápravy a tým lepšiu trakciu. Montujú sa z vonkajšej strany kolies. Na zliatinové kolesá sa môžu namontovať aj z vnútornej strany (okrem závažia 900 kg). Dostupné sú s hmotnosťou 70 kg, 205 kg, 625 kg (len vnútorné) a s hmotnosťou 900 kg.

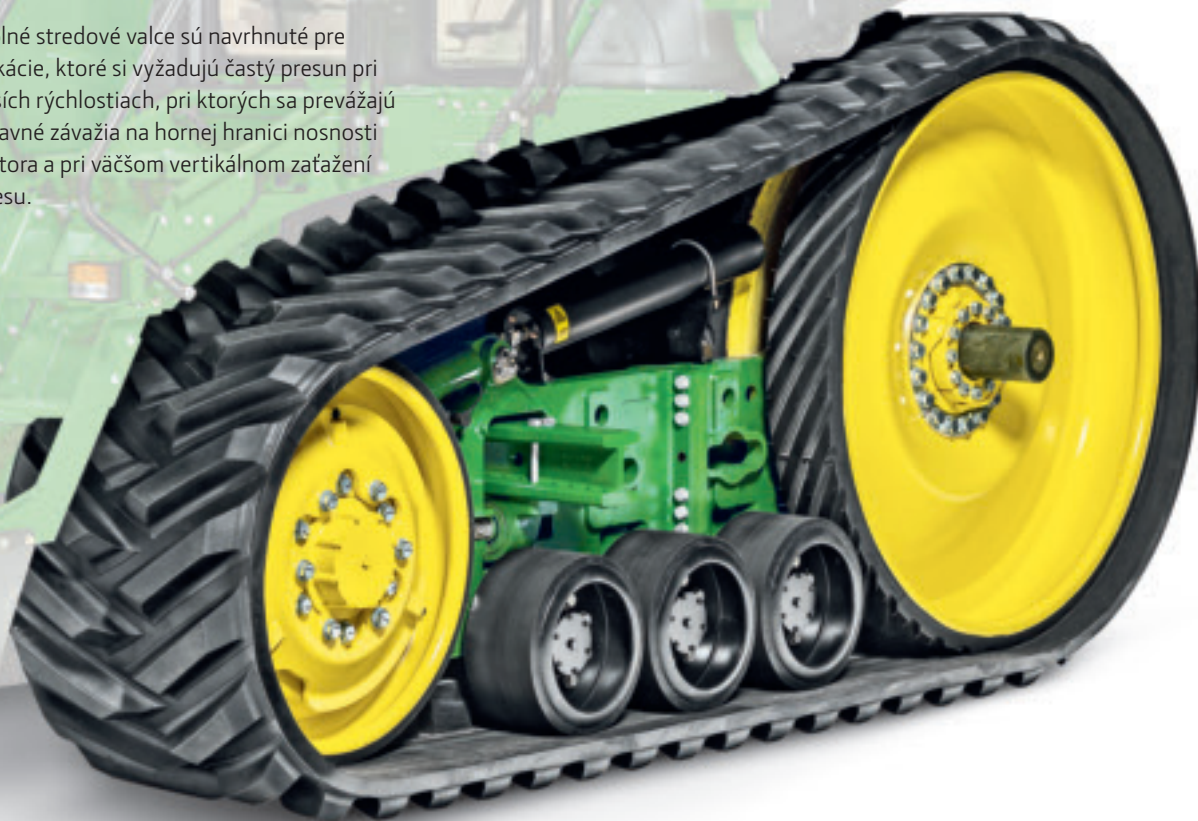


PRÍDAVNÉ ZÁVAŽIA

Prídavné závažia vám pomôžu dosiahnuť dokonalé vyváženie a zlepšujú trakčný výkon vášho traktora 8R. Dostupné sú vo verziách 900 kg, 1150 kg, 1500 kg a 1800 kg. Môžu sa montovať na predný trojbodový záves a predný držiak závaží (len 900 kg a 1150 kg).



Odolné stredové valce sú navrhnuté pre aplikácie, ktoré si vyžadujú častý presun pri vyšších rýchlostiach, pri ktorých sa prevážajú prídavné závažia na hornej hranici nosnosti traktora a pri väčšom vertikálnom zaťažení závesu.



VEĽKÁ KONTAKTNÁ PLOCHA PRE MAXIMÁLNU TRAKCIU

Pásové traktory John Deere typového radu 8RT poskytujú široký rozsah prevádzkových rýchlostí s prevodovkou AutoPowr alebo e23, s konzistentným výkonom v dolnej časti rozsahu. Podľa požiadaviek aplikácie sú k dispozícii rôzne rozmery pásov.

VOLITEĽNÉ PÁSY

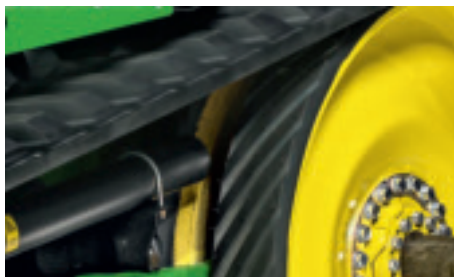
John Deere ponúka rad voliteľných gumených pásov Camso Durabuilt® 4500 a 6500 v rozsahu šírky od 400 mm (16 in) po 760 mm (30 in). Pás radu Durabuilt 6500 je najtrvanlivejší pre traktory 8RT. Vyznačuje sa zlepšeným kaučukom a väčším počtom vlákien oceleového tkaniva pre dlhšiu životnosť behúňov a vodiacich výstupkov v náročných aplikáciách.





LIATE HNACIE KOLESÁ

Hnacie kolesá sú liate a majú dezén typu chevron. Takýto dezén pomáha zlepšovať a udržiavať treciu silu medzi hnacím kolesom a pásom v širokom rozsahu aplikácií.



NÍZKE RIZIKO VYKOLAJENIA PÁSU

Spriahnuté napínacie rameno a vyrovnávací mechanizmus zabudovaný do traktorov John Deere 8RT prakticky eliminujú riziko vykoľajenia pásu.

NASTAVITEĽNÁ ŠÍRKA STOPY

Pásové traktory typového radu 8RT sa vyznačujú vnútorným planetárnym pohonom náprav, ktorý umožňuje nastavovanie šírky stopy. Minimálny čas a bez dodatočných vymedzovacích prvkov pri nastavovaní šírky stopy v rámci danej konfigurácie nápravy.



RÁZVOR NÁPRAV (A)

2 515 mm

CELKOVÁ DĹŽKA (B)

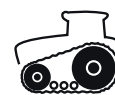
6 471 mm/6 912 mm celková dĺžka, meraná od zadného závesu po predný držiak závažia s/bez predných závaží

CELKOVÁ VÝŠKA (C)

3 558 mm celková výška, meraná od zeme po vrch majáka

ŠÍRKA (D)

2 743 mm celková šírka, meraná na zadnej náprave, od okraja po okraj



VSTÚPTE DO SVOJEJ KOMFORTNEJ ZÓNY

Váš komfort je našou prioritou. Pôsobivé odpruženie AirCushion na traktoroch typového radu 8RT izoluje celú kabínu od hrbolov na nerovnom teréne a obsluhu zabezpečuje najhladšiu jazdu na poli, aj pri prepravných rýchlostiach. Spolu s novým odpružením kabíny vodič získa najlepší možný komfort na 2-pásovom traktore.

NOVÝ SYSTÉM RIADENIA

Všetky traktory typového radu 8RT sú vybavené novým systémom riadenia s nastavením citlivosti priamo v kabíne. Tieto inovácie výrazne zlepšujú reakciu na riadenie. Nové čerpadlo pre riadenie a obvod prerušenia práce, umožňuje traktorom John Deere rady 8RT otáčať sa pod zaťažením ako žiadny iný dvojpásový traktor v odvetví – na poli alebo na ceste.





- A – Airbag
- B – Tlmiaci valec
- C – Výkyvné rameno/váhadlo
- D – Rám pásu
- E – Napínací valec pásu
- F – Akumulátor
- G – Zadné hnacie koleso
- H – Stredové valce
- I – Predné napínacie koleso
- J – Húsenicový pás
- K – Bod otáčania
- L – Track Guide Lugs
- M – Vyrovnávanie súosovosti pásu

ODPRUŽENIE AIRCUSHION

Odpruženie AirCushion izoluje podvozok od tvrdých rázov spôsobených nerovným terénom. Celý systém je plne automatický a nevyžaduje si zásah obsluhy. Tento systém zároveň umožňuje rýchlejšiu jazdu vozidla po nerovnom teréne, pričom udržiava pohodlie obsluhy.

ODPRUŽENIE KABÍNY

4-bodové odpruženie kabíny traktorov radu 8RT má štyri tlmiče vyladené pre optimálny výkon na poli a pri preprave s rozsahom 50 mm z celkového rozsahu 100 mm. Automaticky sa prispôsobuje nerovnomernému terénu a nevyžaduje žiadne programovanie pre cestné alebo poľné aplikácie. Dolné paralelné ťahadlá zabezpečujú pozdĺžnu stabilitu a predozadnú polohu kabíny. Kombinácia ťahadiel horných torzných tyčí a dolných paralelných ťahadiel zabezpečuje takmer vertikálny pohyb kabíny. Obsluha má tak zabezpečené dokonalé podmienky pre jazdu.



DOKONALÉ OVLÁDANIE

Prvá vec, ktorú si po nastúpení do kabíny CommandView III všimnete, je priestor, ktorý máte k dispozícii a špičková kvalita montáže a konečnej úpravy. Vďaka laminovaným sklám a prednej zvukovej bariére si vychutnáte menšie rušenie hlukom. Senzačne nízka hladina hluku 69 dB(A) prispieva k ľahšiemu prežitiu pracovného dňa.

Aj výhľad je lepší ako kedykoľvek predtým, najmä keď otočíte sedadlo o 40 stupňov a získate takmer neobmedzený výhľad na príslušenstvo. Kľúčové funkcie traktora na ovládanie prevodovky, motora a činnosť PTO a VHO sú ergonomicky umiestnené na konzole CommandARM.



AKTÍVNE RIADENIE ACTIVECOMMAND STEERING (ACS)

ActiveCommand Steering znižuje námahu pri riadení na úvrati a pri prepravných rýchlostiach zabezpečuje vynikajúce ovládanie.

– DYNAMICKÉ OVLÁDANIE UHLA VYCHÝLENIA KOLIES

udržiava traktor v stope s minimálnym úsilím. Automaticky upravuje uhol vychýlenia kolies.

– RIADENIE S VARIABILNÝM PREVODOVÝM POMEROM

poskytuje ľahké, svižné riadenie pri nižších rýchlostiach a ťažšie riadenie pri vyšších rýchlostiach. ACS automaticky znižuje počet otočení volantu medzi krajnými polohami na 3,5 pri jazde na rýchlejšom úvrati a pohyb volantu znižuje na 75 %.

– PLNE ELEKTRICKY OVLÁDANÉ RIADENIE

odstraňuje všetky nevýhody konvenčného nastavenia od stĺpika riadenia po kolesá. Výrazne znižuje vibrácie a úplne eliminuje vôľu v riadení.





ŠIROKOUHLÉ ZRKADLÁ

Širokohlé zrkadlá s elektrickým ovládaním poskytujú širší výhľad. Kvôli dobrému výhľadu v chladných a hmlistých podmienkach majú aj vyhrievanie.



SEDADLO OTÁČATEĽNÉ O 40 STUPŇOV

Výhľad a pohodlie sú lepšie ako kedykoľvek predtým, hlavne ak sedadlom otočíte o 40 stupňov a máte pritom takmer neobmedzený pohľad na prídavné zariadenia. Rozdiel budete vnímať už po prvom dni práce.

INTUITÍVNE OVLÁDACIE PRVKY

Typový rad 8R umožňuje jednoduché ovládanie sofistikovanej poľnohospodárskej technológie. Všetko je pohodlne v dosahu na ovládacej konzole CommandARM a jasne viditeľné na displeji CommandCenter 4. generácie.

JEDNODUCHOSŤ POUŽITIA

Navigácia je jednoduchá vďaka logickým ponukám a komplexnej lište skratiek. Použitím funkcie Quick Line môžete teraz zaznamenať líniu AB len jedným stlačením tlačidla.

PRISPÔSOBTE VÁŠ TRAKTOR 8R SVOJIM POTREBÁM

Vyberte si medzi displejmi CommandCenter 4200 (uhlopriečka 8,4 palca) alebo 4600 (uhlopriečka 10 palcov).

CERTIFIKOVANÉ PRE ISOBUS AEF

CommandCenter 4. generácie je plne certifikovaný pre AEF ISOBUS. Prostredníctvom univerzálneho terminálu (UT) môžete ovládať vaše príslušenstvo, ovládanie sekcií Task Controller (TC-SC) umožňuje individuálne ovládanie až 225 sekcií. Zatiaľ čo systém ovládania sekcií TC-BAS umožňuje dokumentáciu účtov vo formáte ISOXML, systém TC-GEO pridáva schopnosť geo-referencovanej dokumentácie vo formáte ISOXML. Vstup AUX-N zabezpečuje univerzálnu kompatibilitu joysticku traktora.



DOKONCA EŠTE RÝCHLEJŠÍ PRÍSTUP K POKROČILÝM FUNKCIÁM

Konzola CommandCenter funguje rovnako ako tablet s dotykovou obrazovkou: orientácia v možnostiach je zjednodušená pomocou ponuky, klávesových skratiek a kontextového pomocníka.



JEDNODUCHÉ OVLÁDANIE VHO

Páky selektívnych regulačných ventilov na konzole CommandARM a rýchlospojky v zadnej časti traktora sú farebne odlišené pre jednoduchšiu identifikáciu. Kvôli pohodliu sa všetky VHO dajú ovládať ľahko dosiahnuteľnými ovládacími páčkami VHO. Všetky VHO páčky sa dajú jednoducho rekonfigurovať a uložiť individuálne pre každú aplikáciu s novým správcom nastavení.



ZDVOJENÝ MONITOR

Nový zdvojený monitor 4. generácie zdvojnásobuje oblasť zobrazenia, takže môžete súčasne sledovať viac funkcií a máte tak priamy prístup pre úpravy, ak je to potrebné. Môžete napríklad pozorovať funkcie ovládania stroja na hlavnom displeji a presné poľnohospodárske aplikácie na druhom monitore.

ZJEDNODUŠENÁ AKTIVÁCIA

Oba dispeje CommandCenter 4. generácie sú k prevádzkovému centru na stránke MyJohnDeere.com pripojené prostredníctvom bezdrôtového prenosu údajov. Svoje inštalačné súbory si môžete odoslať priamo z pohodlia svojej kancelárie do poľa a mapy skutočného stavu a celkové prehľady z poľa do kancelárie.

VIRTUÁLNE V KABÍNE

Vy alebo váš predajca John Deere sa môžete vzdialene prihlásiť ku konzole CommandCenter 4. generácie a obsluhu stroja pomôcť pri nastavovaní a prevádzke prídavných zariadení cez ISOBUS.



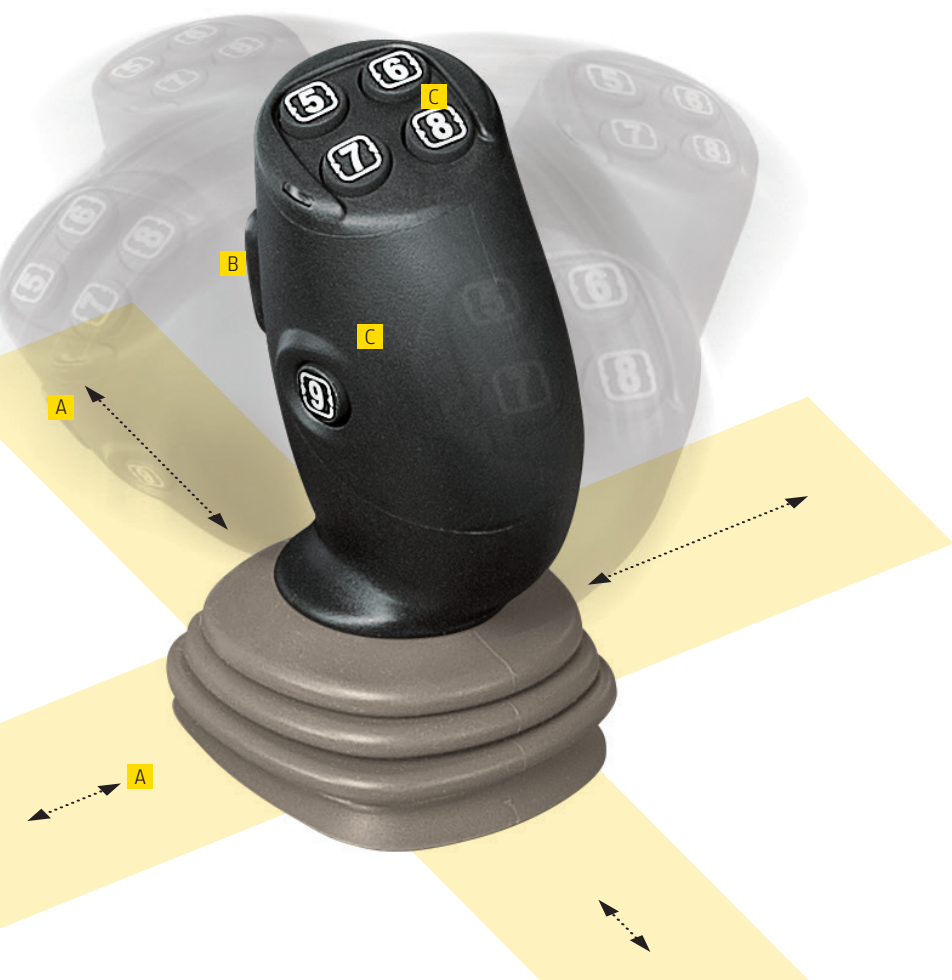
- 1 – Radiaca páka prevodovky s kolieskom pre prispôsobenie rýchlosti
- 2 – Zámok ovládacej páky VHO/tlačidlo ISOBUS
- 3 – Ovládacie prvky zadného závesu
- 4 – Ovládacie páky VHO
- 5 – Nastavenie rýchlosti 1 a 2
- 6 – Tlačidlo obnovenia systému AutoTrac a 4 tlačidlá úvratovej automatiky iTEC
- 7 – Ručný plyn, funkcia ECO, tlačidlo blokovania nožného pedálu, tlačidlo ZAP/VYP pre FieldCruise
- 8 – Uzávierka diferenciálu a mechanický pohon predných kolies (MFWD)
- 9 – CommandCenter 4. generácie sa vyznačuje 8,4 alebo 10-palcovou dotykovou obrazovkou, CommandCenter 4. generácie je najmodernejším rozhraním s traktorom a umožňuje vám využívať na poli overené riešenia AMS, ako je napríklad AutoTrac
- 10 – Klávesové skratky/tlačidlá umožňujú rýchly prístup obsluhy k špecifickým funkciám
- 11 – Joystick s blokovacím tlačidlom: konfigurovateľné s funkciami traktora na ovládanie predných a zadných VHO a/alebo predných a zadných závesov na osiach a s aktiváciou AutoTrac, aktiváciou úvratovej automatiky iTEC, radenie prevodov (e23) a funkcie tlačidla ISOBUS pomocou tlačidiel 5 – 9
- 12 – Ovládacie prvky klimatizácie, rádia a osvetlenia
- 13 – Páky ovládania PTO
- 14 – Páka núdzovej brzdy

PRISPÔSOBTE SI HO VAŠIM POTREBÁM

Všetky každodenné úlohy, ktoré vodič potrebuje počas svojej práce spravovať, si vyžadujú súčasné ovládanie rôznych funkcií a páčiek. S novou generáciou traktorov radu 8R je takmer všetko možné rekonfigurovať na konzole CommandARM, aby boli splnené potreby a požiadavky vodiča a jeho aplikácie.

Namiesto VHO „1“ chcete ovládať predný záves vedľa páčky zadného závesu – žiadny problém! Prístup do nastavenia ovládania vám umožní rekonfigurovať všetky hydraulické funkcie na joysticku alebo na VHO páčkach. Pre ešte väčšie pohodlie obsluhy je príslušenstvo ovládané cez ISOBUS možné ovládať pomocou tlačidiel na joysticku. Pre maximálnu úroveň rekonfigurácie

jednoducho nastavíte funkcie ako pomocné funkcie nakladača, aktivácia AutoTrac, sekvencie úvraťovej automatiky iTEC a radenie prevodov na tlačidlách joysticku alebo VHO, pričom VHO, predný a zadný záves je možné nastaviť na osiach joysticku. A čo je najlepšie: všetky vaše nastavenia môžete nastaviť a vyvolať v správcovi nastavení individuálne pre každé príslušenstvo.



- A** – Osi k dispozícii pre:
 - Ovládacie prvky VHO
 - Predné/zadné závesy
- B** – Kolískový spínač k dispozícii pre:
 - Ovládacie prvky VHO
 - Predné/zadné závesy
- C** – Tlačidlá 5 – 9 k dispozícii pre:
 - Asistovaný systém riadenia AutoTrac
 - Sekvencie 1 – 4 úvraťovej automatiky iTEC
 - Funkcie tlačidla ISOBUS
 - Radenie prevodov (iba e23)





NASTAVENIE OVLÁDANIA PRE ISOBUS FUNKCIE NA ELEKTRICKOM JOYSTICKU

Pre používanie tlačidlových funkcií ISOBUS na elektrickom joysticku môže obsluha zvoliť tlačidlá na elektrickom joysticku v CommandCenter.

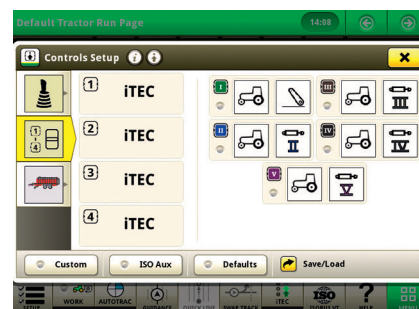


PREDVOLENÁ FUNKCIA V NASTAVENÍ OVLÁDAČA

Obsluha má v nastaveniach tiež možnosť nastaviť všetky rekonfigurované ovládacie prvky (prispôbosené) pre ovládania typu paddle pod a elektrický joystick späť na výrobné nastavenia (predvolené).

COMMANDARM – NASTAVENIE OVLÁDACÍCH PRVKOV V COMMANDCENTER

Obsluha si môže vybrať z rôznych funkcií pre ovládacie prvky CommandARM: sekvencie 1 – 4 úvratovej automatiky iTEC, ovládanie VHO alebo predný/zadný trojbodový záves.



SPRÁVCA NASTAVENÍ

Skrátením času nastavovania všetkých možných aplikácií vám správca nastavení umožní uložiť všetky vaše nastavenia stroja, napríklad motora, VHO a zadného trojbodového závesu, ako aj konfiguračné nastavenia pre elektrický joystick. Umožňuje vám to okamžite vyvolať vaše individuálne nastavenia pre príslušenstvo alebo vodičov.

PLYNULÁ JAZDA

Nezávislé odpruženie (ILS) John Deere neuveriteľným spôsobom zlepšuje vašu produktivitu na poli a na ceste. Zvyšuje ako produktivitu pri preprave, tak aj na poli spolu so špičkovou stabilitou, jazdou a vyšším komfortom. Sedadlo John Deere ActiveSeat alebo odpruženie kabíny umožňujú obsluhu zvýšiť produktivitu a znížiť únavu.



SEDADLO ACTIVESEAT

Sedadlo ActiveSeat využíva elektrohydraulickú technológiu v kombinácii so vzduchovým odpružením. ActiveSeat izoluje až 90 % vertikálnych pohybov a obsluhu poskytuje zvýšenú kvalitu jazdy pri porovnaní so štandardnými, vzduchom odpruženými sedadlami.

- A – Nožnicové odpruženie
- B – Zásobník vzduchu
- C – Akcelerometer
- D – Akčný člen sedadla ActiveSeat
- E – Vzduchový kompresor a vzduchová pružina
- F – Akumulátor



ODPRUŽENIE KABÍNY

Zdokonalený systém odpruženia kabíny izoluje kabínu od nárazov, aby poskytol maximálny komfort a kvalitu jazdy pre obsluhu, a to na poli aj v preprave. To umožňuje obsluhu zvýšiť produktivitu a znížiť únavu. Okrem hladšej jazdy je kabína v porovnaní s kabínou základnej výbavy viac izolovaná od hluku a vibrácií z motora, prevodovky a podvozku.



NEZÁVISLÉ ODPRUŽENIE PREDNÝCH KOLIES (ILS)

Zdokonalené nezávislé zavesenie nápravy, hlavne v kombinácii s našim pokrokovým odpružením kabíny alebo sedadlom ActiveSeat, zabezpečuje výnimočný jazdný komfort. Táto inovatívna konštrukcia zahŕňa osvedčenú konštrukciu zavesenia s najmodernejšími nápravovými komponentami mechanického pohonu predných kolies (MFWD), ktoré sú určené špeciálne pre použitie ťažkých zariadení. Systém ILS prenáša viac výkonu na pôdu, pretože predné pneumatiky udržiavajú prítlak na pôdu. Zlepšuje sa tak jazda na poli a na cestách a zároveň sa zvyšuje flexibilita zaťažovania a radikálne sa znižuje tendencia zvislého kmitania kolies pri akcelerácii.



**VŠETKO OSVETLENIE MÔŽETE
POHODLNE OVLÁDAŤ
PROSTREDNÍCTVOM KONZOLY
COMMANDCENTER.**

ZÁKLADNÉ OSVETLENIE

- 1 Šesť halogénových svetiel namontovaných na prednej mriežke
- 2 Dvanásť halogénových svetiel namontovaných na streche kabíny
- 3 Dve zadné svetlá namontované na zadnom blatníku
- 4 Dve zadné smerové svetlá a brzdomé/koncové svetlá
- 5 Dve predné bočné svetlá a dve bočné svetlá
- 6 Ľavý svetelný výstražný maják

PRÉMIOVÉ OSVETLENIE

Všetky halogénové svetlá sa vymenia za LED svetlá (okrem dvoch stretávacích svetlometov).

VOLITEĽNÉ

- 7 Dve okrajové svetlá
- 8 Dve svetlá pre nakladanie/jazdu
- 9 Právý svetelný výstražný maják

NIČ PODOBNÉ STE EŠTE NEVIDELI!

AŽ 26 SVETIEL POSKYTUJE VÝHLAD V ROZSAHU 360 STUPŇOV

Výber LED osvetlenia zabezpečuje o 40 % väčšie pokrytie výhľadu do strán a o 10 % väčšie pokrytie výhľadu dozadu. LED osvetlenie na traktoroch John Deere typového radu 8R/8RT poskytuje vysokokvalitné biele osvetlenie kvôli lepšiemu výhľadu a kontrastu. 22 LED svetiel poskytuje výhľad v rozsahu 360 stupňov.

Výsledok: z noci sa stáva deň, čo znamená menšiu záťaž pre oči.

LED svetlá sú v podstate nezničiteľné. Vyznačujú sa očakávanou životnosťou minimálne 10 000 hodín a vysokou odolnosťou voči vibráciám a extrémnym teplotám.



PRACOVNÉ SVETLÁ SÚ ŠIKOVNE ZABUDOVANÉ DO PREDNEJ, ZADNEJ A BOČNÝCH ČASTÍ STRECHY, ABY SA ZABRÁNILO ICH POŠKODENIU PREVÍSAJÚCIMI KONÁRMAMI.

NEPREKONATEĽNÝ HYDRAULICKÝ VÝKON

Hydraulika traktorov typového radu 8R/8RT vám dáva presne výkon, ktorý potrebujete a presne vtedy, keď ho potrebujete. Až šesť selektívnych riadiacich ventilov vzadu a až dva vpredu s celkovým výkonom až do štandardných 321 l/min traktora 8R poháňa aj tie najväčšie prídavné zariadenia, a to pri znížených otáčkach šetriacich palivo (227 l/min pri 1 500 ot/min). Odoberaný objem je štandardne 40 l a s voliteľnou pomocnou nádržou 90 l.



OVLÁDANIE ZÁVESU BEZ VYNALOŽENIA NÁMAHY

Ovládacie prvky trojbodového závesu sa nachádzajú na konzole CommandCenter: elektronické snímače okamžite odosielať informácie do riadiaceho modulu kvôli rýchlym a presným opravám. Prístup k ovládaniu je aj na nastavkoch zadného blatníka.

ZADNÝ VÝVODOVÝ HRIADEĽ (PTO)

Traktory typového radu 8R majú niekoľko možností PTO, napríklad voliteľné PTO 1 000/1 000E, ktoré sa vyznačujú všestrannosťou a flexibilitou, potrebnou na splnenie nárokov všetkého príslušenstva na tejto úrovni výkonu.

NEZÁVISLÉ ZADNÉ SELEKTÍVNE RIADIACE VENTILY

Traktory typového radu 8R a 8RT ponúkajú štyri, päť alebo šesť elektrohydraulických VHO s nastaviteľnými prietokmi, časovanými aretáciami a spojkami proti odtrhnutiu. Traktory radu 8R a 8RT sa vyznačujú presnou kontrolou hydraulického prietoku vo ventiloch VHO, ktorá umožňuje obsluhu jemné nastavenie prietokov pre ľubovoľné aplikácie na CommandCenter. Pre maximálny hydraulický výkon ponúkajú traktory radu 8R/8RT možnosť použitia prípojok s vysokým prietokom, k dispozícii sú štyri 1/2-palcové prípojky a jedna 3/4-palcová prípojka, ktoré umožňujú vynikajúci prietok až 160 l/min.



PREDNÝ TROJBODOVÝ ZÁVES A VHO

Voliteľný predný záves pre traktory 8R má maximálnu kapacitu zdvíhu na hákoch 5 200 kg. K dispozícii sú jeden alebo dva nezávislé predné VHO, schopné pracovať s úvratovou automatikou iTEC, s nastaviteľnými prietokmi a aretačnými časmi.

VÄČŠIA PRIPOJITEĽNOSŤ

Predný a zadný záves sú kompatibilné s iTEC pre kompletne riadenie príslušenstva. Elektronické snímače odosielať informácie do modulu ovládania závesu pre okamžité a presné opravy.

ZDVÍHACIA SILA ZADNÉHO ZÁVESU

8R ponúka mnoho rôznych volieb závesu, aby vyhovoval potrebám rozličných aplikácií, až po 12 124 kg.

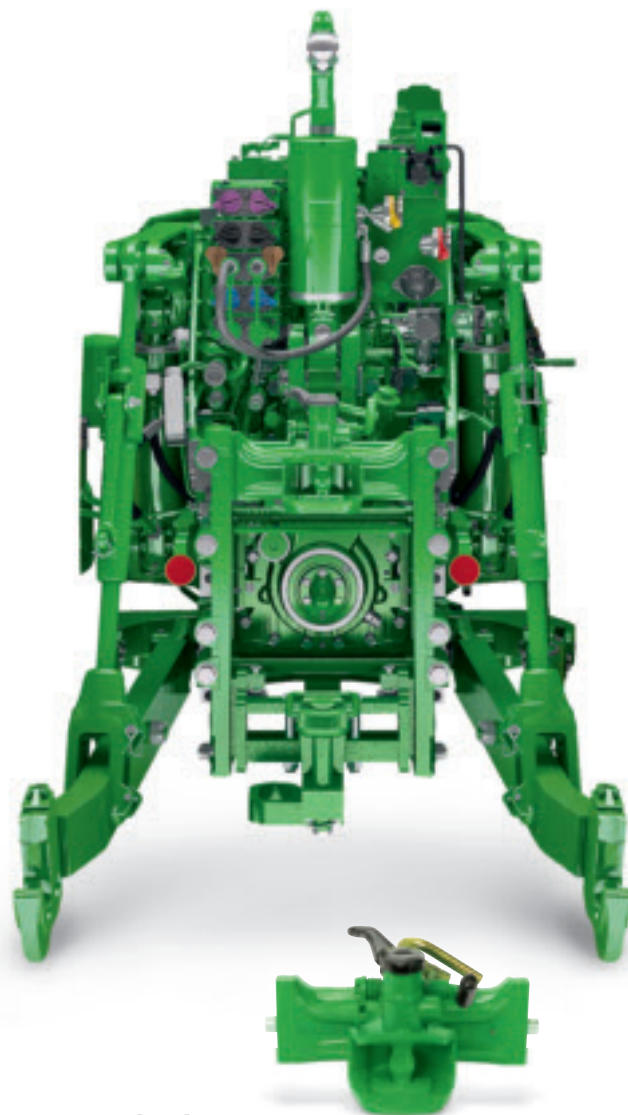


PREDNÝ VÝVODOVÝ HRIADEL (PTO)

Pre zvýšenú všestrannosť je k dispozícii predný vývodový hriadeľ PTO s 1 000 ot/min pre traktory 8R John Deere vybavené predným závesom.

VARIANTY ZADNÉHO TROJBODOVÉHO ZÁVESU

Traktory radu 8R ponúkajú rad voliteľných možností zadného trojbodového závesu, ktoré dopĺňajú potreby pri použití: nižšiu zdvíhaciu kapacitu pre použitie ľahšieho prídavného zariadenia, ale aj vyššiu zdvíhaciu kapacitu pre ťažšie náradia.



GUĽOVÝ ZÁVES A PEVNÝ ZÁVES

Tieto závesy sú výškovo nastaviteľné, vynikajúce pre použitie prívesu a mnoho iných aplikácií príslušenstva. Pri použití v dolnej polohe poskytujú optimálnu trakciu a dynamiku jazdy kombinácií traktor/príves. Guľový záves 80 mm dovoľuje vertikálne zaťaženie až 4 000 kg.

AUTOMATICKÝ ZÁVES

Umožňuje oveľa pohodlnejšie pripojenie náradia v porovnaní s manuálnymi závesmi.

SYSTÉM PODPORY RIADENIA

Naše závesy môžu byť kvôli ešte väčšej všestrannosti dodatočne vybavené systémom pre riadenie náprav, aby mohli ťahať veľké prívesy s riadenými nápravami.



VYŤAŽTE MAXIMUM ZO SVOJHO DŇA

AUTOTRAC

Handsfree riadenie AutoTrac zvyšuje komfort: Spoľahlivo riadi váš traktor pri prechode z dňa do noci, v prašnom alebo kopcovitom teréne. Zabraňuje nákladným presahom a vynechávkam a každému vodičovi umožňuje jazdiť pri špičkovej výkonnosti. S CommandCenter 4. generácie a prijímačom StarFire potrebuje už len aktiváciu systému CommandCenter AutoTrac a môžete začať. Pomocou systému AutoTrac môžete očakávať až 8-percentnú úsporu* na vstupoch a až 14-percentné zvýšenie produktivity**.

NOVÝ PRIJÍMAČ STARFIRE 6000

Fascinujúci s úplne novou úrovňou presnosti, stabilitou signálu a opakovateľnosťou:

RTK S PRESNOSŤOU 2,5 CM

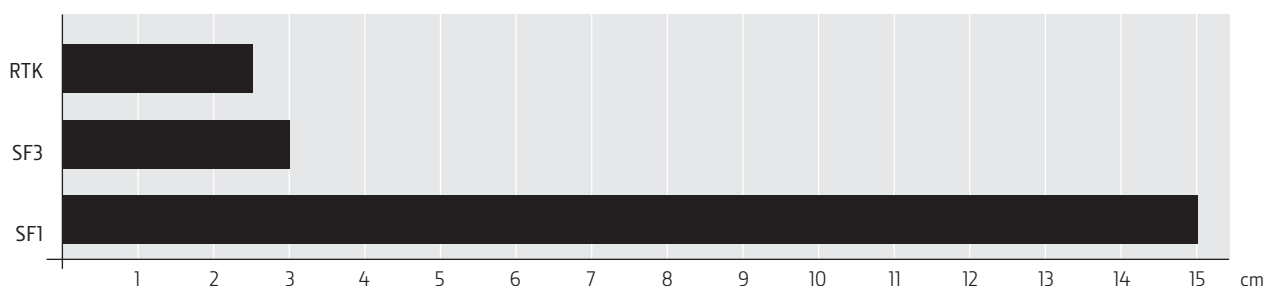
medzi jednotlivými prejazdmi. Vyznačuje sa dlhodobou opakovateľnosťou a zahŕňa rozšírenie RTK Extend o 14 dní po strate línie alebo výpadku mobilnej siete.

SF3 UMOŽŇUJE PRESNOSŤ 3 CM

medzi jednotlivými prejazdmi a 9-mesačnú sezónnu opakovateľnosť.

ZDOKONALENÝ SF1 S PRESNOSŤOU 15 CM

medzi jednotlivými prejazdmi, bezplatne.



*Zdroj: 'Lohnunternehmen' 1/2010
**Zdroj: 'Landtechnik' 6/2006

DISPLEJ COMMANDCENTER 4200

Displej CommandCenter 4200 je zahrnutý v základnej výbave každého traktora 8R. Dotyková obrazovka s uhlopriečkou 21,3 cm (8,4 in) je teraz o 20 % väčšia a obsahuje aj jeden video vstup. Dokumentácia, funkčnosť s premenlivou rýchlosťou a úplná certifikácia ISOFUS AEF sú štandardom. Vzdialený prístup k displeju vám poskytuje podporu jedným klikom a bezdrôtový prenos dát umožňuje výmenu údajov o nastaveniach displeja a dokumentácie s operačným centrom spoločnosti John Deere. S aktiváciou 4. generácie môžete spustiť aj ovládanie sekcií.



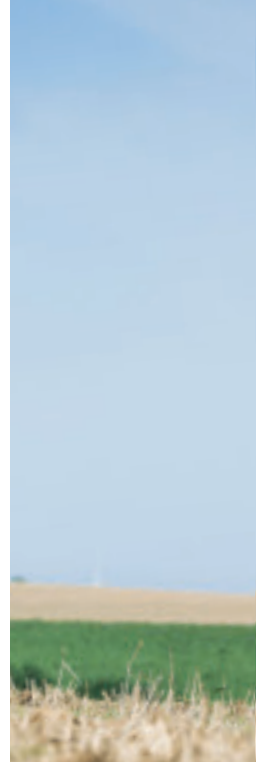
Mobilný RTK signál John Deere je možné prijímať cez systém JDLink, ktorý je súčasťou základnej výbavy. Ušetrí vám extra náklady za mRTK modem a ročné náklady na SIM kartu s dátovým balíkom. (Závislé na krajine. Overtte si u svojho predajcu)

DOKONALÉ VÝSLEDKY

ZDOKONALENÉ NAVÁDZANIE A RIEŠENIA PRESNÉHO POĽNOHOSPODÁRSTVA



Voliteľný displej 4600 CommandCenter je vybavený dotykovou obrazovkou s uhlopriečkou 25,4 cm (10 in), štyrmi videovstupmi, možnosťou pripojenia k zdvojenému monitoru a viacerými možnosťami aktualizácie softvéru pre pokročilé poľnohospodárske aplikácie z balíka CommandCenter Premium alebo Ultimate Activation.



AKTIVÁCIA 4. GENERÁCIE

Inovujte na ovládanie sekcií, ktoré automaticky za chodu minimalizujú vynechávky a presahy. Ovládaním až 255 sekcií ušetríte značné finančné prostriedky za hnojivá, chemikálie a osivo. Okrem iných výhod balík obsahuje aj možnosť dokumentácie vo formáte ISOXML (TC-GEO) s certifikátom AEF.



AKTIVÁCIA 4. GENERÁCIE ULTIMATE

4. generácia Ultimate zahŕňa všetky prémiové funkcie ale pridáva aj viac automatizačných funkcií. Funkcia AutoTrac Turn Automation umožňuje plne automatické úvratové otáčanie pre perfektné úvrate. Navádzanie príslušenstva AutoTrac – Passive zmiernuje šmýkanie príslušenstva v kopcovitom teréne, zatiaľ čo zdieľanie údajov v teréne umožňuje bezdrôtovú výmenu vodiacich línií a máp pokrytia medzi viacerými strojmi pracujúcimi na jednom poli.

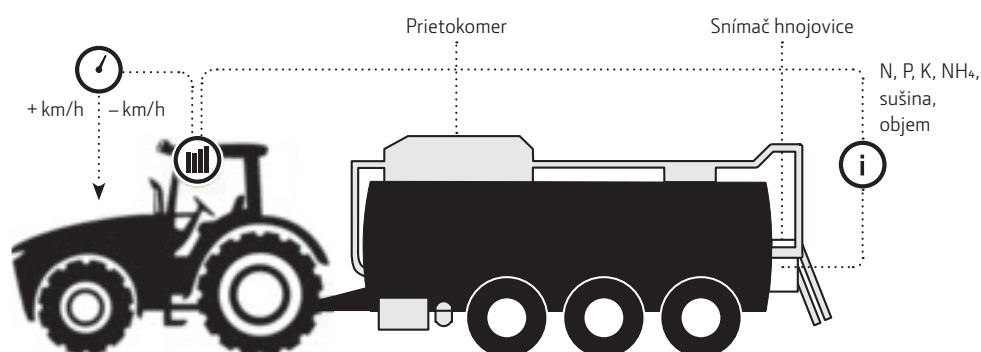




SNÍMANIE HNOJOVICE JOHN DEERE

ŽIVINY PRE VAŠE PODNIKANIE

Močovka je vysokokvalitné, ale extrémne heterogénne hnojivo. Úroveň živín môže výrazne kolísať, až po faktor 25 – dokonca aj v rámci jednej nádrže. Systém snímania močovky John Deere umožňuje vykonať analýzu živín v močovke za jazdy: Snímač NIR (Near Infrared), pripravený k cisterne na močovku, meria N, P, K, NH_4 a sušinu s frekvenciou viac ako 4 000 meraní za sekundu. Traktor John Deere dokáže automaticky prispôbovať rýchlosť a prietok cisternou na močovku určitých druhov a zvýšiť alebo znížiť aplikačné dávky na základe požadovanej cieľovej úrovne živín, a dokonca aj využívať aplikačné mapy. Umožní vám to maximalizovať úrody a dodržiavať právne požiadavky a zároveň znižovať náklady na minerálne hnojivá.



APLIKÁCIA ŠPECIFICKÁ PRE PREVÁDZKU

Cieľový pomer založený na kg/ha N, P, K, NH_4 alebo objeme. Limitný pomer pre druhú zložku.

SYSTÉM AUTOMATICKÉHO OVLÁDANIA NESENÉHO NÁRADIA

Automatické prispôsobenie rýchlosti s traktormi John Deere.

DOKUMENTÁCIA ŠPECIFICKÁ PRE LOKALITU

Použitý objem.
Použitú množstvo živín.

JEDNODUCHÝ PRÍSTUP K ZÍSKANÝM ÚDAJOM

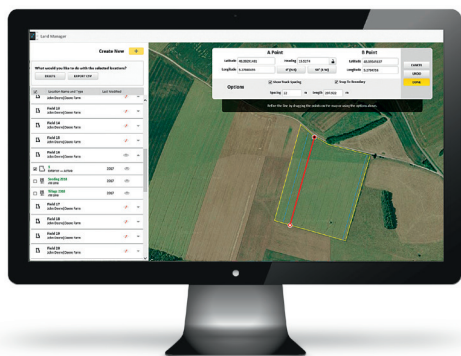
Nutričné mapy ľahko dostupné v operačnom stredisku na MyJohnDeere.com

RIADENIE PREPOJENEJ FARMY

OPERAČNÉ CENTRUM JOHN DEERE

OPERAČNÉ CENTRUM

Operačné centrum na webovom portáli MyJohnDeere.com vás spojí s vašimi strojmi, operátormi a vašimi poľami na jednom centralizovanom mieste. Poskytuje vám dôležité praktické výhody počas každodenných prác a umožňuje bezproblémovú výmenu informácií s vašim predajcom John Deere, s dodávateľom alebo s inými dôveryhodnými partnermi.



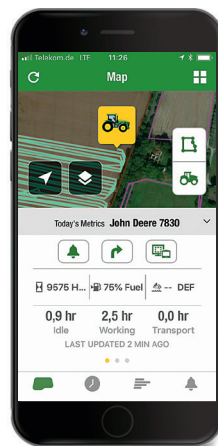
APLIKÁCIA MYOPERATIONS

Bezplatná aplikácia MyOperations posunie spravovanie vašich vzdialených zariadení a operácií na úplne novú úroveň. V spojení s operačným strediskom John Deere vám umožňuje prezeráť a vyhodnocovať každodenné vykonávanie úloh, využívanie strojov a informácie z poľí kdekoľvek a kedykoľvek.



ZNÍŽTE ČAS PRÍPRAVY NA POLI

Pripojte AutoTrac k operačnému centru John Deere a získajte ďalšie výhody – zadarmo. Starostlivo si naplánujte svoju prácu počas mimosezónneho obdobia, aby ste sa uistili, že počas špičky pôjde všetko hladko. Môžete ľahko vytvárať, upravovať alebo vymazávať údaje nastavenia zobrazenia, ako sú klienti, farmy a poľa, hranice, navádzacie línie alebo strojové a implementačné offsety. Nielenže zabezpečíte vždy aktuálne a dôsledné nastavenie zobrazenia, ale môžete byť tiež pokojný, že aktuálne údaje máte vždy zálohované.



ZJEDNODUŠUJE SPRÁVOVANIE ZÁKAZIEK

Eliminuje papierovanie a nekonečné telefonáty počas pracovného plánovania, realizácie a výkazníctva. So službou MyJobConnect môžete pridelovať jasne definované úlohy vašim operátorom za chodu. Pri použití aplikácie MyJobsManager môžu vaši vodiči vidieť pracovné príkazy v reálnom čase a adekvátne ich vykonávať pri použití aplikácie MyJobs App na ich mobilných zariadeniach. A po ukončení práce máte okamžite k dispozícii presné a úplné údaje pre rýchlejšie vykázanie práce a profesionálnu fakturáciu.

TRAKTORY TYPOVÉHO RADU 8R/RT

VYUŽITE MAXIMÁLNU DOBU PREVÁDZKY

Začínajte každý pracovný deň s príjemným pocitom, že o vás a vaše stroje je postarané vďaka vysoko skúseným pracovníkom so vzdialeným prístupom.

Predajcovia John Deere majú prístup k niekoľkým jedinečným špičkovým nástrojom so vzdialeným prístupom, ktoré vám pomôžu optimalizovať výkonnosť zariadenia a maximalizovať prevádzku. Traktory rady 8R/RT sú dodávané s pripojiteľnosťou platnou päť rokov. Vďaka tomu vám váš predajca John Deere – po vašom súhlase – môže na diaľku poskytovať proaktívne služby, aby sa maximalizovala prevádzka a výkon zariadenia.

VZDIALENÝ PRÍSTUP K DISPLEJU REMOTE DISPLAY ACCESS

Vzdialený prístup Remote Display Access umožňuje pripojiť sa k displeju v kabíne a pomôcť s nastavením, optimalizáciou výkonu alebo odstraňovaním porúch vášho zariadenia a dokonca aj s nástrojmi s protokolom ISOBUS. Nie je potrebné čakať na stretnutie v teréne, miesto toho máte k dispozícii okamžitú pomoc bez toho, aby ste museli znášať ďalšie cestovné náklady.

UPOZORNENIA EXPERT ALERTS

Upozornenia Expert Alerts, ktoré sú našim najnovším jedinečným systémovým pokrokom, sú založené na softvérových algoritmoch, ktoré dokážu predpovedať hroziace problémy predtým, ako budú mať negatívny dopad alebo spôsobia vedľajšie škody. Keďže sa informácie o diagnostike a opravách generujú automaticky, technici predajného servisu môžu reagovať rýchlejšie a preto je možno byť výrazne znížené.

INTELISTNÁ POĽNOHOSPODÁRSKA NAVIGÁCIA A LOGISTIKA VOZOVÉHO PARKU

Dostať správny stroj v správnom čase na správne miesto je kľúčom k maximalizácii efektívnosti a včasnosti operácií pri prevádzke s viacerými strojmi. Systém MyJobConnect Premium* rozširuje systém MyJobConnect o spoľahlivo namiešané riešenia logistiky vozového parku. Poskytuje prehľad o vozovom parku, navigáciu od odbočky po odbočku, založenú na komplexnej databáze polí a ciest vrátane predpokladaných časov príchodu vozidiel na vopred definované ciele. Napríklad, nastavenie navigácie do hlavného stroja umožňuje silážnym príviesom dostať sa najrýchlejšie a najbezpečnejším spôsobom ku rezačkám na zber krmovín. Aktualizuje aj automaticky pokyny pre všetky silážne príviesy, ihneď ako sa rezačka na zber krmovín premiestňuje na ďalšie pole.

*MyJobConnect Premium je dostupný len v niektorých krajinách.

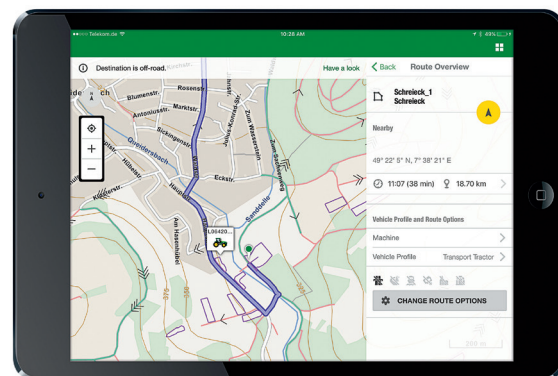


SYSTÉM DIAĽKOVEJ DIAGNOSTIKY SERVICE ADVISOR REMOTE

Systém Service Advisor Remote umožňuje vášmu predajcovi overiť a nainštalovať najnovšie aktualizácie softvéru, na požiadanie čítať diagnostické chybové kódy alebo vykonávať rôzne záznamy na podporu počítačovej diagnostiky chyby, a to omnoho rýchlejšie a nákladovo efektívnejšie ako v prípade návštev v teréne.

MONITORING PREVÁDZKOVÉHO STAVU STROJA

Naša prístrojová doska vášmu predajcovi v reálnom čase zobrazuje potenciálne chybové kódy. To umožňuje špecialistovi na vzdialené služby reagovať a podporiť vás pri akomkoľvek riešení problémov rýchlejšie ako kedykoľvek predtým.



SME TU VŽDY PRE VÁS. ZARUČENE

ZAŽITE DOBRÝ POCIT S POWERGARD

Pokiaľ ide o ochranu vášho stroja a vášho podnikania, pokoj v duši nie je niečo, čo sa stane len tak, ak máte šťastie. Pokoj v duši je voľba, ktorú urobíte vy sami. Zmluvy PowerGard vás chránia pred neočakávanými nákladmi na opravu a zabezpečia správnu údržbu s použitím originálnych náhradných dielov. Tri balíky s fixnou sadzbou ponúkajú neustále komplexnejšie úrovne pokrytia, vďaka čomu môže váš stroj pracovať pri špičkovom výkone s ustálenou dobou prevádzkyschopnosti.

Financovanie

Náš cieľ je jednoduchý: Povzbudiť vás ku zakúpeniu toho, čo je potrebné, aby ste svoje podnikanie dostali na vyššiu úroveň. To zahŕňa financovanie vašich zmlúv PowerGard za výhodné sadzby s flexibilnými splátkami.*

Systém technickej starostlivosti PowerGard Maintenance

Preventívna údržba – je nevyhnutná pre udržiavanie zariadenia v bezchybnom prevádzkovom stave na základe odporúčaných intervalov výrobného závodu.

PowerGard Protection

Základná úroveň ochrany vzťahujúca sa na neobvyklé udalosti, ktoré môžu viesť ku nákladným opravám, so spoluúčasťou pri každej oprave.

PowerGard Protection Plus

Dokonalá ochrana – balík pre absolútny pokoj v duši, ktorý sa vzťahuje na elektrickú sústavu, chladenie hydrauliku a ešte viac.



SLUŽBY FARMSIGHT SERVICES

Váš predajca je na vašej strane pre zabezpečenie rýchleho a jednoduchého štartu s vaším novým strojom. S balíkom FarmSight kombinuje rôzne služby, ktoré vo vašej prevádzke šetria čas a peniaze. Vyhovujúci balík služieb FarmSight je dostupný za atraktívnu cenu. Vyberte ten pravý pre vás a profitujte zo zvýšenia efektívnosti a z dodatočných hodín prevádzkyschopnosti od prvého dňa.

Ultimate

Ultimate posúva školenie a prevádzkyschopnosť na novú úroveň. Zahŕňa náhradný stroj.¹

Premium

Premium zvyšuje dobu prevádzky a zvyšuje výkon prostredníctvom najmodernejších nástrojov vzdialeného prístupu.

Select

Select vás podporí zvýšením výkonu a produktivity. S odbornou pomocou na vašej strane ste vždy pripravení.

*Financovanie pre PowerGard Maintenance je aktuálne dostupné len u vybraných predajcov. Platia predpisy danej krajiny.

Len zúčastnení predajcovia. Presný rozsah služieb závisí od individuálnej ponuky predajcu.

¹Uplatňujú sa ďalšie podmienky. Balík Ultimate nie je dostupný pre všetky stroje.

INVESTOVANIE DO VÁŠHO TRAKTORA RADU 8R SA VYPLÁČA

Personalizujte svoj traktor 8R originálnym príslušenstvom John Deere. Pomôžu vám urobiť každý pracovný deň efektívnejším, pohodlnejším a menej únavným. Originálne príslušenstvo je navrhnuté a skonštruované firmou John Deere, takže si môžete byť istí, že bude správne sedieť a že je navrhnuté tak, aby dlho vydržalo.



PRIDAJTE VIAC

Vyšší výkon a produktivita so širokou ponukou predných a zadných závaží.

Väčšia univerzálnosť s originálnymi riešeniami závesu a možnosťami hydrauliky.

Vyšší komfort a viac pohodlia so širokým sortimentom montážnych konzol, chladničkou, prednými a zadnými blatníkmi, ktoré dokonale pasujú ku vašim pneumatikám.



ORIGINALITA MÁ DÔVOD

Mimoriadna dostupnosť náhradnýchdielov.
Zaručená vysoká kvalita výroby.
Vyrobené podľa noriem Original Equipment (originálne príslušenstvo).

VIADÚČELOVÝ VÝKON PRE NEPOĽNOHOSPODÁRSKE ČINNOSTI

Či už to sú stavebné práce, stavba ciest, lesníctvo, zimné čistenie, alebo verejná údržba: Traktory John Deere typového radu 8R a 8RT menia ťažké zdvíhanie na ľahkú prácu.



ODOBERANIE VEĽKÉHO VÝKONU

Vďaka vysokému PTO sú traktory 8R/8RT ideálne pre ťažké lesné prídavné zariadenia, ako sú štiepačky a mulčovače dreva, ako aj pre výstavbu ciest a utláčanie pôdy.





VÝKONNÝ ZADNÝ ZÁVES

Vďaka zadnému trojbodovému závesu s nosnosťou až 12 125 kg môžete zdvíhať ešte väčšie dodatočné náklady.



OBDIVUHODNÁ TRAKCIA V NÁROČNOM TERÉNE

Pásové traktory 8RT so „širokou stopou“ demonštrujú svoju silu na náročnom a vlhkom teréne s dobrou trakciou.

ŠPECIFIKÁCIE TRAKTOROV TYPOVÉHO RADU 8R

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
VÝKON MOTORA							
Menovitý výkon motora (ECE-R120), k (kW)	245 (180)	270 (199)	295 (217)	320 (235)	345 (254)	370 (272)	400 (294)
Menovitý výkon motora s IPM (ECE-R120), k (kW)	280 (206)	305 (224)	330 (243)	355 (261)	380 (279)	405 (298)	435 (320)
Max. výkon motora pri 1 900 ot/min (ECE-R120), k (kW)	270 (198)	297 (218)	324 (239)	352 (259)	380 (279)	407 (299)	432 (318)
Max výkon motora s IPM pri 1 900 ot/min (ECE-R120), k (kW)	290 (213)	316 (232)	342 (251)	368 (271)	394 (290)	420 (309)	450 (331)
Inteligentné riadenie výkonu (k)	35	35	35	35	35	35	35
Rozsah konštantného výkonu (ot/min)	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1600 – 2100
Nárast krútiaceho momentu PTO, %	40	40	40	40	40	40	35
Špičkový výkon PTO, %	10	10	10	10	10	10	8
Špičkový krútiaci moment motora pri 1 600 ot/min (Nm)	1147	1264	1381	1498	1615	1732	1806
MOTOR							
Výrobca	John Deere Power Systems						
Typ	John Deere PowerTech PSS 9,0 l (B8 Diesel kompatibilný), naftový, radový, 6-valcový, vložky valcov „wet sleeve“ so 4 ventilmi v hlave						
Menovité otáčky motora, ot/min	2100						
Spracovanie výfukových plynov	Bezúdržbový filter pevných častíc (DPF) s dlhou životnosťou, oxidačný filter pre dieslové motory (DOC), selektívna katalytická redukcia (SCR)						
Vzduchový filter motora	Dvojstupňový, s nasávaním chladiacim ventilátorom motora						
Nasávanie	Dvojité sériové turbokompresor s pevnou geometriou prvého stupňa a variabilnou geometriou druhého stupňa, s dochladzovaním vzduch – vzduch a recirkuláciou chladených výfukových plynov						
Valec/zdvihový objem, l	6/9,0						
Vrtanie a zdvih, mm	118,4 x 136						
Vstrekovanie paliva	Elektronicky riadené vysokotlakové vstrekovanie common rail s elektrickým palivovým čerpadlom (samonasávacie)						
Systém palivového filtra	Dvojstupňový s odlučovačom vody a kontrolkou servisného intervalu						
VOLITELNÉ PREVODOVKY							
16/5-POWERSHIFT S AUTOMATIC POWERSHIFT (APS)							
16 rýchlostí dopredu/5 rýchlostí dozadu, reverzný prepínač na pravej strane	42 km/h pri 2 160 ot/min s pneumatikami 205 cm 42 km/h pri 2 050 ot/min s pneumatikami 215 cm					Neuvádza sa	
PREVODOVKA e23 SO SYSTÉMOM EFFICIENCY MANAGER							
23 rýchlostí dopredu, 11 rýchlostí dozadu, 40 km/h, ľavý a pravý reverzný prepínač	42 km/h pri 1 480 ot/min s pneumatikami 205 cm 42 km/h pri 1 410 ot/min s pneumatikami 215 cm						
23 rýchlostí dopredu, 11 rýchlostí dozadu, 50 km/h, ľavý a pravý reverzný prepínač	50 km/h pri 1 770 ot/min s pneumatikami 205 cm 50 km/h pri 1 670 ot/min s pneumatikami 215 cm						
AUTOPOWER							
Variabilná, 0,05 – 42 km/h, ľavý a pravý reverzný prepínač	42 km/h pri 1 430 ot/min s pneumatikami 205 cm 42 km/h pri 1 360 ot/min s pneumatikami 215 cm					Neuvádza sa	
Variabilná, 0,05 – 50 km/h, ľavý a pravý reverzný prepínač	50 km/h pri 1 710 ot/min s pneumatikami 205 cm 50 km/h pri 1 630 ot/min s pneumatikami 215 cm					Neuvádza sa	
NÁPRAVY							
ZADNÉ NÁPRAVY							
120 x 2 550 mm priemer krátka, dvojité plochá náprava s jednokružovým nábojom	V základnej výbave						
Náprava s prírubou, 335 mm	Voliteľné					Neuvádza sa	
Pneumatiky zadných kolies (priemer)	Pneumatiky priemeru 205 alebo 215 cm sú dostupné v konfigurácii ako jednotlivé koleso – Výber rozmerov pneumatík a ich obmedzenia si pozrite u predajcu						
PREDNÉ NÁPRAVY							
ILS – nezávislé odpruženie	V základnej výbave						
ILS – zdvih pruženia	+/- 125 mm na osi behúňa pre 5-stupňový stály prevod rozvodovky pri rozchode kolies 1 880 mm						
ILS s prednými brzdami	V základnej výbave						
UZÁVIERKA DIFERENCIÁLU							
Uzávierka diferenciálu – zadná náprava	Plne uzamykateľná, elektrohydraulická						
Uzávierka diferenciálu – predná náprava	Plne uzamykateľná elektrohydraulická (uvedená do činnosti súčasne s uzavretím zadného diferenciálu)						



	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
ELEKTRICKÁ SÚSTAVA							
Alternátor/Batéria	200 A/12 V						
Celkový prúd pri studenom štarte	1 850 (2 paralelne zapojené batérie – 925 CCA, batérie skupiny 31)						
RIADENIE							
Typ	Prestaviteľná riadiaca konzola s pamäťovou funkciou						
Riadenie s hydraulickým posilňovačom a elektrickým záložným čerpadlom	V základnej výbave – priemer volantu 406 mm s pomerom 18,9:1 a 4,3 otočení medzi krajnými polohami						
Systém Active Command Steering (ACS) so záložným elektrickým čerpadlom	Voliteľné – priemer volantu 345 mm, 15:1 – 23:1 variabilný pomer v závislosti od rýchlosti; otočení medzi krajnými polohami 3,1 – 5,0; s dynamickým ovládaním uhla vychýlenia kolies a pasívnu dotykovou spätnou väzbou						
HYDRAULICKÝ SYSTÉM							
Typ	Centrálne uzatvorený systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) so snímaním zaťaženia						
Hlavné čerpadlo, axiálne piestové (zdvihový objem)	Základná zostava: 85 cm ³ ; Voliteľné: Dvojité čerpadlo s objemom 85 cm ³ plus 35 cm ³						
Maximálny tlak	204 bar/300 kPa						
Zadné selektívne regulačné ventily (VHO) s ISO spojkami 1/2 palca	4/5/6						
Zadné selektívne regulačné ventily (VHO) s ISO spojkami 3/4 palca a 1/2 palca	dostupných max. 5 (VHO 1: spojka 3/4 in VHO 2-5: spojky 1/2 palca)						
Menovitý prietok, čerpadlo 85 cm ³ , l/min	227						
Menovitý prietok, dvojité čerpadlo 85 cm ³ plus 35 cm ³ , l/min	321						
Maximálny prietok pri jednom zadnom VHO, l/min	Spojka 1/2 palca: 132; spojka 3/4 palca: 159						
Predné VHO	1 VHO v základnej zostave s predným závesom, voliteľné 2 VHO s predným závesom						
Dostupný prietok pri predných VHO, l/min	96						
Odoberaný objem oleja v základnej zostave/voliteľný s pomocnou nádržou, l	40/90						
Prípojky Power Beyond	Voliteľné; 1/2-palcové alebo 3/4-palcové prípojky						
ZADNÝ ZÁVES							
Typ	Elektronicky snímané spodné ťahadlá; kontrola nákladu a hĺbky, nekonečný mix, plávajúci režim						
Kategória	3/3N alebo 4N/3			4N/3			
Systém spojky	Háky Walterscheid						
Zdvíhacia kapacita v jeho celom rozsahu, (610 mm za spojkou, OECD)	V základnej zostave – 6 800 kg – kat. 3/3N Možnosť – 8 165 kg – kat. 3/3N Možnosť – 9 000 kg – kat. 4N/3			V základnej zostave – 9 000 kg – kat. 4N/3			
Maximálna kapacita zdvíhu, (meraná na čelusti prípojky)	V základnej zostave – 9 480 kg kat. 3/3N Voliteľné – 10 960 kg – kat. 3/3N Voliteľné – 12 125 kg – kat. 4N/3			V základnej zostave – 12 125 kg – kat. 4N/3			
Stabilizácia dolných ťahadiel	Obmedzovacie bloky alebo stabilizátory náklonu Deluxe						
Stredové ťahlo	Voliteľné – hydraulické stredové ťahlo – kat. 3 (90 mm) Voliteľné – Hydraulické stredové ťahlo – kat. 4 (120 mm)			Voliteľné – Hydraulické stredové ťahlo – kat. 4 (120 mm)			
SPODNÝ ZÁVES A ZÁVES PRÍVESU							
Výkyvný spodný záves	kat. 3 s 38 mm čapom /kat. 4 s 50 mm čapom						
Maximálne vertikálne zaťaženie (Skontrolujte špecifické obmedzenia v krajine)	1 837 kg s kat. 3 2 245 kg s kat. 4 4 990 kg s kat. 4 HD						
Záves 3 v 1, s kat. 3/kat. 4 spodný záves	Voliteľné						
Záves typu Wagon, mechanický alebo automatický, pre záves 3 v 1	Voliteľné						
Guľový záves, pre záves 3 v 1	Voliteľné						
Pevný záves typu Piton, pre záves 3 v 1	Voliteľné						
Záves Pick-up, s hákom a kat. 3 spodný záves	Voliteľné						
PREDNÝ ZÁVES, VOLITEĽNÉ							
Typ	Predný záves so zapínaním na zemi						
Kategória	3N						
Maximálna zdvíhacia kapacita	5 200 kg						

ŠPECIFIKÁCIE TRAKTOROV TYPOVÉHO RADU 8R

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
ZADNÝ PTO							
Typ	Nezávislý, elektrohydraulicky spínaný cez olejom chladenú lamelovú spojku						
PTO 1000 ot/min – otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO*	1995						
PTO 1000/1000E ot/min – otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO*	1995/1590						
PTO 540/1000 ot/min – otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO*	1810/1950					Neuvádza sa	
Zakončenie čapu nápravy 1-3/4 palca (priemer 45 mm), 20 drážok, 1000 ot/min	V základnej výbave						
Zakončenie čapu nápravy 1-3/4 palca (priemer 45 mm), 20 drážok, otáčky prevodovky 1000/1000E ot/min, s radením v kabíne prostredníctvom CommandCenter	Voliteľné						
Zakončenie čapu nápravy 1-3/4 palca (priemer 45 mm), 20 drážok, 1000 ot/min; schopný 1-3/8 in (priemer 35 mm) otáčky prevodovky 540/1000 ot/min	Voliteľné					Neuvádza sa	
*Otáčky motora budú minimálne kolísaf v závislosti od typu prevodovky traktora							
PREDNÝ PTO, VOLITELNÝ							
Typ	Elektrohydraulika spínaná cez olejom chladenú lamelovú spojku (vyžaduje si nápravu ILS a prevodovku AutoPowr alebo e23)						
PTO 1000 ot/min – otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO	2000						
Zakončenie čapu nápravy 1-3/4 palca (priemer 45 mm), 20 drážok, 1000 ot/min, otáčanie doprava	Voliteľné						
Zakončenie čapu nápravy 1-3/8 palca (priemer 35 mm), 21 drážok, 1000 ot/min; otáčanie doprava	Voliteľné						
Zakončenie čapu nápravy 1-3/8 palca (priemer 35 mm), 6 drážok, 1000 ot/min, otáčanie doľava	Voliteľné						
KABÍNA							
Technické parametre	Kabína CommandView III, ľavé panoramatické dvere, automatická klimatizácia ¹ a displej CommandCenter 4. generácie						
Systém odpruženia	Voliteľné – Odpruženie kabíny alebo exkluzívne sedadlo Active Seat od John Deere						
Hladina hluku, dB(A)	69						
Plocha zasklenia kabíny, m ²	6,5						
Objem kabíny, m ³	3,6						
Displej	Command Center 4200 4. generácie s dotykovou obrazovkou s uhlopriečkou 8,4 in alebo 4600 s uhlopriečkou 10 in, voliteľne zdvojená obrazovka						
RÔZNE							
Pripravený na GreenStar	V základnej výbave						
Prípojka ISOBUS pre prídavné zariadenie	V základnej výbave						
Príprava pre AutoTrac	V základnej výbave						
JDLINK s pripojením Ethernet pre CommandCenter	V základnej výbave						
Systém diagnostikovania na diaľku ServiceADVISOR, vhodný pre pripojenie a prístup k JDLINK	Voliteľné						
Systém Modular Telematics Gateway (MTG)	V základnej výbave						
Video vstup pre kameru v konzole CommandCenter	1 video vstup pre displej 4200, 4 video vstupy pre displej 4600 pomocou signálu PAL alebo NTSC						
Imobilizér	Voliteľné (overte si dostupnosť v danej krajine)						
Brzdový systém prívesu	Voliteľný, pneumatický dvojokruhový systém vrátane sušiča vzduchu alebo hydraulický dvojokruhový systém						
OBJEMY NÁPLNÍ							
Palivová nádrž, s pneumatikami 205 cm, l	615						
Palivová nádrž, s pneumatikami 215 cm, l	675						
Nádrž na DEF, l	23						
Chladiaci systém, l	32,6						
Kapacita motorového oleja, l	27,5						
Prevodovka, diferenciál, hydraulický systém, l	165						
Náboje kolies ILS, každý, l	3,8					5,6	



	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R	8400R
ROZMERY A HMOTNOSTI							
Rázvor náprav, mm				3 050			
CELKOVÁ DĚLKA, MM							
Maximálna dĺžka, meraná od zadného závesu po predný záves				6 820			
Minimálna dĺžka, meraná od zadného závesu po predný záves (bez závaží)				6 095			
CELKOVÁ VÝŠKA, MM							
Maximálna výška, meraná so zadnými pneumatikami 215 cm (SRI 1025)				3 677			
Minimálna výška, meraná so zadnými pneumatikami 215 cm (SRI 1025)				3 540			
CELKOVÁ ŠÍRKA, MM							
Celková šírka ²				2 602			
Šírka od príruby po prírubu				1 892			
Zadná náprava, od okraja po okraj ³				2 550			
SVETLÁ VÝŠKA, MM							
Svetlá výška prednej nápravy				590			
Svetlá výška tiahla ⁴				376			
Spodná zadná náprava ⁵				762			
POLOMER OTÁČANIA							
s pneumatikami 600/70R30 skupiny 43 pri rozchode 78", ILS, m				5,8			
s pneumatikami 600/70R30 skupiny 43 pri rozchode 74,1", ILS, m (celková šírka cca 2,5 m)				6,1			
s pneumatikami 650/60R34 skupiny 44 pri rozchode 82", ILS, m (celková šírka cca 2,73 m)				6,3			
ZÁVAŽIA							
Priemerná prepravná hmotnosť, kg ⁵				13 000			
Priemerné užitočné zaťaženie, kg ⁵				5 000			
Maximálna dovolená hmotnosť, kg				18 000			
ROZMERY PNEUMATÍK							
Max. rozmery pneumatík prednej nápravy (priemer v cm)				650/60R34 (170)			
Max. rozmery pneumatík zadnej nápravy (priemer v cm)				900/60R42 (215)			

¹UPOZORNENIE: Klimatizačný systém obsahuje fluórovane skleníkové plyny (F-plyny). Sú nevyhnutné pre funkčnosť klimatizačného systému. Druh F-plynu: R-134a, Množstvo F-plynu: 2,04 kg, Ekvivalent CO₂: 2,92 t, Potenciál globálneho otepľovania (GWP): 1 430 (za 100 rokov bude skleníkový efekt tohto množstva na úrovni 1 430-násobku uvedeného objemu oxidu uhličitého)

²S pneumatikami 710/70R42, rozchod kolies 1 793 mm (driek ventilu vonku) alebo 2 023 mm (driek ventilu dnu)

³Celková šírka závisí od konfigurácie nápravy a rozchodu; celková šírka vozidla pre jazdu na verejných komunikáciách nesmie prekročiť 2 550 mm.

⁴So zadnými pneumatikami 205 cm (SRI 975); rozmery sa budú líšiť podľa výrobcu pneumatiky

⁵Vybavený s ILS/e23/dvojistou plochou nápravou/predným závesom/závesom 3 v 1 s 80 mm gulou/zadným závesom kat. 4/zadnými pneumatikami IF 900/60R42/prednými pneumatikami IF600/70R30/87-litrový Diesel

ŠPECIFIKÁCIE TRAKTOROV TYPOVÉHO RADU 8RT

	8320RT	8345RT	8370RT
VÝKON MOTORA			
Menovitý výkon motora (ECE-R120), k (kW)	320 (235)	345 (254)	370 (272)
Menovitý výkon motora s IPM (ECE-R 120), k (kW)	355 (261)	380 (279)	405 (298)
Max. výkon motora pri 1 900 ot/min (ECE-R120), k (kW)	352 (259)	380 (279)	407 (299)
Max. výkon motora pri 1 900 s IPM ot/min (ECE-R120), k (kW)	368 (271)	394 (290)	420 (309)
Inteligentné riadenie výkonu (k)	35	35	35
Rozsah konštantného výkonu (ot/min)	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100
Nárast krútiaceho momentu PTO, %	40	40	40
Špičkový výkon PTO, %	10	10	10
Špičkový krútiaci moment motora pri 1 600 ot/min (Nm)	1 498	1 615	1 732
MOTOR			
Výrobca	John Deere Power Systems		
Typ	John Deere PowerTech PSS 9,0 l (B8 Diesel kompatibilný), naftový, radový, 6-valcový, vložky valcov „wet sleeve“ so 4 ventilmi v hlave		
Menovité otáčky motora, ot/min	2 100		
Spracovanie výfukových plynov	Bezúdržbový filter pevných častíc (DPF) s dlhou životnosťou, oxidačný filter pre dieslové motory (DOC), selektívna katalytická redukcia (SCR)		
Vzduchový filter motora	Dvojstupňový, s nasávaním chladiacim ventilátorom motora		
Nasávanie	Dvojitý sériový turbokompresor s pevnou geometriou prvého stupňa a variabilnou geometriou druhého stupňa, s dochladzovaním vzduch – vzduch a recirkuláciou chladených výfukových plynov		
Valec/zdvihový objem, l	6/9,0		
Vřtanie a zdvih, mm	118,4 x 136		
Vstrekovanie paliva	Elektronicky riadené vysokotlakové vstrekovanie common rail s elektrickým palivovým čerpadlom (samonasávacie)		
Systém palivového filtra	Dvojstupňový s odlučovačom vody a kontrolkou servisného intervalu		
VOLITELNÉ PREVODOVKY			
PREVODOVKA e23 SO SYSTÉMOM EFFICIENCY MANAGER			
23 rýchlostí dopredu, 11 rýchlostí dozadu, 40 km/h, ľavý a pravý reverzný prepínač	42 km/h pri 1 600 ot/min		
AUTOPOWER			
Variabilná, 0,05 – 42 km/h, ľavý a pravý reverzný prepínač	42 km/h pri 1 550 ot/min		
ZADNÉ NÁPRAVY			
Rozvodovky	Vnútorý planétový pohon		
Rozchod kolies – 120 x 2 750 mm (108") krátky priemer, dvojité ploché nápravy	1 828 – 2 337 mm (72 – 92")		
Rozchod kolies – 120 x 3 460 mm (136") krátky priemer, dvojité ploché nápravy – pre 3,00 m aplikácie s riadeným pohybom strojov po poli	1 828 – 3 048 mm (72 – 120")		
Typ pásov	Sériové pásy Camso® DURABUILT® 4500 a 6500		
Šírka pásov	400 mm (16")/450 mm (18")/600 mm (24")/625 mm (25")/760 mm (30")		
Šírky hnacích kolies	380 mm (15") – pre pásy široké od 400 mm (16") po 760 mm (30") 600 mm (24") – pre pásy široké od 625 mm (25") po 760 mm (30")		
Stredové valce	Gumové stredové valce Polyuretánové stredové valce (pre pásy široké 600 mm alebo užšie)		
Odpruženie podvozku	Adaptívne vzduchové odpruženie AirCushion		
Maximálny zdvih odpruženia na predných vodiacich kolesách, mm ¹	400		
KONTAKTNÁ PLOCHA SO ZEMOU			
s pásmi širokými 400 mm (16 in), m ²	2,0		
s pásmi širokými 450 mm (18 in), m ²	2,3		
s pásmi širokými 600 mm (24 in), m ²	3,1		
s pásmi širokými 625 mm (25 in), m ²	3,2		
s pásmi širokými 760 mm (30 in), m ²	3,8		



	8320RT	8345RT	8370RT
STATICKÝ TLAK NA PÔDU (VÁHA VOZIDLA: 16 070 kg)			
s pásmi širokými 400 mm (16"), kg/cm ²		78,6	
s pásmi širokými 450 mm (18"), kg/cm ²		69,9	
s pásmi širokými 600 mm (24"), kg/cm ²		52,4	
s pásmi širokými 625 mm (25"), kg/cm ²		50,3	
s pásmi širokými 760 mm (30"), kg/cm ²		41,9	
ELEKTRICKÁ SÚSTAVA			
Alternátor/Batéria		200 A/12 V	
Celkový prúd pri studenom štarte		1 850 (2 paralelne zapojené batérie – 925 CCA, batérie skupiny 31)	
RIADENIE			
Typ		Prestaviteľná riadiaca konzola s pamäťovou funkciou	
Riadenie s hydraulickým posilovačom a elektrickým záložným čerpadlom		Hydrostatický diferenciál s funkčnou závislosťou od rýchlosti – priemer volantu 406 mm, otočení medzi krajnými polohami: 1,8 – nastavenie citlivosti riadenia v kabíne	
HYDRAULICKÝ SYSTÉM			
Typ		Centrálne uzatvorený systém s kompenzáciou tlaku a prietoku (PFC) so snímaním zataženia	
Hlavné čerpadlo, axiálny piest (zdvihový objem), cm ³		85	
Maximálny tlak		204 bar/300 kPa	
Menovitý prietok, čerpadlo 85 cm ³ , l/min		227	
Zadné selektívne regulačné ventily (VHO) s ISO spojkami 1/2 palca		4/5/6	
Zadné selektívne regulačné ventily (VHO) s ISO spojkami 3/4 palca a 1/2 palca		dostupných max. 5 (VHO 1: spojka 3/4 in VHO 2-5: spojky 1/2 palca)	
Maximálny prietok pri jednom zadnom VHO, l/min		Spojka 1/2 palca: 132; spojka 3/4 palca: 159	
Objem odoberaného oleja, l		35	
Prípojky Power Beyond		Voliteľne; 1/2-palcové alebo 3/4-palcové prípojky	
ZADNÝ ZÁVES			
Typ		Elektronicky snímané spodné ťahadlá; kontrola nákladu a hĺbky, nekonečný mix, plávajúci režim	
Kategória		4N/3	
Systém spojky		Háky Walterscheid	
Zdvíhacia kapacita v jeho celom rozsahu, (610 mm za spojkou, OECD)		8 800 kg	
Maximálna zdvíhacia kapacita, (meraná na čelusti prípojky)		11 870 kg	
Stabilizácia dolných ťahadiel		Stabilizačné bloky	
ŤAŽNÁ TYČ			
Výkyvný spodný záves		kat. 4 s 50 mm čapom	
Maximálne vertikálne zaťaženie (Skontrolujte špecifické obmedzenia v krajine)		2 245 kg s kat. 4 4 990 kg s kat. 4 HD	
ZADNÝ PTO			
Typ		Nezávislý, elektrohydraulicky spínaný cez olejom chladenú lamelovú spojkou	
PTO, 1 000 ot/min – otáčky motora pri menovitých otáčkach PTO		2 000	
Zakončenie čapu nápravy 1-3/4 palca (priemer 45 mm), 20 drážok, 1 000 ot/min		V základnej výbave	
KABÍNA			
Technické parametre		Kabína CommandView III Premium, ľavé panoramatické dvere, automatická klimatizácia ¹ a displej CommandCenter 4. generácie	
Systém odpruženia		Mechanické 4-bodové odpruženie	
Hladina hluku, dB(A)		69	
Plocha zasklenia kabíny, m ²		6,5	
Objem kabíny, m ³		3,6	
Displej		Command Center 4200 4. generácie s dotykovou obrazovkou s uhlopriečkou 8,4" alebo 4600 s uhlopriečkou 10", voliteľne zdvojená obrazovka	

ŠPECIFIKÁCIE TRAKTOROV TYPOVÉHO RADU 8RT

	8320RT	8345RT	8370RT
RÔZNE			
Pripravený na GreenStar		V základnej výbave	
Prípojka ISOBUS pre prídavné zariadenie		V základnej výbave	
Príprava pre AutoTrac		V základnej výbave	
JDLink s pripojením Ethernet		V základnej výbave	
Systém diagnostikovania na diaľku ServiceADVISOR, vhodný pre pripojenie a prístup k JDLink		Voliteľné	
Systém Modular Telematics Gateway (MTG)		V základnej výbave	
Video vstup pre kameru v konzole CommandCenter		1 video vstup pre displej 4200, 4 video vstupy pre displej 4600 pomocou signálu PAL alebo NTSC	
Imobilizér		Voliteľné (overte si dostupnosť v danej krajine)	
OBJEMY NÁPLNÍ			
Palivová nádrž, l		803	
Nádrž na DEF, l		28,8	
Chladiaci systém, l		32,6	
Kapacita motorového oleja, l		25	
Prevodovka, diferenciál, hydraulický systém, l		180	
ROZMERY A HMOTNOSTI			
Rázvor náprav, mm		2 515	
CELKOVÁ DĹŽKA, MM			
Vrátane zadného ťažného zariadenia a predného držiaka závaží bez závaží/so závažiami		6 471/6 912	
CELKOVÁ VÝŠKA, MM			
Od zeme po vrchol kabíny		3 344	
Od zeme po vrchol majáku		3 558	
CELKOVÁ ŠÍRKA, MM²			
Zadná náprava, od jedného konca po druhý (krátka/dlhá)		2 743/3 454 (108/136")	
Pri nastavení pásu so šírkou zadnej nápravy 2 743 mm (108") a šírkou pásu 625 mm (25") ³		1 828 – 2 337 mm (72 – 92")	
Pri nastavení pásu so šírkou zadnej nápravy 3 454 mm (136") a šírkou pásu 625 mm (25") ³		1 828 – 3 048 mm (72 – 120")	
SVETLÁ VÝŠKA, MM			
Dĺžka tiahla		411	
ZÁVAŽIA			
Priemerná prepravná hmotnosť, kg ⁴		16 225	

¹UPOZORNENIE: Klimatizačný systém obsahuje fluórované skleníkové plyny (F-plyny). Sú nevyhnutné pre funkčnosť klimatizačného systému. Druh F-plynu: R-134a, Množstvo F-plynu: 2,04 kg, Ekvivalent CO₂: 2,92 t. Potenciál globálneho otepľovania (GWP): 1 430 (skleníkový efekt je 1 430-násobok 1 430 (za 100 rokov bude skleníkový efekt tohto množstva na úrovni 1 430-násobok uvedeného objemu oxidu uhličitého)

²Závisí od konfigurácie nápravy a nastavenia behúňa

³Vonkajšia šírka pásu môže byť užšia ako celkové šírky náprav

⁴S výbavou e23/nafta 87 l/pásky 625 mm (25 in)/ HD ťažnou tyčou kat. 4/ závesom s QC kat. 4/predným držiakom závaží bez závaží

VERZIE A BALÍKY KONEKTIVITY PRE TRAKTORY RADU 8R



VÝBAVY PRE TRAKTORY TYPOVÉHO RADU 8R

POPIS		PREMIUM	ULTIMATE
Súčasťou základnej výbavy je odpruženie prednej nápravy ILS, sedadlo otočné o 40 stupňov s ovládaním CommandARM, systém riadenia na úvratí iTEC, pripravený pre AutoTrac/ISOBUS, JDLink, automatická klimatizácia a elektricky nastaviteľné ľavé a pravé zrkadlo			
PREVO-DOVKA	Prevodovka e23	●	●
	Prevodovka AutoPowr	○	○
KABÍNA	Aktívne sedadlo	●	○
	Odpruženie kabíny	–	●
	4200 – 8,4-palcový displej CommandCenter	●	–
	4600 – 10-palcový displej CommandCenter	○	●
	Osvetlenie typu Standard	●	–
	Osvetlenie typu Premium	○	●
	Vonkajšie spätné zrkadlá – elektrické ovládanie	–	●
	Chladiaci box	○	●
	Rádio Standard	●	–
	Rádio Premium	○	●
HYDRAULIKA	Hydraulické čerpadlo 227 l/min	●	–
	Hydraulické čerpadlo 321 l/min	○	●
	4 elektrických VHO – Premium	●	–
	5 elektrických VHO – Premium	○	●
	6 elektrických VHO – Premium	–	–
	Elektrický joystick	○	●
	Zadný záves s dvomi obmedzovacími blokmi	●	–
Zadný záves zariadenie s dvomi obmedzovacími blokmi deluxe	○	●	

Legenda: ● v základnej výbave; ○ voliteľné; – nedostupné

Spoločnosť John Deere môže verzie upravovať bez predchádzajúceho oznámenia. Najaktuálnejšie technické údaje si overte u svojho predajcu John Deere.

BALÍKY KONEKTIVITY PRE TRAKTORY TYPOVÉHO RADU 8R/8RT*

POPIS	PREMIUM	ULTIMATE
Príprava pre AutoTrac	V základnej výbave	V základnej výbave
4600 – 10-palcový displej CommandCenter	●	●
Zdvojený monitor 4. generácie	–	●
Aktivácia CommandCenter Premium	●	–
Aktivácia CommandCenter Ultimate	–	●
Systém automatického riadenia náradia traktora	●	●
JDLink Connect	●	●
MyJobConnect alebo MyJobConnect Premium**	○	●
StarFire 6000 – SF1	○	○
StarFire 6000 – SF3	○	○
StarFire 6000 – mRTK/MTG	○	○

Legenda: ● v základnej výbave; ○ voliteľné pre balík; – nedostupné pre balík

*Položky balíkov konektivity sú limitovanou propagačnou ponukou a zahŕňajú časové predplatné. Upozorňujeme, že balíky konektivity a ich položky nemusia byť dostupné vo všetkých oblastiach. Ich dostupnosť si overte u miestneho predajcu John Deere.

**MyJobConnect Premium (dostupné len pre Nemecko, Veľkú Britániu, Francúzsko, Holandsko, Dánsko)

V roku 1837 dostal kováč a vynálezca John Deere nápad, ktorý navždy zmenil tvár poľnohospodárstva: prvý komerčne úspešný samočistiaci ocelový pluh. Odvtedy bol John Deere vždy pripravený a ochotný prijímať zmeny. Napriek tomu spoločnosť nikdy nezabudla na pôvodné základné hodnoty svojho zakladateľa: integrita, kvalita, zodpovednosť a inovácia. Tieto hodnoty určujú spôsob akým pracujeme, kvalitu ktorú ponúkame a našu zodpovednosť voči zákazníkom. Dodržiavať odkaz tohto dedičstva nie je vždy jednoduché. Dedičstvo, ktoré nám zanechal John Deere, nežije len v našich produktoch. Žije aj v každom spôsobe, akým na celom svete ovplyvňujeme a obohacujeme životy tých, ktorí žijú v spojení s pôdou. Je to zodpovednosť, ktorá nás odlišuje na trhu a poháňa nás pri dosahovaní stále vyšších výkonov.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



48-2570

AGROSERVIS
spol. s. r. o.

Hadovská cesta 6 945 01 Komárno
tel.: 035-774 05 56 fax: 035-774 05 55
www.deere.sk

Zástupca výrobcu **JOHN DEERE** pre Slovensko

Tento textový materiál je určený pre celosvetové použitie. Obsahuje jednak všeobecné informácie, obrázky a popisy, ako aj niektoré ilustrácie a text, ktorý môže obsahovať finančné, úverové, poisťovacie voľiteľné možnosti, ktoré nie sú dostupné vo všetkých regiónoch. Kontaktujte, prosím, miestneho predajcu strojov značky John Deere, od ktorého obdržíte podrobnejšie informácie. Firma John Deere si vyhradzuje právo na zmenu technických údajov, konštrukcie a ceny výrobkov popisovaných v tomto textovom materiály bez predchádzajúceho upozornenia. Kombinácia zelenej a žltej farby, logo jeleňa vo výskoku a nápis JOHN DEERE sú obchodnou značkou spoločnosti Deere & Company.